

AUTODOC CLUB

Slik bytter du fjærer
fremme på en **Citroen C1**
1 PM PN – veiledning

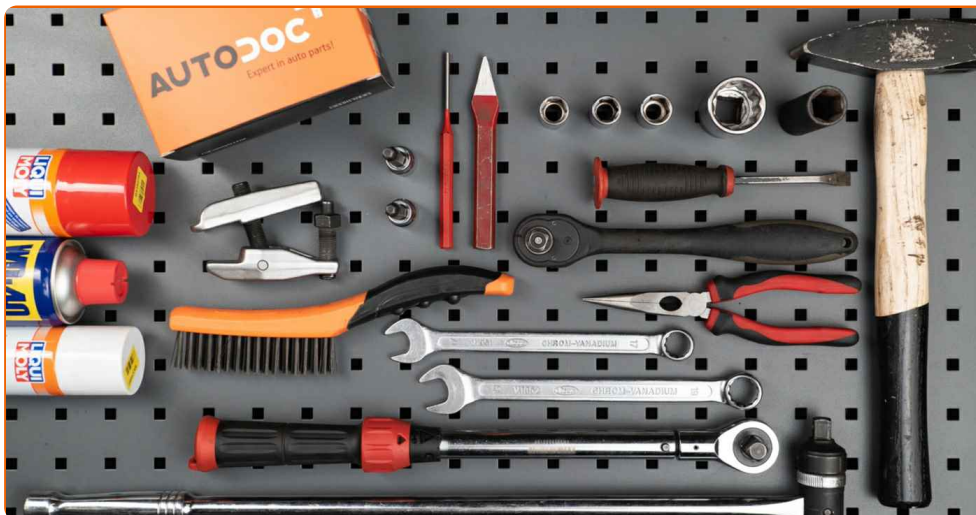
VIDEOVEILEDNING

 **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
CITROËN C1 I 1.4 HDi, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRER – CITROEN C1 1 PM PN.
 VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #12
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 14
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 30
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdor
- Flat meisel
- Rundtang
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Kjederørtang
- Kuleleddavtrekker
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. Tips fra AUTODOC:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – Citroen C1 1 PM PN.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

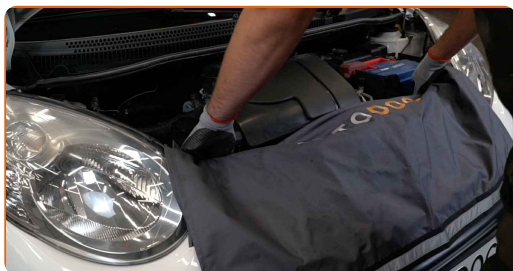
1

Åpne panseret.



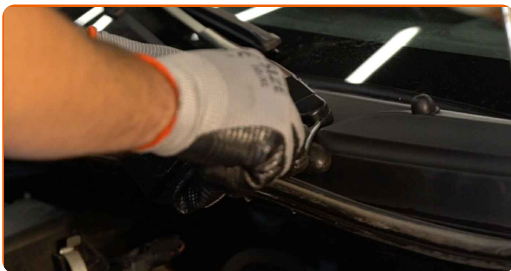
2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



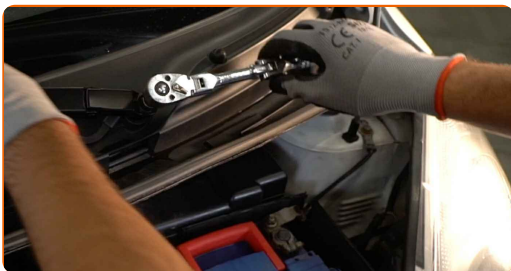
3

Fjern mutterdekslene til vindusviskerarmen. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



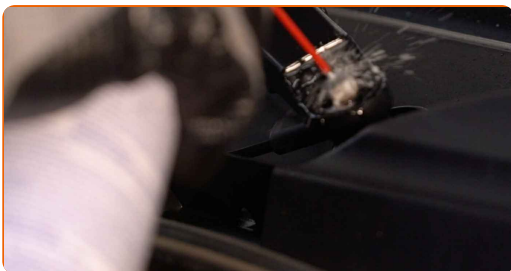
4

Skru løs festene til vindusviskerarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



5

Fjern klipsene til torpedoplaten. Bruk WD-40 spray.



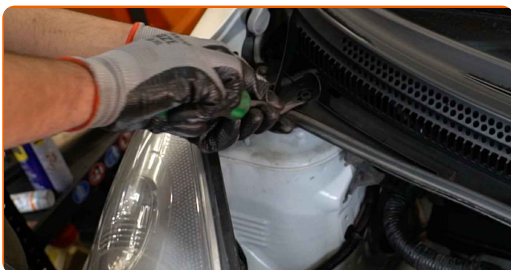
6

Fjern vindusviskerarmene.



