



Slik bytter du fjærer
fremme på en **Fiat Bravo**
2 – veiledning

VIDEOVEILEDNING

 **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: FJÆRER – FIAT BRAVO 2. VERKTØYET DU
KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- HEX bit nr. H6
- Kombinasjonsnøkkel #15
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

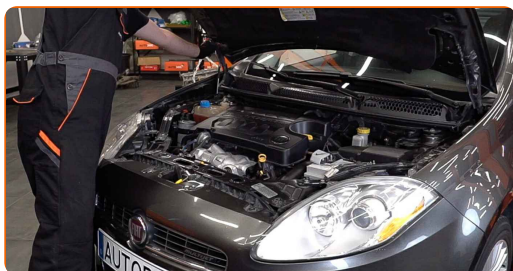
Utskifting: fjærer – Fiat Bravo 2. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRER – FIAT BRAVO 2. BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

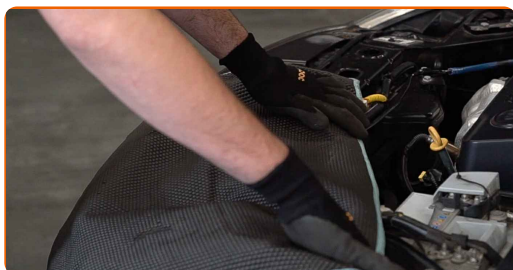
1

Åpne panseret.



2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



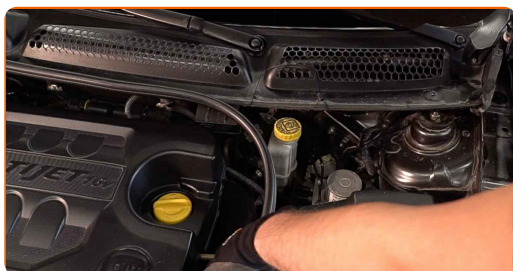
3

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



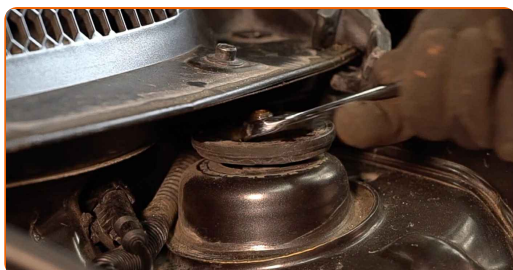
4

Fjern gummilisten.



5

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.

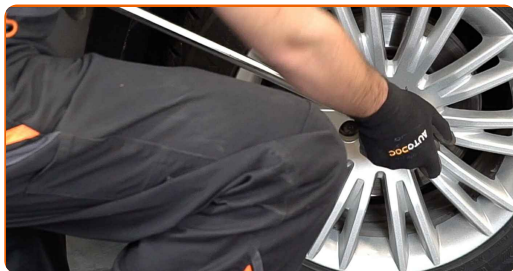


6

Sikre hjulene med klosser.



7 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



8 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



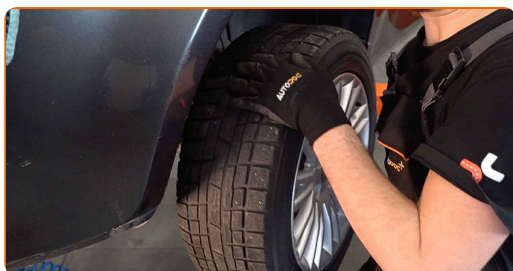
9 Løsne hjulboltene.



