



Slik bytter du styreledd  
på en **CITROËN Berlingo**  
**/ Berlingo First I (MF,**  
**GJK, GFK) – veiledning**

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 16V, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 75, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDi 4x4, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Merk av denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av denne bildelen i en bil med lignende utforming.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: CITROËN Xsara Picasso (N68) 2.0 HDi

UTSKIFTING: STYRELEDD – CITROËN BERLINGO /  
BERLINGO FIRST I (MF, GJK, GFK). VERKTØYET DU VIL  
TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsereens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Hjulpipe #19
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Skyvelær
- Kuleleddavtrekker
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

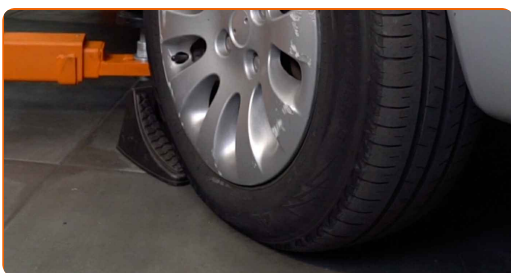
Utskifting: styreledd – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).  
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Erstatt endeleddene parvis.
- Utskiftingsprosedyren er identisk for høyre og venstre endeled.
- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Merk: Alt arbeid på bilen – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

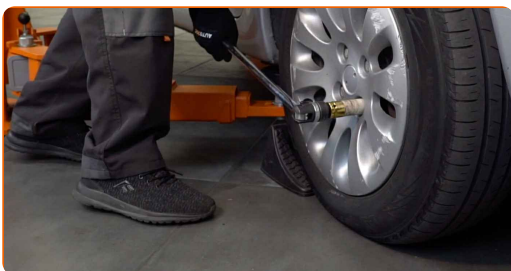
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: styreledd – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5

Ta av hjulet.

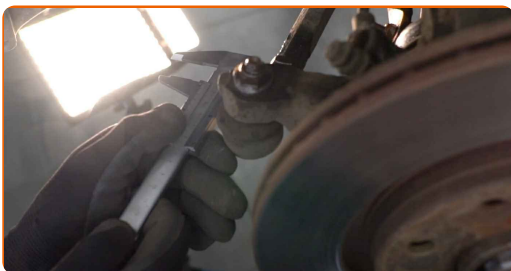


6

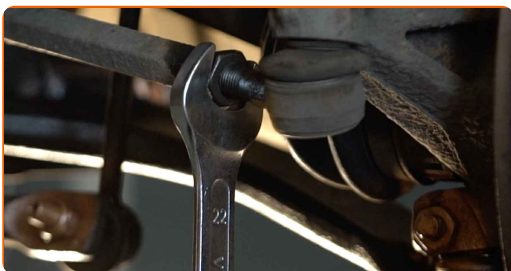
Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



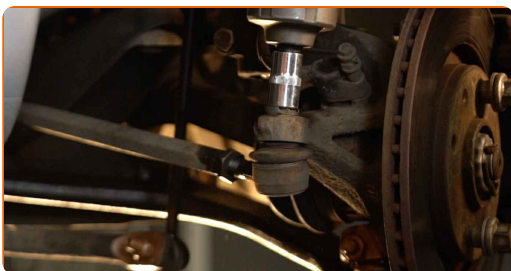
- 7 Ved reinstallerings, merk eller mål den nøyaktige plasseringen til kuleleddet på sporstangen, eller tell antall omdreiningar for å hindre forskyvning etterpå. Bruk et skyvelær.



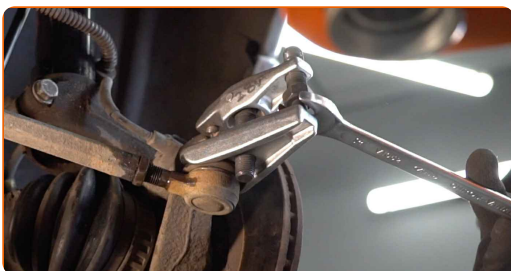
- 8 Løsne låsemutteren som fester trekkstangenden til strekkstangen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21 (2 stykker).