7

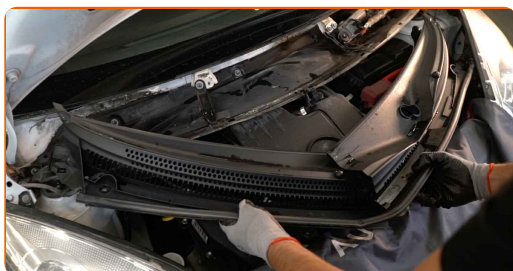
Monter klipsene til torpedoplaten. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



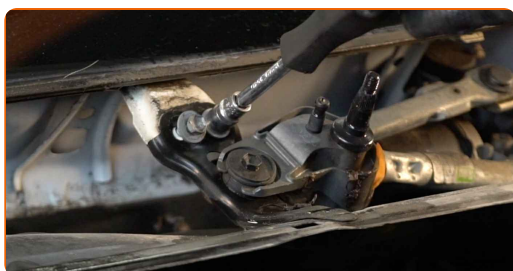
8 Fjern dekslene til vindusviskerarmene.



9 Koble fra frontrutens spyledyseslange.



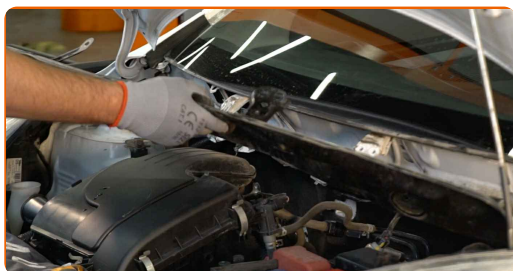
10 Skru løs festene til dekselet til vindusviskerens stangsystem. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



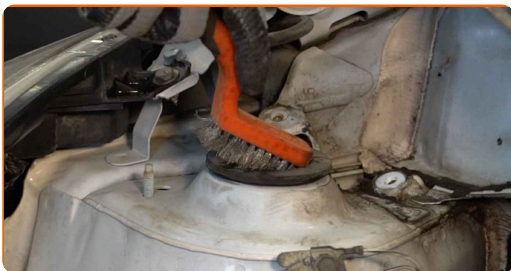
11 Løs vindusviskerens tilkoblingselement.



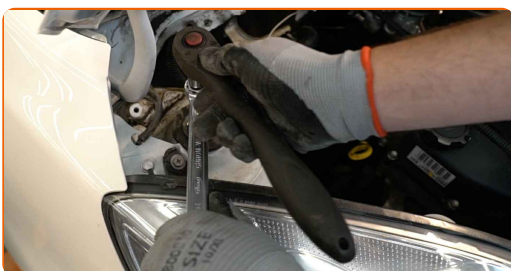
12 Fjern dekselet som er montert sammen med vindusviskerens stangsystem.



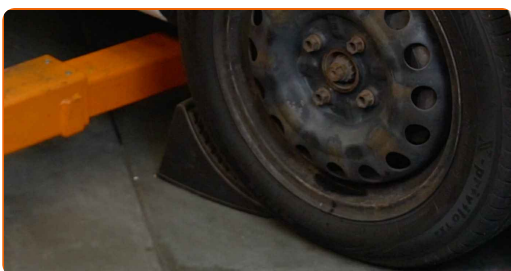
13 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



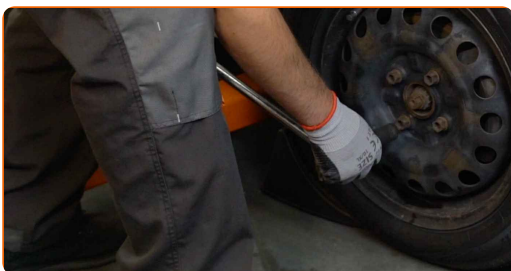
14 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



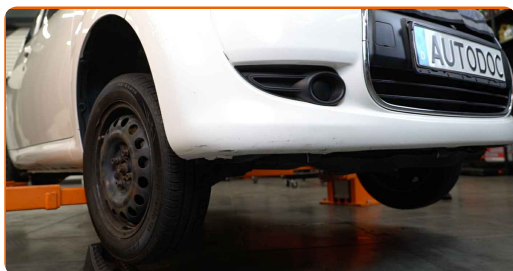
15 Sikre hjulene med klosser.



