



Slik bytter du nedre  
bærearmlarm fremme på en  
**Citroen C11 PM PN** –  
veiledning

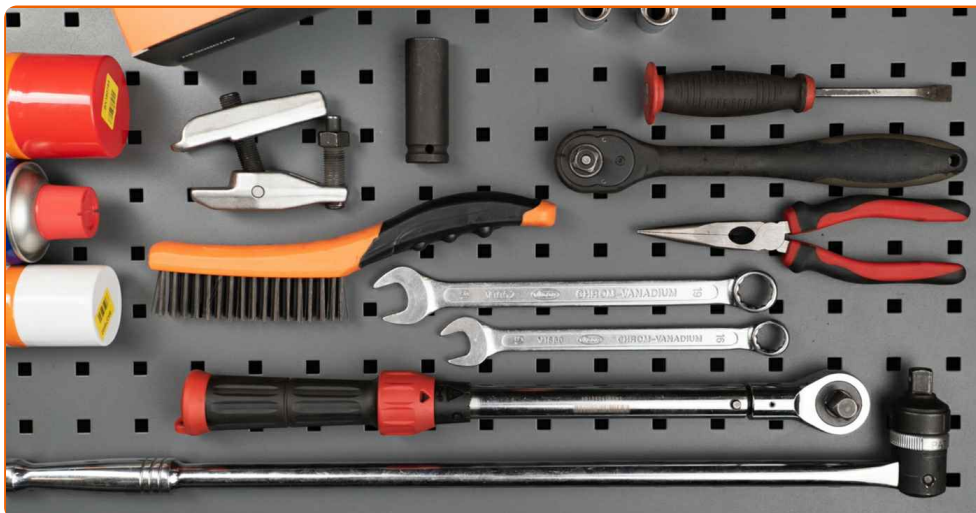
## VIDEOVEILEDNING

**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.4 HDi, CITROËN C5 Kassevogn / stasjonsvogn (DE\_, RE\_)  
2.0 HDi, CITROËN C5 Kassevogn / stasjonsvogn (DE\_, RE\_) 2.2 HDi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – CITROEN C1 1 PM PN. VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #12
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Rundtang
- Kuleleddavtrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

Utskifting: nedre bæream arm fremme – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC anbefaler:

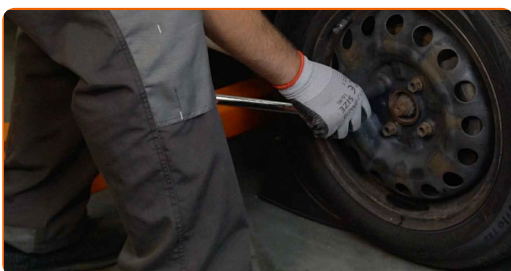
- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – CITROEN C1 1 PM PN. BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:**

**1** Sikre hjulene med klosser.



**2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**3** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



4

Løsne hjulboltene.

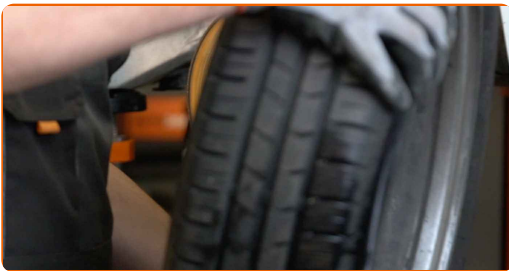


**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. Citroen C1 1 PM PN

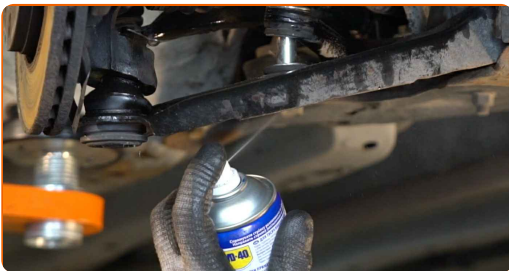
5

Ta av hjulet.