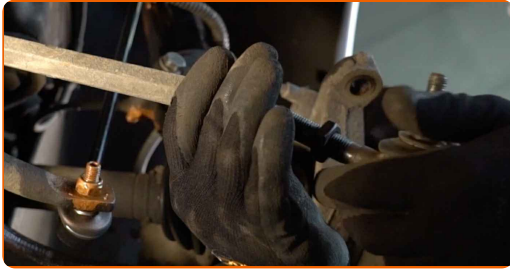
- 9 Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.



- 10 Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



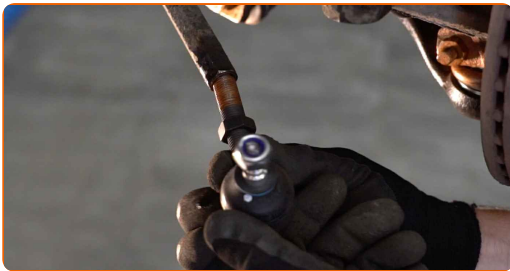
11 Skru enden av strekkstangen.



12 Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



13 Skru på en ny strekkstangende.



Utskifting: styreledd – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).  
AUTODOC anbefaler:

- Mens du installerer styrestangenden, må du huske å gjøre det samme antallet omdreininger eller forlate den samme lengden på synlige gjenger per dine mål.

14 Koble strekkstangenden til styrespindelen.



**15** Behandle den gjengede delen hos styrestaget. Bruk kobberfett.

**16** Ved reinstaller, merk eller mål den nøyaktige plasseringen til kuleleddet på sporstangen, eller tell antall omdreininger for å hindre forskyvning etterpå. Bruk et skyvelær.



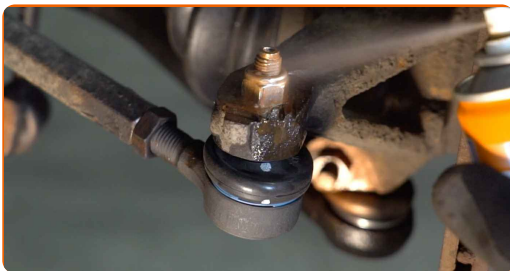
**17** Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 49 Nm dreiemoment.



**18** Stram strekkstangens låsemutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19 (2 stykker). Bruk en momentnøkkel. Stram den til 62 Nm dreiemoment.



**19** Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.



20

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



21

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

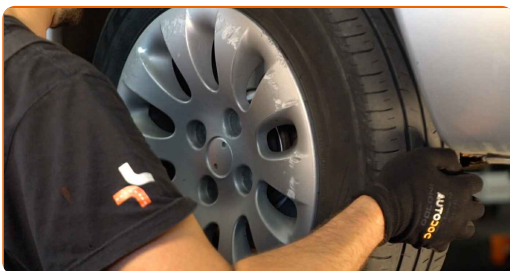


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: styreledd – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

22

Installer hjulet.

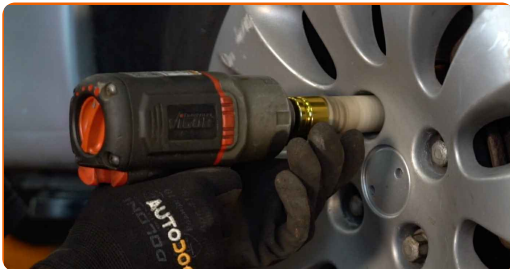


Utskifting: styreledd – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).  
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skrues fast.

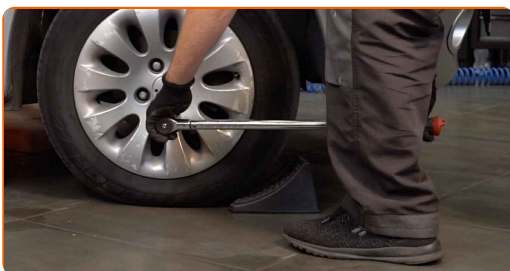
23

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



24

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



Utskifting: styreledd – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).  
Profesjonelle anbefalinger:

- Kontroller og juster hjulinnstilling om nødvendig.

25

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 👍

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**STYRELEDD: ET STORT UTVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.