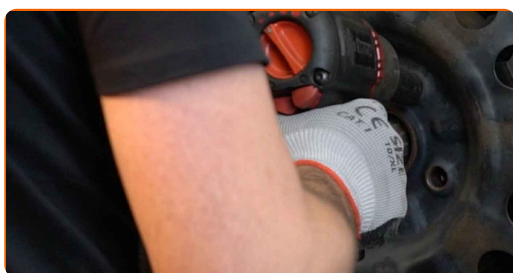
16 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



17 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



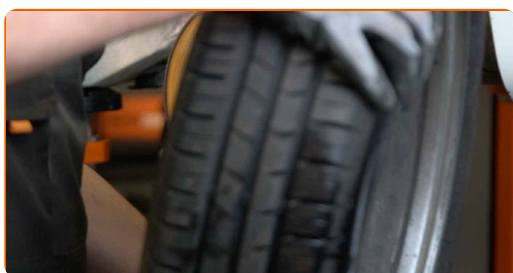
18 Løsne hjulboltene.



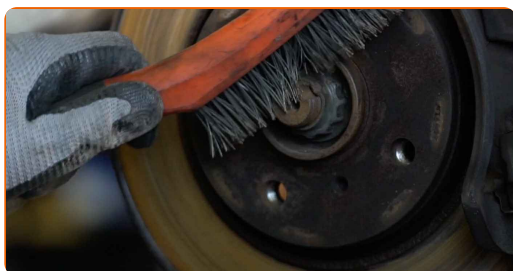
Utskifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

19 Ta av hjulet.

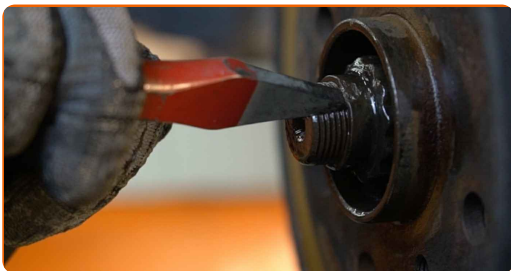


20 Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



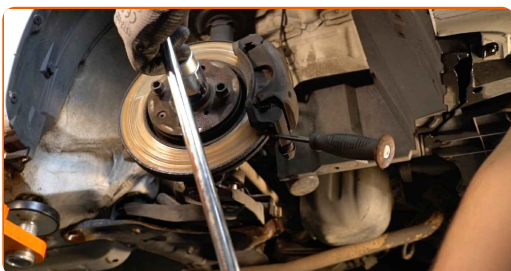
21

Press ut den bøyde delen av festet til drivakselen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



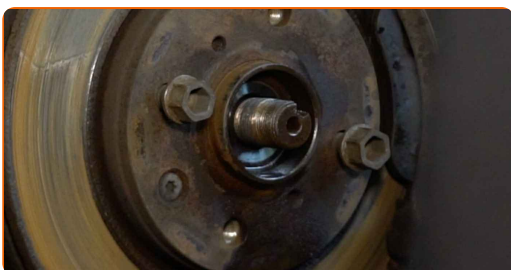
22

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



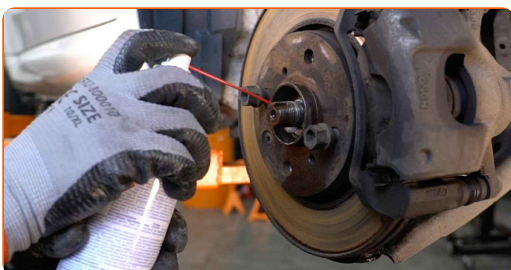
23

Fjern festemutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #30.



24

Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk WD-40 spray.



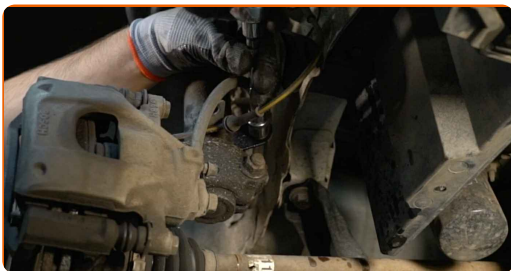
25

Koble fra ABS-sensorens ledninger.



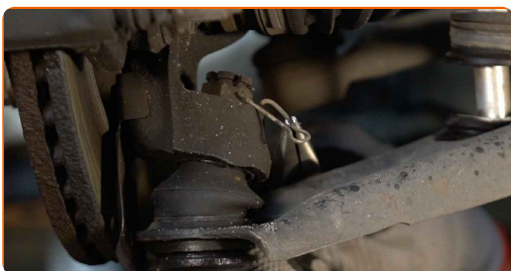
26

Skru bremseslangen festebrakett fra sjokket strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.



27

Fjern låsesplinten. Bruk en rundtang.