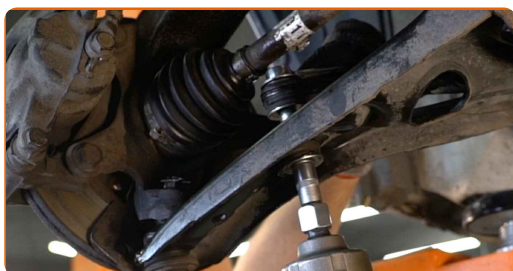


6

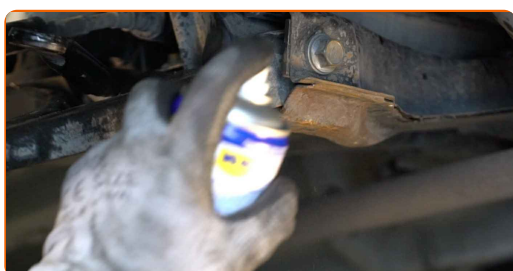
Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 7** Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #12. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



- 8** Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



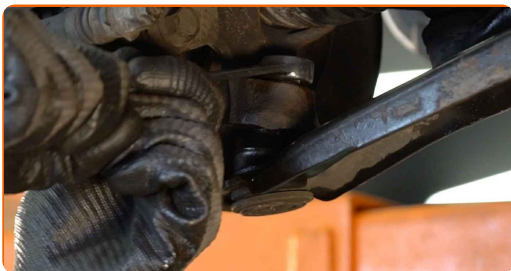
Utskifting: nedre bæream fremme – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.
- Bruk vernebriller.

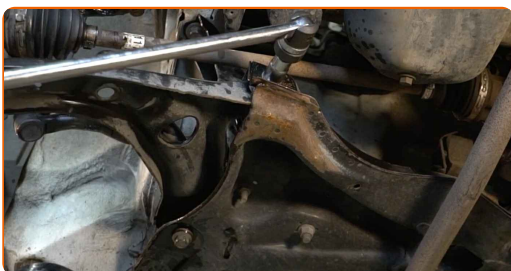
- 9** Fjern låsesplinten. Bruk en rundtang.



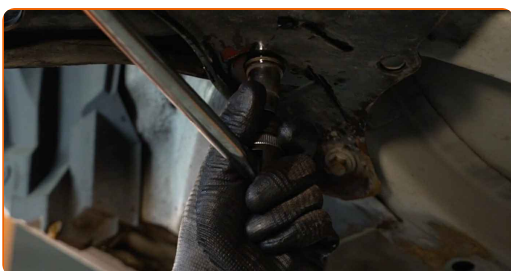
**10** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17.



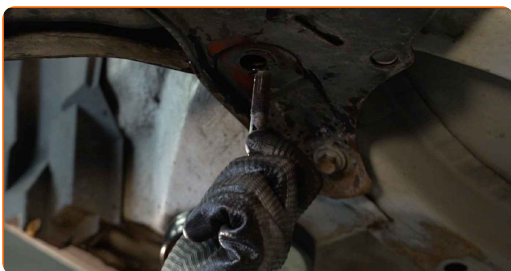
**11** Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.



**12** Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreamen til under rammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.

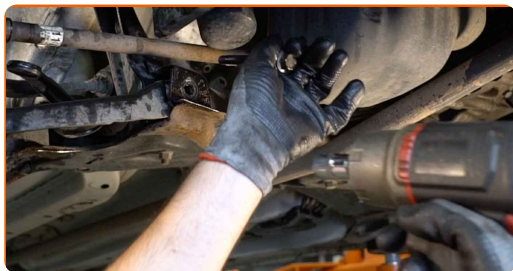


**13** Fjern bakre feste på kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.



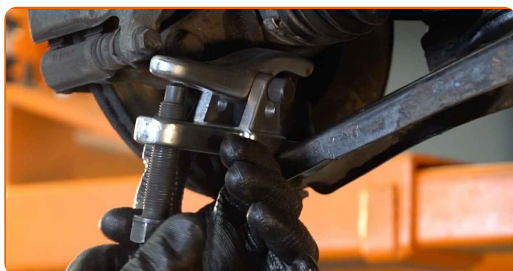
14

Fjern fremre feste på kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.



