



Slik bytter du nedre  
bærearmlarm fremme på en  
**CITROËN C4 Picasso I**  
**(UD\_)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

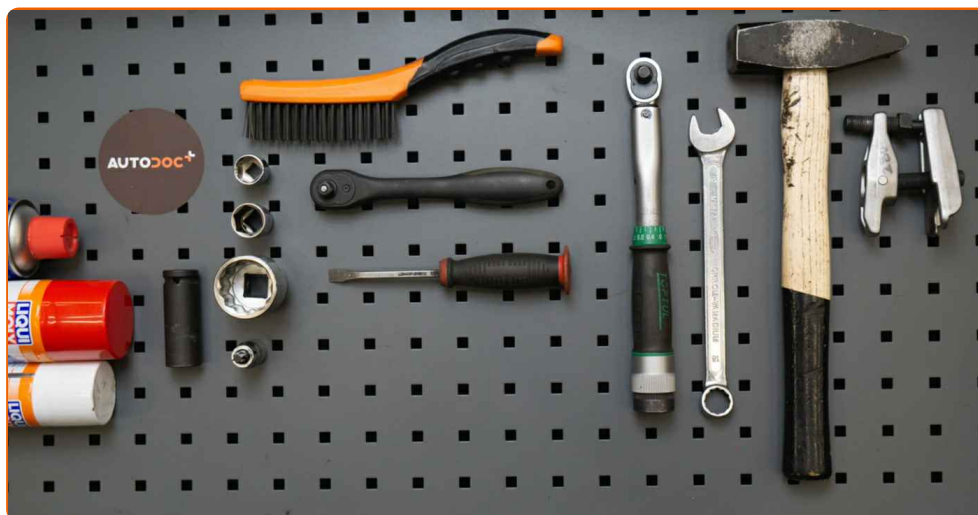
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 THP 155, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 HDi 110, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 HDi 165, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.8 Bifuel, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.8 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 HDi, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 HDi 138, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 THP 140, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 HDi 150, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**UTSKIFTING: NEDRE ARM FREMME – CITROËN C4  
PICASSO I (UD\_). VERKTØYET DU VIL TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Torx bits T50
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdor
- Brekkjern
- Kuleleddavtrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: nedre arm fremme – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). AUTODOC anbefaler:

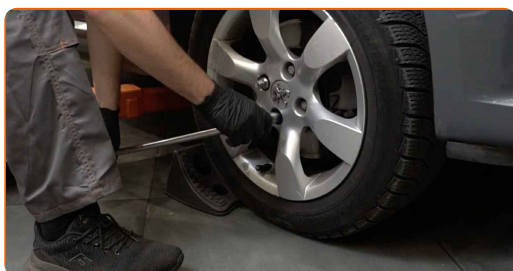
- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: NEDRE ARM FREMME – CITROËN C4 PICASSO I (UD\_). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.



2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: nedre arm fremme – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

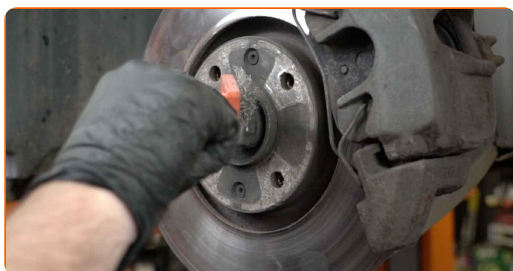
5

Ta av hjulet.



6

Rengjør saksespinten til akselmutteren. Bruk en stålbørste.



7

Fjern saksespinten til akselmutteren. Bruk en spikerdor.



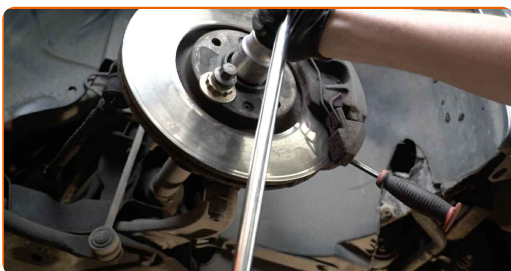
8

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



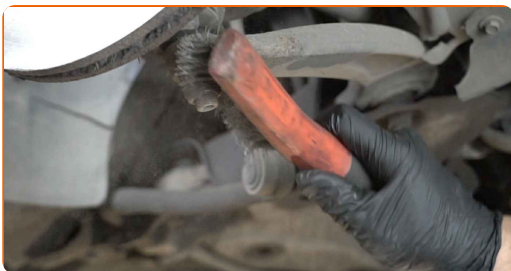
9

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en skrallenøkkel.