28

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

29

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



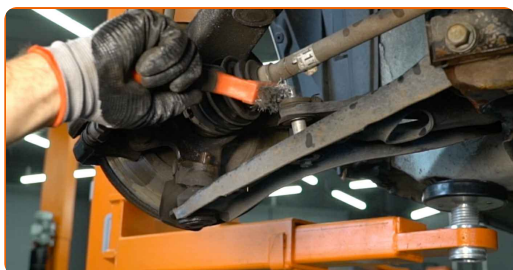
30

Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



31

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



32

Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #12. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



33

Koble den nedre armen fra styrespindelen.



34

Demonter drivakselen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.

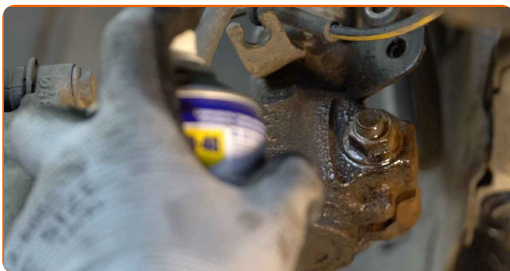


Utskifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. Tips fra AUTODOC:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

35

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



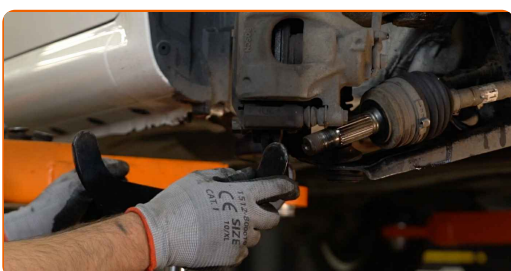
36

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



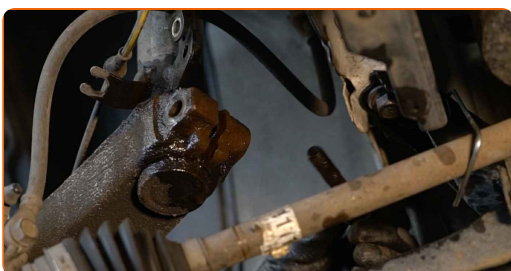
37

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



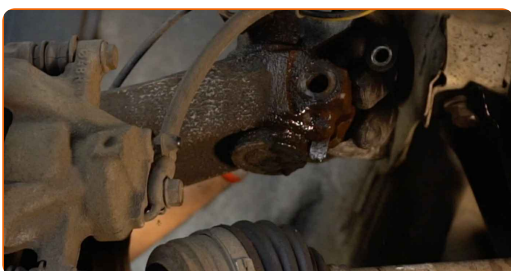
38

Fjern festebolt.



39

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



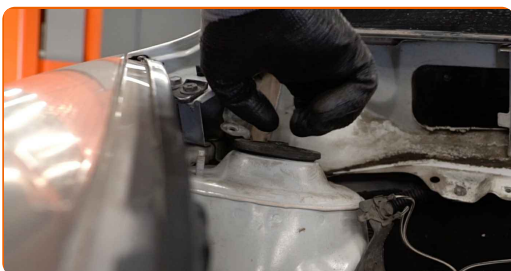
40

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



41

Skruløs toppfestet på fjærbeinmonteringen.

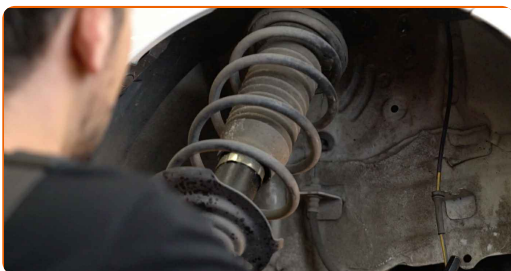


AUTODOC anbefaler:

- Citroen C1 1 PM PN – hold i fjærbeinet når du skruløs festeboltene for å unngå skader.

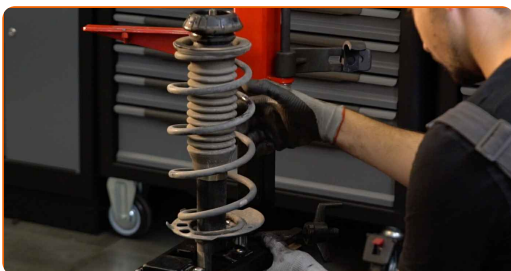
42

Fjern fjærbeinet.



43

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

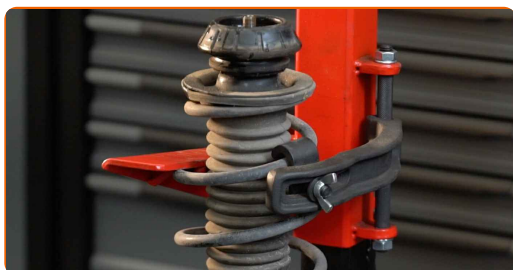


Utskiifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. Profesjonelle anbefalinger:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

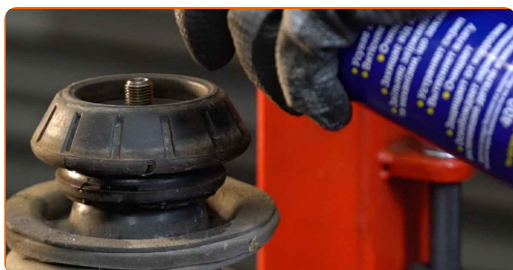
44

Komprimer fjæren.



