



Slik bytter du
stabilisatorstag fremme
på en **CITROËN C1 II (PA,
PS)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

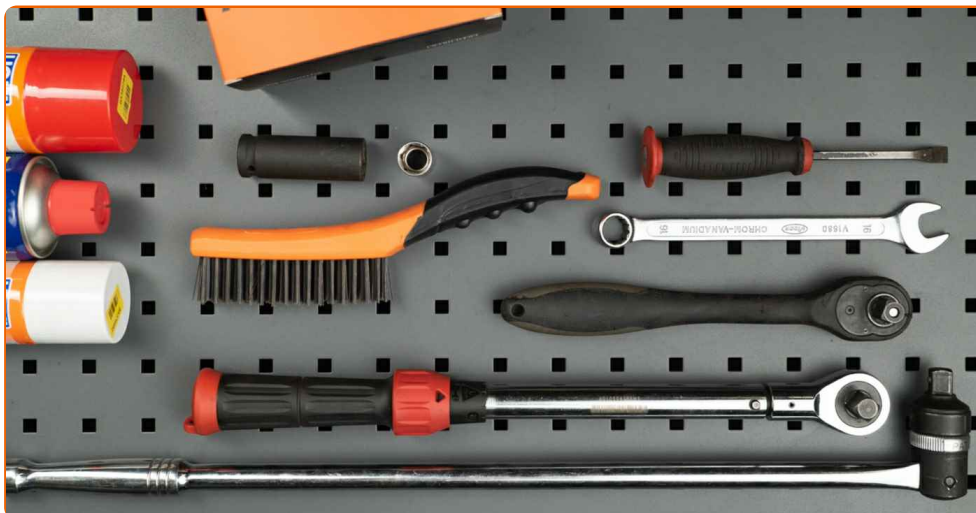
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: CITROËN C1 I 1.0

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – CITROËN C1 II (PA, PS). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #10
- Kombinasjonsnøkkel #12
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt stabilisatorledd på CITROËN C1 II (PA, PS) parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – CITROËN C1 II (PA, PS). FØLG DISSE TRINNENE:

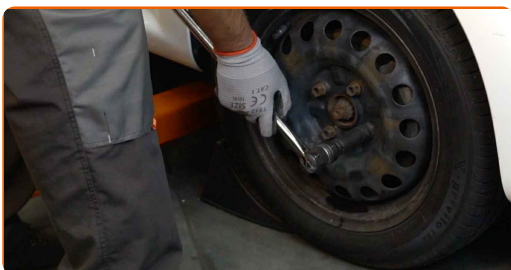
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

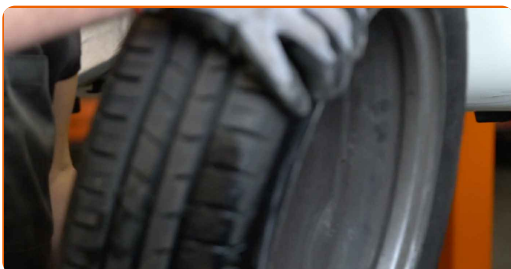
4 Løsne hjulboltene.



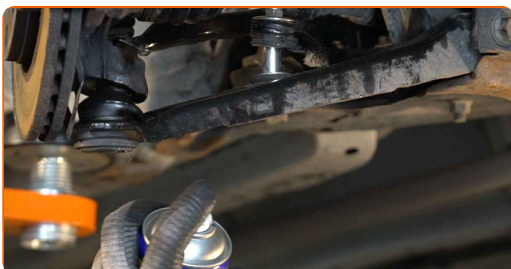
AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. CITROËN C1 II (PA, PS)

5 Ta av hjulet.



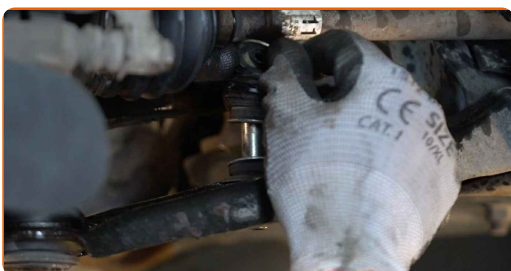
6 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #12.



- 8** Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



- 9** Fjern stabilisatorstaget. Bruk et brekkjern.