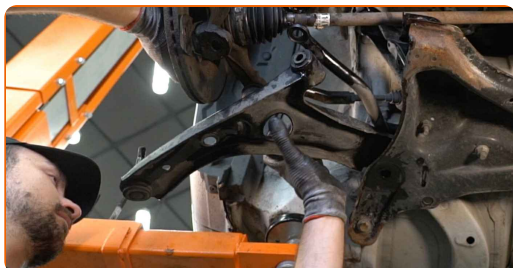
15

Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



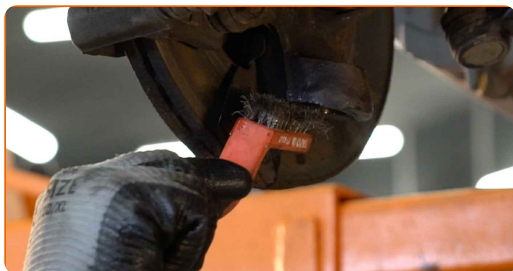
16

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



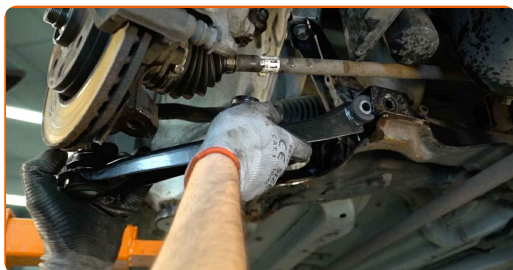
17

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



18

Installer en ny arm.



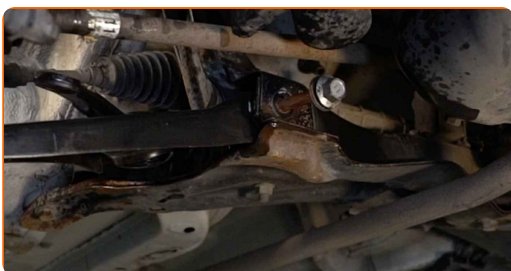


Utskifting: nedre bæream fremme – Citroen C1 1 PM PN. Profesjonelle anbefalinger:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

19

Monter festene på kontrollarmen.



20

Koble den nedre armen til styrespindelen.



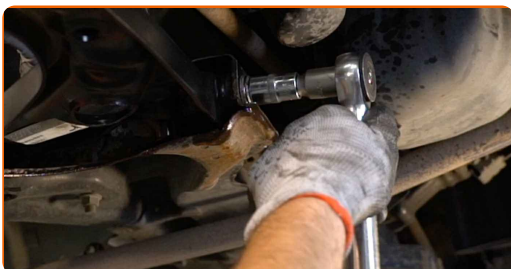
21

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



22

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



23

Stram det bakre festet til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



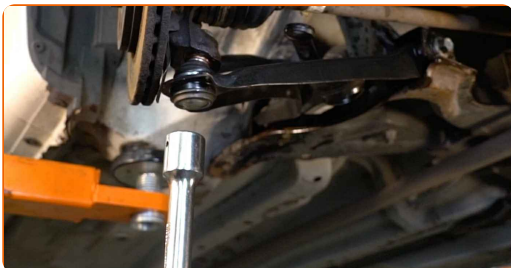
24

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.



25

Fjern støtten fra under armen.