45

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

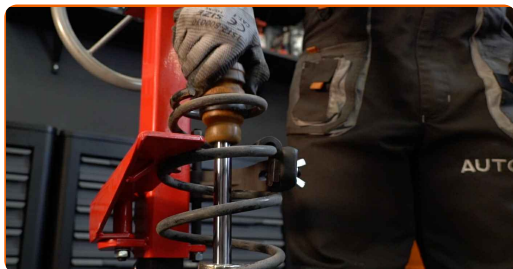


46

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



47 Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



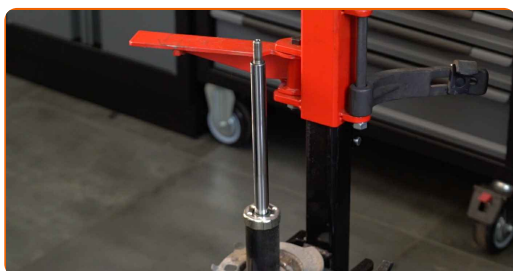
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

48 Slipp spiralfjæren.



49 Ta bort fjæren.



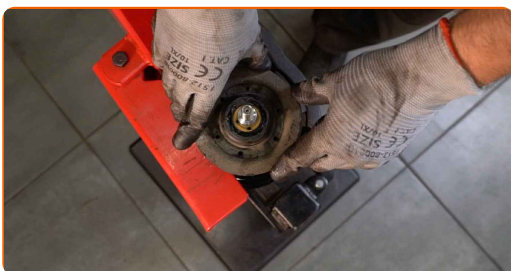
50 Installer fjæren på støtdemperen.



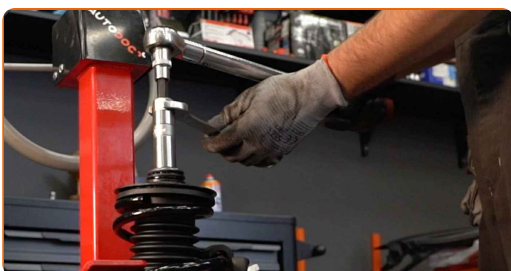
51 Komprimer fjæren.



52 Installer montering, mansjett og klosser i støtdemperen.



53 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kjederørtang. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 33 Nm dreiemoment.

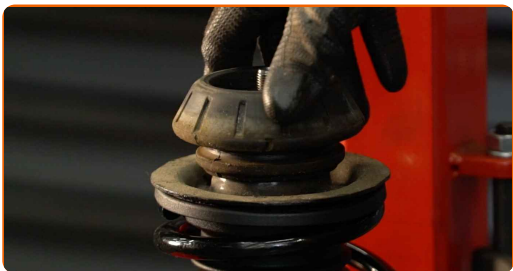


Utskifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

54

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



55

Løs ut fjæren.



56

Fjern den monterte støtdemperen.