Utskifting: fjærer – Fiat Bravo 2. AUTODOCs eksperter anbefaler:

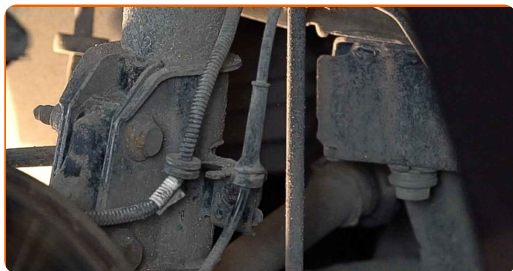
- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

10 Ta av hjulet.



11

Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



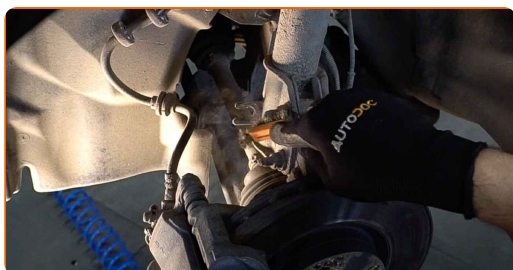
12.1

Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel.



12.2

Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



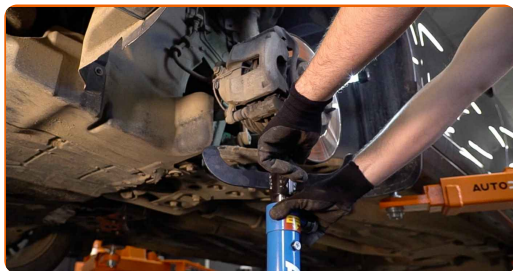
13

Skruløs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en skrallenøkkel.



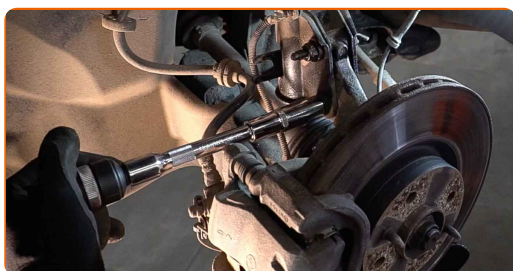
14

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



15

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.



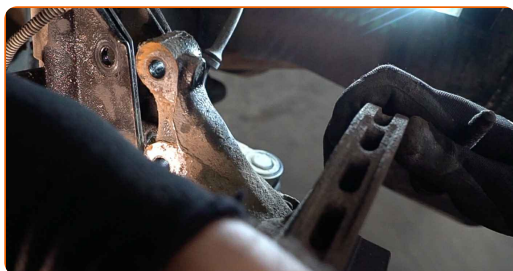
16

Fjern festeboltene.



17

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



18

Skrul løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.

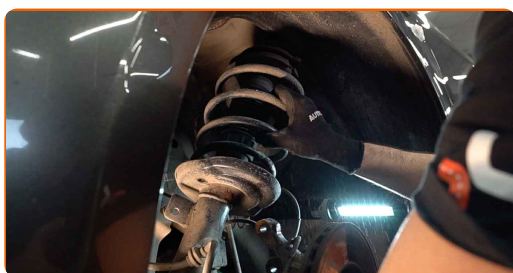


AUTODOC anbefaler:

- Fiat Bravo 2 – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

19

Fjern fjærbeinet.



20

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærer – Fiat Bravo 2. Tips fra AUTODOC:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

21

Komprimer fjæren.



22

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

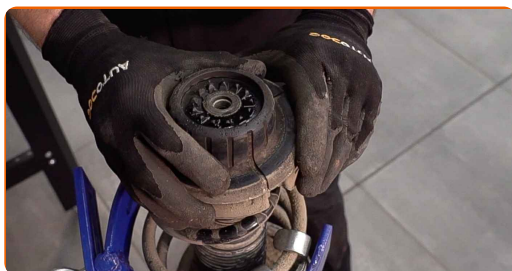


23

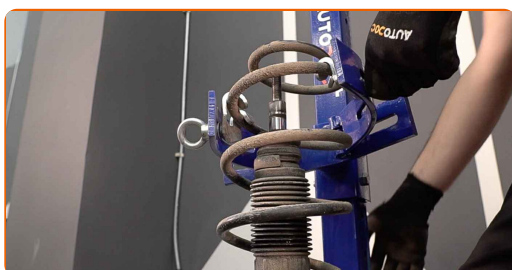
Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