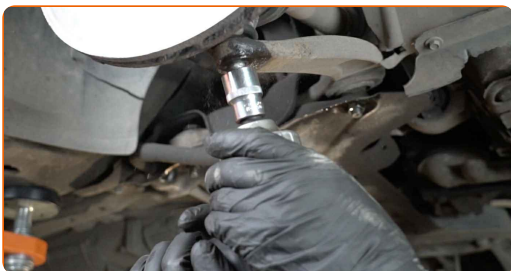
10

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

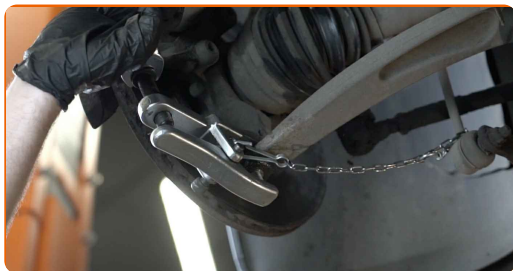


11

Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



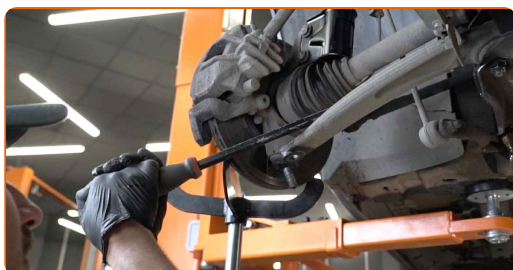
**12** Koble kuleleddet fra armen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



**13** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



**14** Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.



**15** Fjerne støtten fra under styrespindelen.

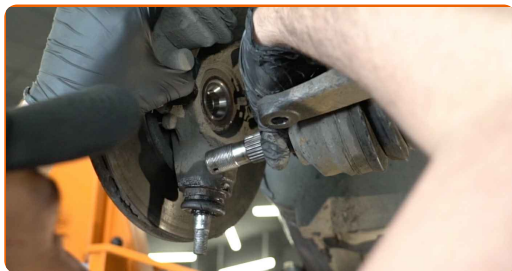


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre arm fremme – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

16

Fjern drivakselen fra styrespindelen.



Utskiifting: nedre arm fremme – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Tips fra AUTODOC:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

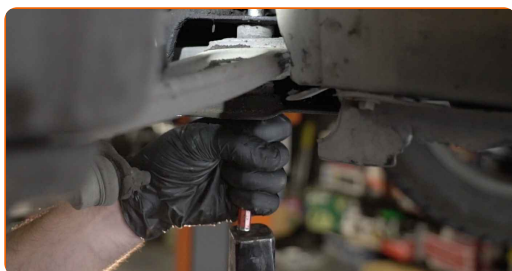
17

Skruløs festet til den fremre armen. Bruk Torx T50. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



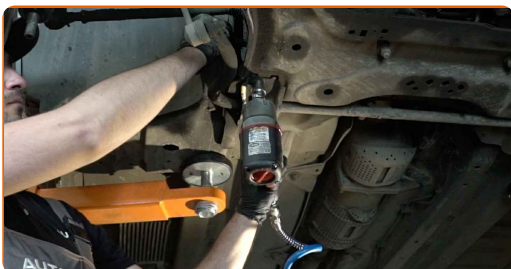
18

Fjern fremre feste på kontrollarmen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.

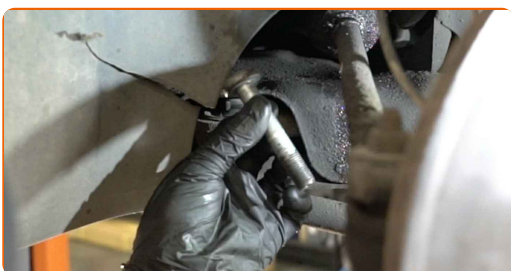




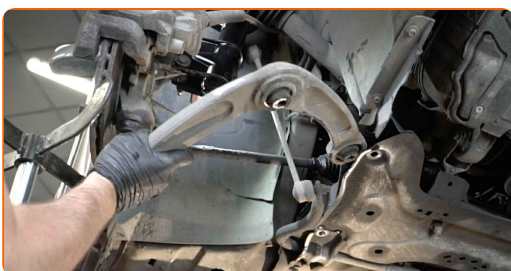
- 19** Skru løs de bakre festene som tilkobler bærearmer til under rammen. Bruk Torx T50. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



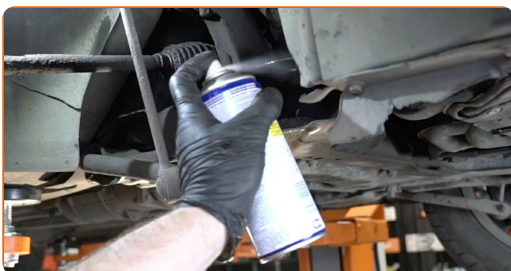
- 20** Fjern bakre feste på kontrollarmen.



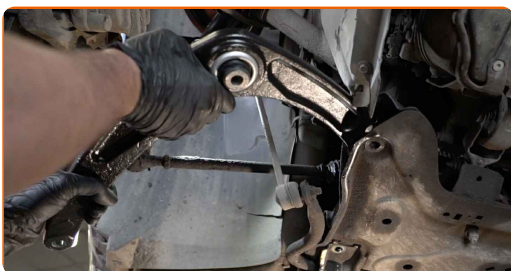
- 21** Fjern armen. Bruk et brekkjern.