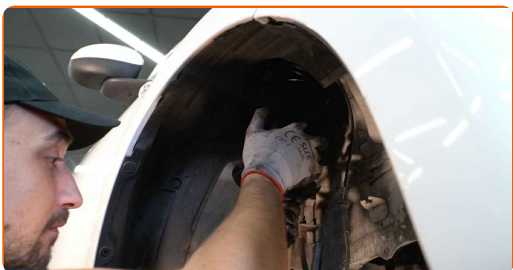
57

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



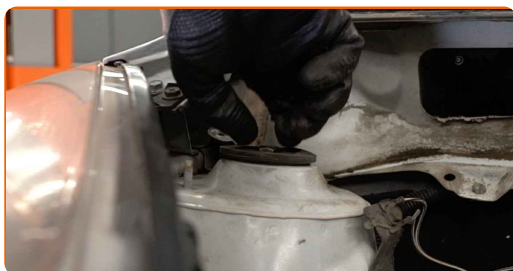
58

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



59

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

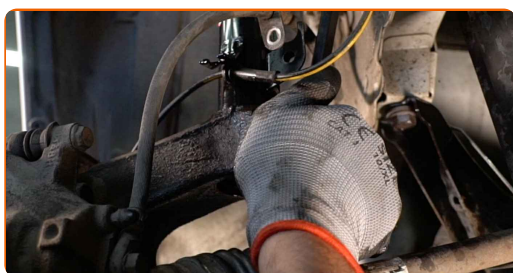


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. Citroen C1 1 PM PN

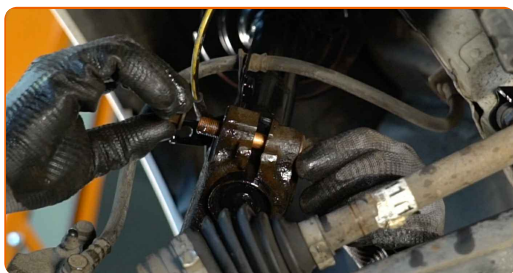
60

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



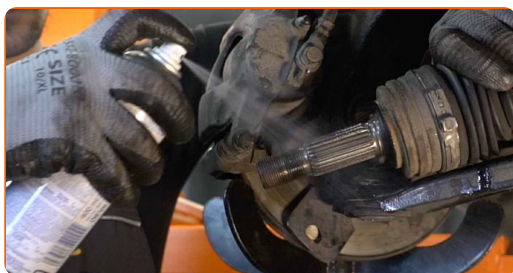
61

Monter festebolten.



62

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



63

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

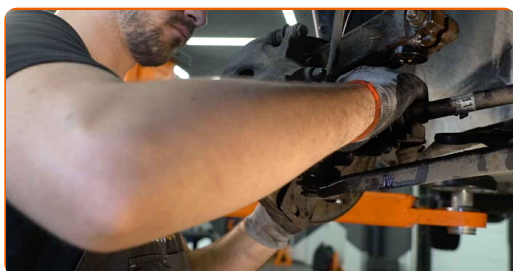


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

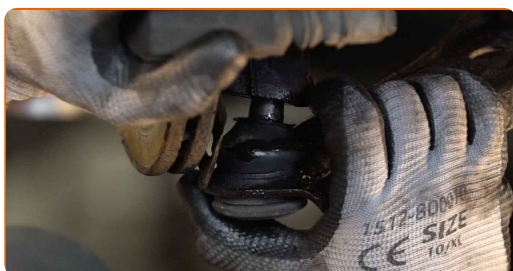
64

Monter drivakselen inn i hjulnavet.



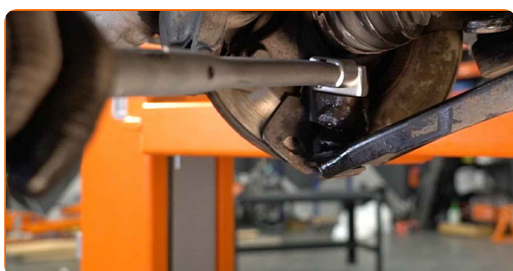
65

Koble den nedre armen til styrespindelen.

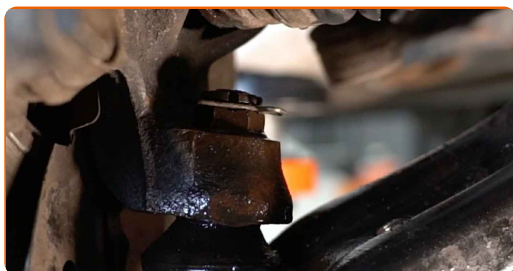


66

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.



67 Monter låsesplinten. Bruk en rundtang.



68 Skru inn festet som kobler stabilisatorstaget til bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #12. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



69 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



70 Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 18 Nm dreiemoment.



71

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 48 Nm dreiemoment.



72

Fjern støtten fra under armen.

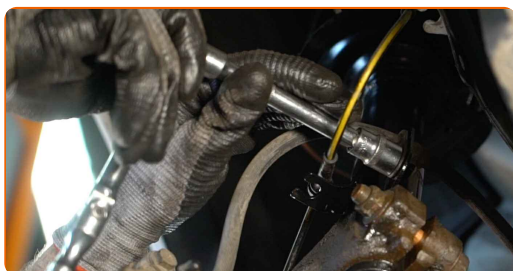


Utskiifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

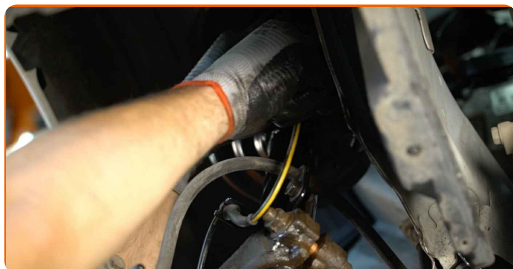
73

Stram bremseslangen fest brakett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.