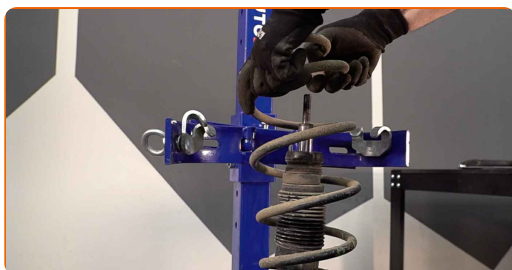
24 Fjern det øvre beinfestet.



25 Slipp spiralfjæren.



26 Ta bort fjæren.



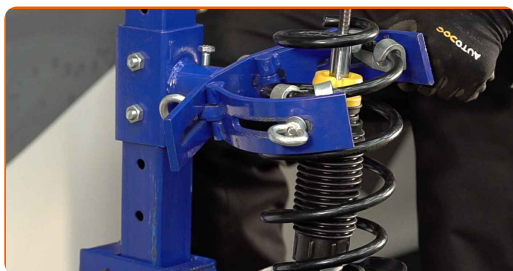
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Fiat Bravo 2. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

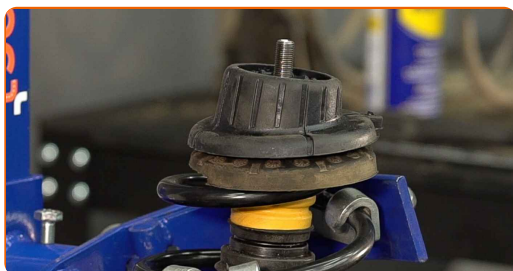
27 Installer fjæren på støtdemperen.



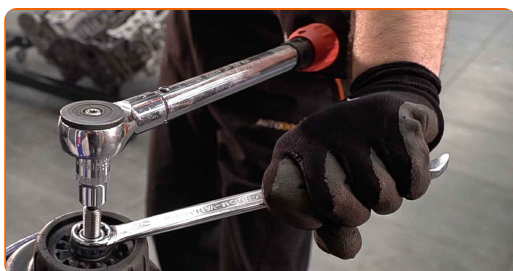
28 Komprimer fjæren.



29 Installer den øvre demperen og monteringslager.



30 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



Utskiifting: fjærer – Fiat Bravo 2. Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

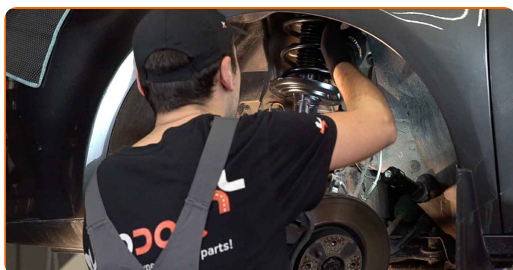
31 Løs ut fjæren.



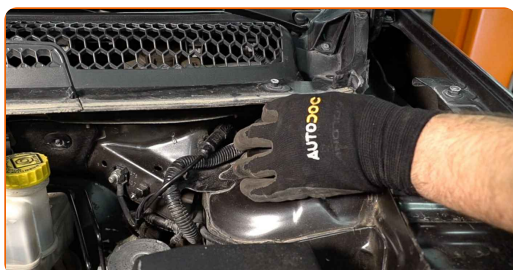
32 Fjern den monterte støtdemperen.