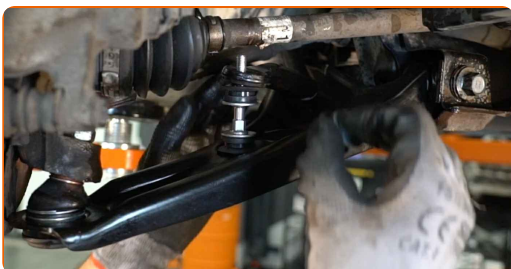


Utskifting: stabilisatorstag – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC anbefaler:

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

- 10** Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

- 11** Install den tverrgående stabilisorkoblingen.



12 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



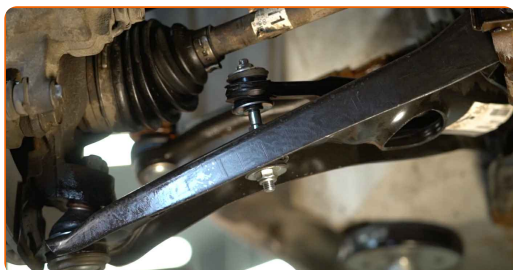
13 Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 18 Nm dreiemoment.



14 Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 18 Nm dreiemoment.



15 Fjern støtten fra under armen.

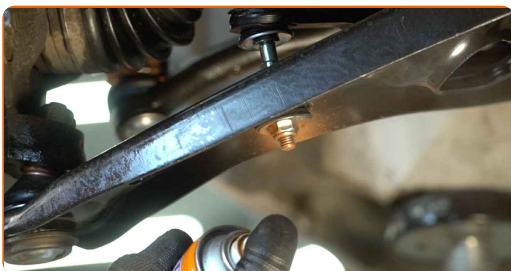


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – CITROËN C1 II (PA, PS). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

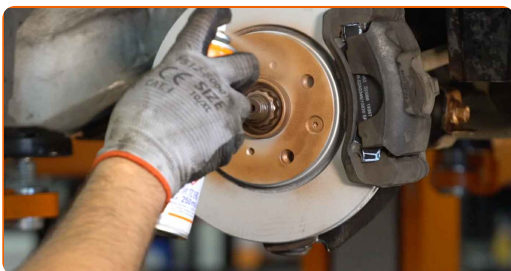
16

Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



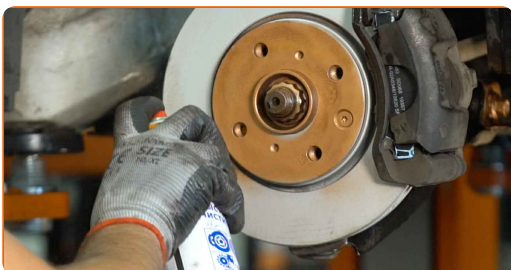
17

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



18

Rens festepunktet til felgen. Bruk bremserens.



Utskifting: stabilisatorstag – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

19

Installer hjulet.

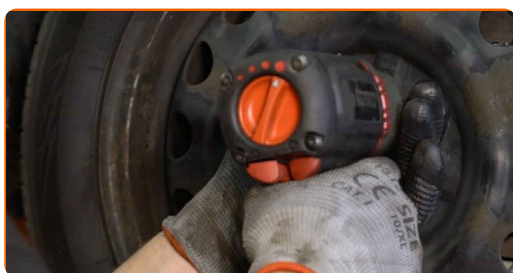


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. CITROËN C1 II (PA, PS)

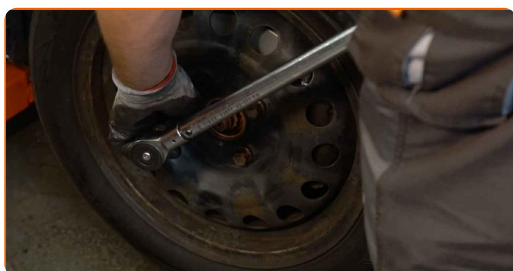
20

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



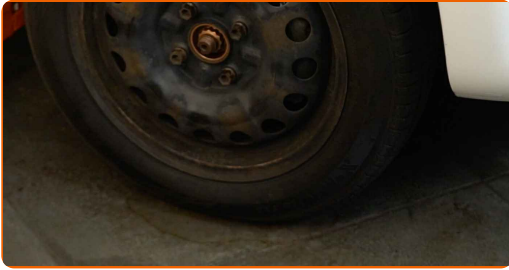
21

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



22

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.