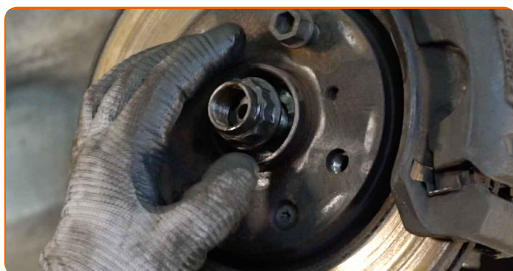
74

Koble til ABS-sensorledningene.



75

Monter festemutteren.



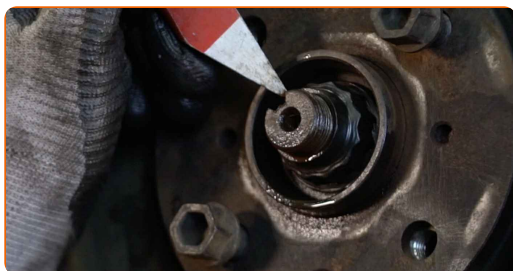
76

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 216 Nm dreiemoment.



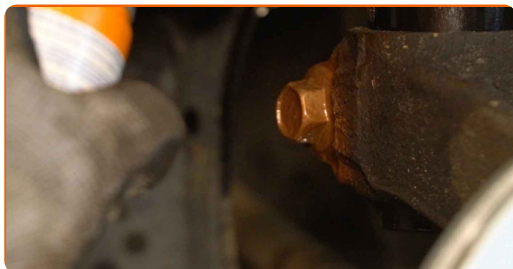
77

Press en del av festet til drivakselen igjen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



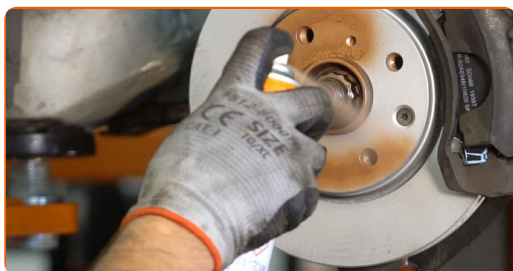
78

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



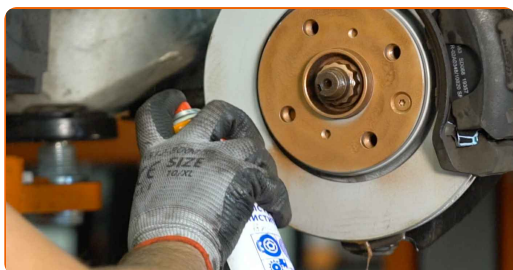
79

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



80

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

81

Installer hjulet.

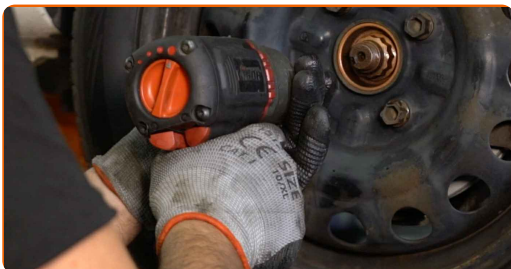


Utskifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

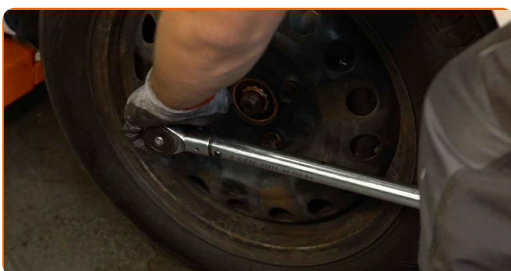
82

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



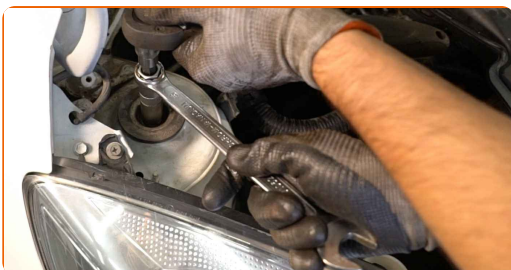
83

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.

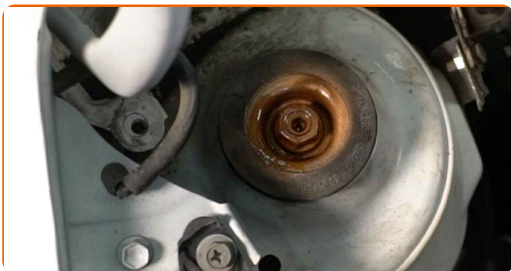


84

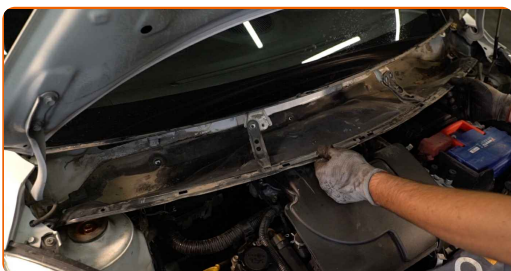
Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 33 Nm dreiemoment.