33 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



34 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

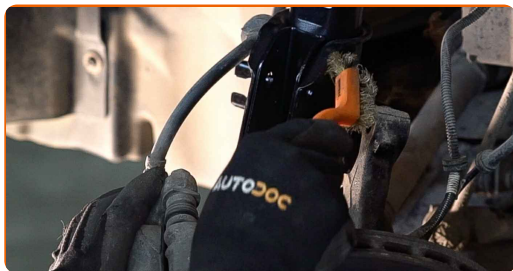


AUTODOC anbefaler:

- Fiat Bravo 2 – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

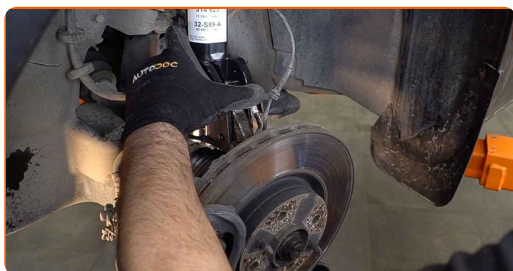
35

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



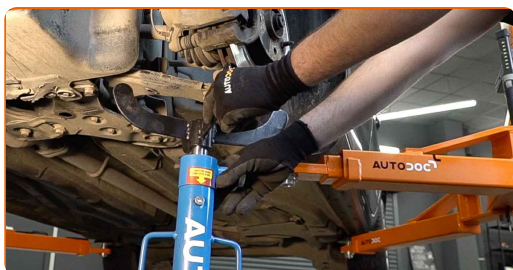
36

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



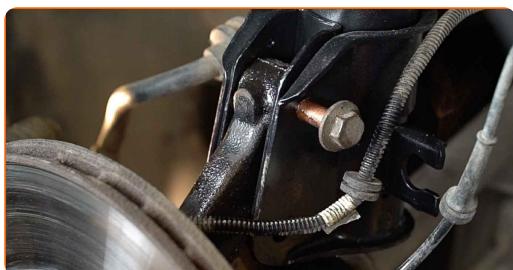
37

Hev den hydrauliske girkassejekkjen 10 til 15 centimeter.

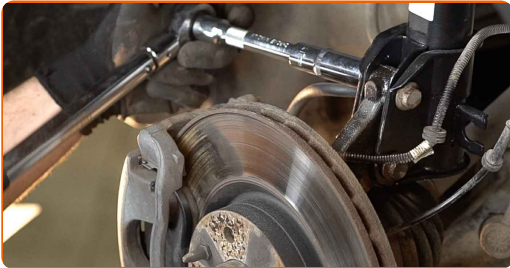


38

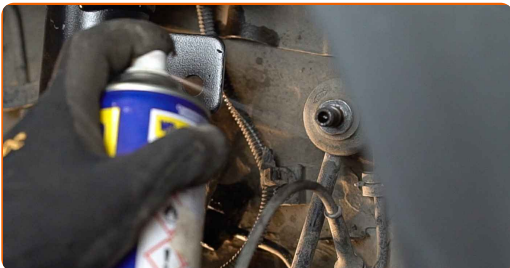
Monter festebolter.



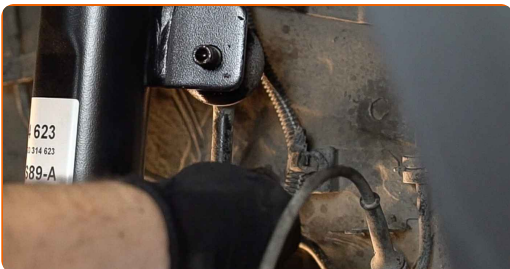
- 39** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



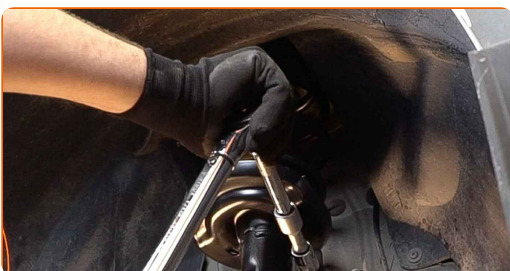
- 40** Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk WD-40 spray.