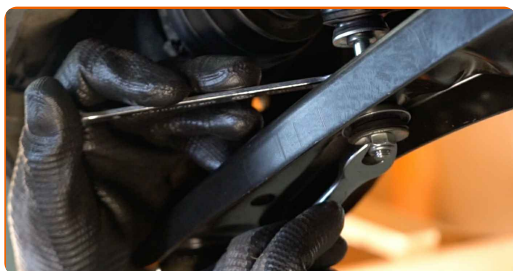


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: nedre bæream arm fremme – Citroen C1 1 PM PN. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

**26**

Skrue inn festet som kobler stabilisatorstaket til bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #12. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



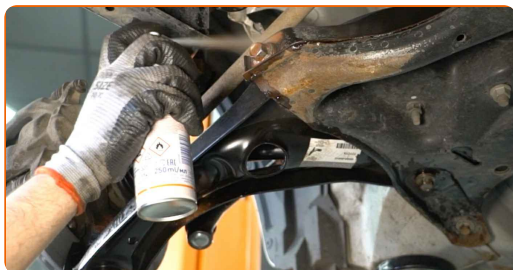
**27**

Stram festet som forbinder stabilisatorstaket med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 18 Nm dreiemoment.



**28**

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



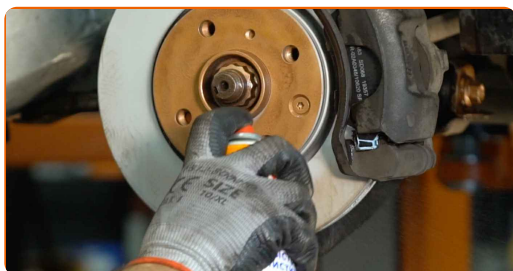
29

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



30

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

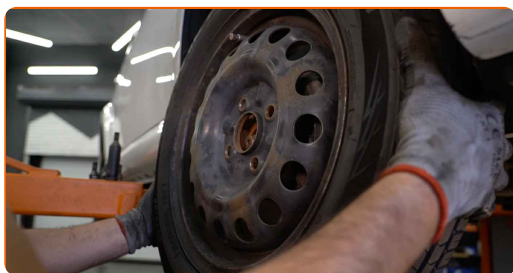


Utskifting: nedre bærearml fremme – Citroen C1 1 PM PN. Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

31

Installer hjulet.

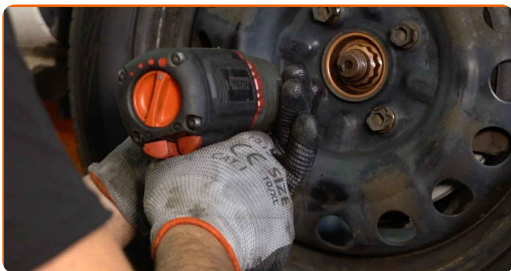


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. Citroen C1 1 PM PN

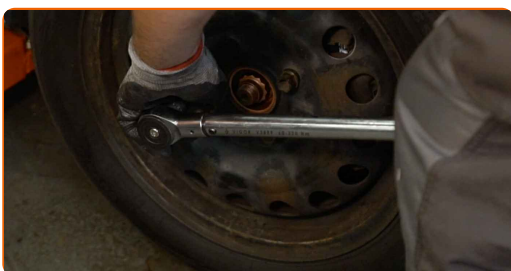
32

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



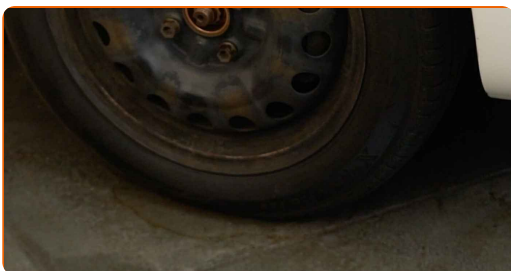
33

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



34

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter options, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR CITROEN**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR CITROEN C1 1 PM PN**

**BÆREBRU FOR CITROEN: KJØP NÅ**

**BÆREBRU FOR CITROEN C1 1 PM PN: DE BESTE TILBUDENE  
OG SALGENE**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.