



Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en
CITROËN C1 II (PA_, PS_)
– veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.2 VTi 82

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – CITROËN C1 II (PA_, PS_). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- Universal rengjøringspray
- Oljefilterkopp, pipe 74/76-15F
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Kar til oljeskift
- Trakt
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: motorolje og oljefilter – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Tips fra AUTODOC:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – CITROËN C1 II (PA_, PS_). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs oljepåfyllingslokket.



4 Skru løs oljefilteret. Bruk en 74/76-15F-pipenøkkelinnsats.



5 Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret. Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.

Utskifting: motorolje og oljefilter – CITROËN C1 II (PA_, PS_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

6

Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

Utskifting: motorolje og oljefilter – CITROËN C1 II (PA_, PS_). AUTODOC anbefaler:

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

7

Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 5 l. kapasitet, under dreneringshullet.



8

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjørings-spray.



9

Skru ut bunnpluggen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



10

Tapp ut den brukte oljen.



Utskifting: motorolje og oljefilter – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Profesjonelle anbefalinger:

- Obs! Oljen kan være varm.

11

Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

12

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.



- 13** Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 34 Nm dreiemoment.



- 14** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjørings-spray.



- 15** Senk bilen.

- 16** Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



- 17** Skru det nye filteret på plass. Bruk en 74/76-15F-pipenøkkelinnsats. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



18 Fjern oljepåfyllingslokket. Sett inn i trakten.



19 Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten.



Utskifting: motorolje og oljefilter – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Tips:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

20 Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

21 Installer oljepåfyllingslokket.

22 Stram oljepåfyllingslokket.



23 Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.



24 Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

25 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

26 Lukk panseret.

Utskifting: motorolje og oljefilter – CITROËN C1 II (PA_, PS_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.