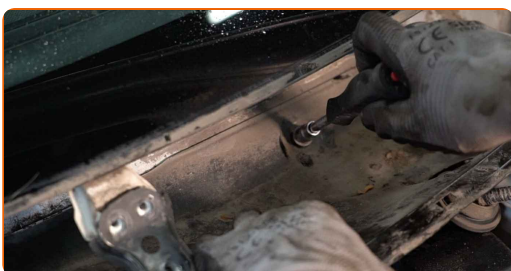
85 Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



86 Monter dekselet som er montert sammen med vindusviskerens stangsystem.



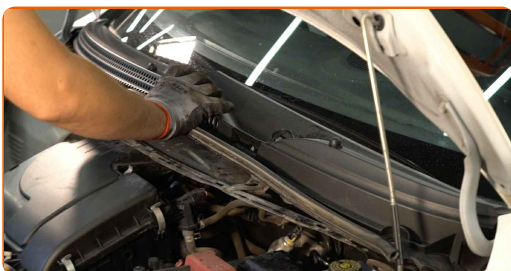
87 Skru inn festene til dekselet til vindusviskerens stangsystem. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



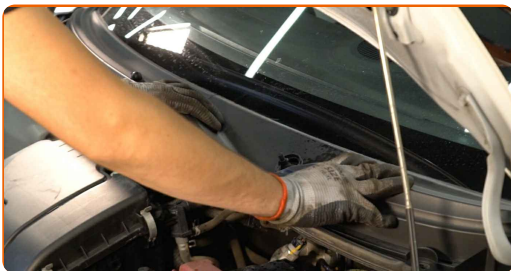
88 Koble til vindusviskerens tilkoblingselement.



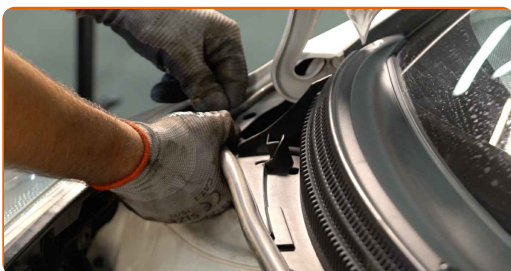
89 Monter dekslene til vindusviskerarmene.



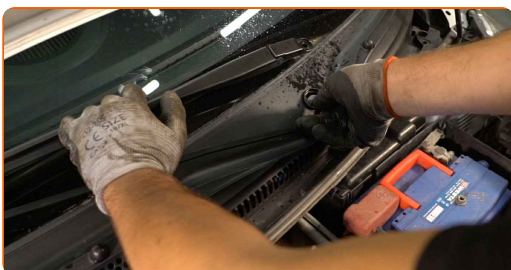
90 Monter klipsene til torpedoplaten.



91 Fest frontrutens spyledyseslange.



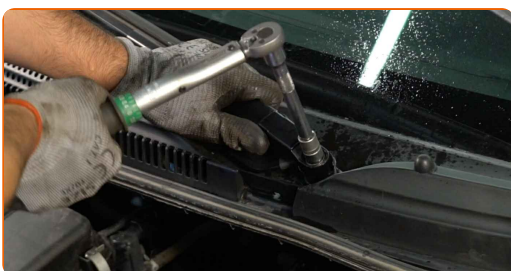
92 Reinstaller viskerarmene.



Utskifting: fjærer – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC anbefaler:

- Pass på og ikke blande vindusviskerarmene på sjåfør og passasjer siden.

93 Stram festeme til viskerarmene. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 18 Nm dreiemoment.



94

Monter mutterkappe for frontrutens viskerarm.



95

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



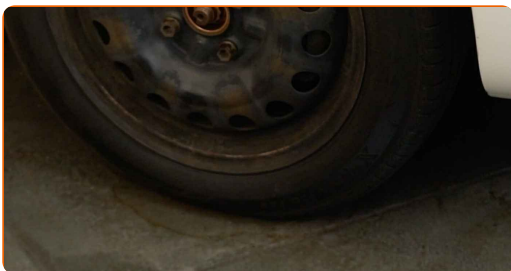
96

Lukk panseret.



97

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** **SE FLERE VEILEDNINGER**

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter options (00, 08, 12, 27), a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR CITROEN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR CITROEN C1 1 PM PN

FJÆRER FOR CITROEN: KJØP NÅ

**FJÆRER FOR CITROEN C1 1 PM PN: DE BESTE TILBUDENE
OG SALGENE**

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.