- 41** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



- 42** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



43

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

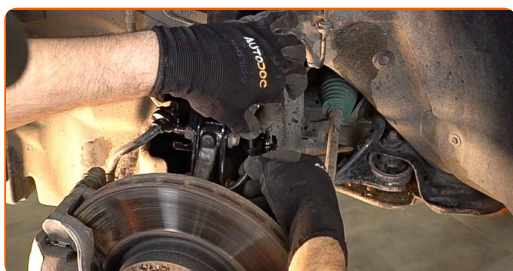


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Fiat Bravo 2. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

44

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



45

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

46

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. Fiat Bravo 2

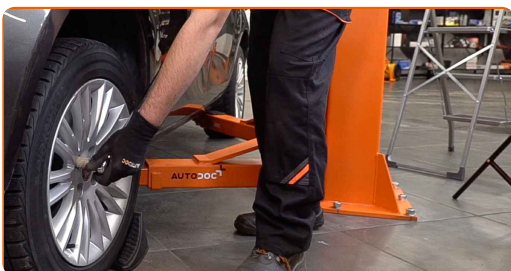
47

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



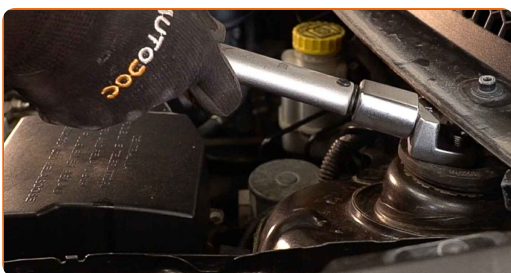
48

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



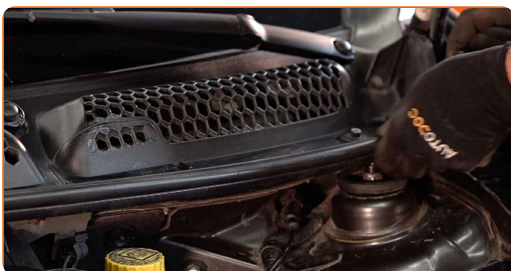
49

Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 44 Nm dreiemoment.



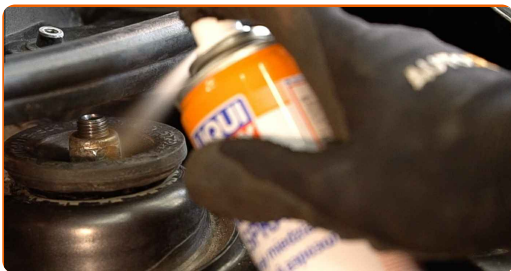
50

Monter gummilisten.



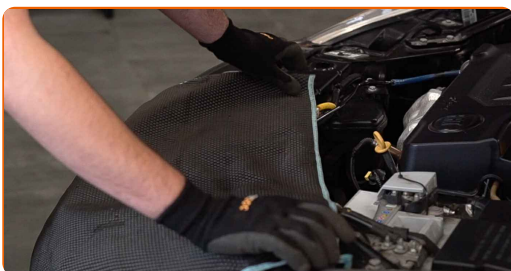
51

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



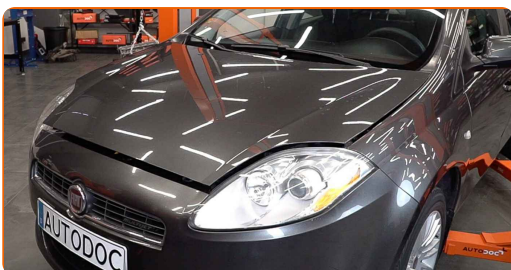
52

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



53

Lukk panseret.



54

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a car filter icon, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR FIAT

FJÆRER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR FIAT BRAVO 2

FJÆRER FOR FIAT: KJØP NÅ

FJÆRER FOR FIAT BRAVO 2: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.