- 22** Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 23** Installer en ny arm.

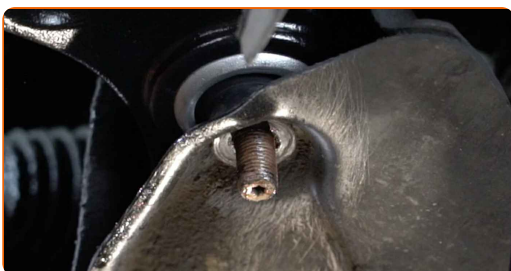


Utskifting: nedre arm fremme – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Profesjonelle anbefalinger:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

24

Monter festene på kontrollarmen.



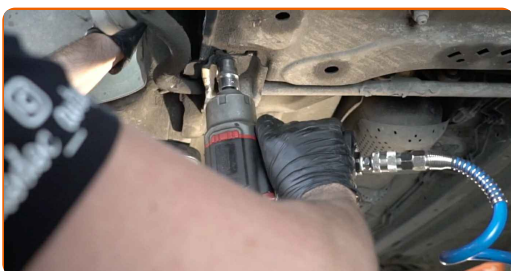
25

Skrus fast festet til den fremre armen. Bruk Torx T50. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



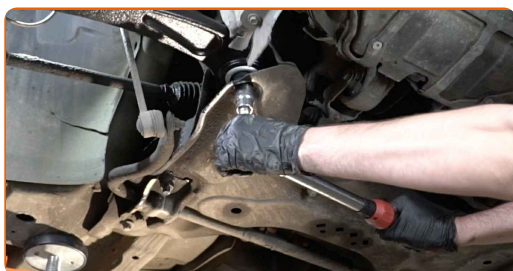
26

Skrus fast festet til den bakre armen. Bruk Torx T50. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



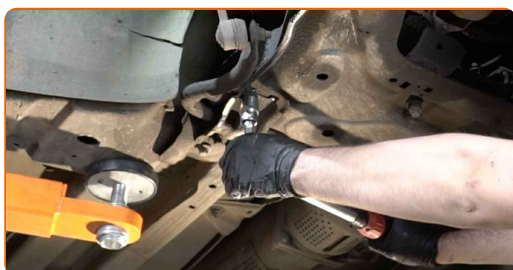
27

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 111 Nm dreiemoment.



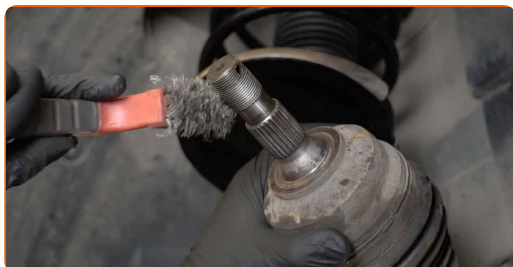
28

Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 111 Nm dreiemoment.



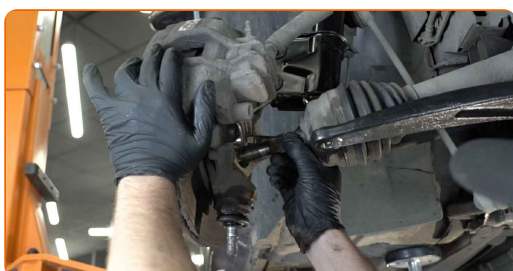
29

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



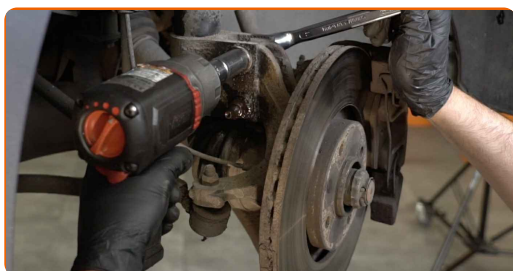
30

Monter drivakselen.



31

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

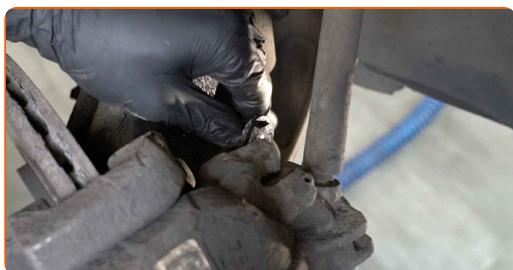


32

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

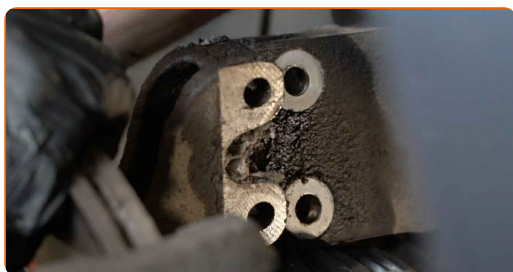
33

Fjern festboltene.



34

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



35

Fest kuleleddet til kontrollarmen.



36

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

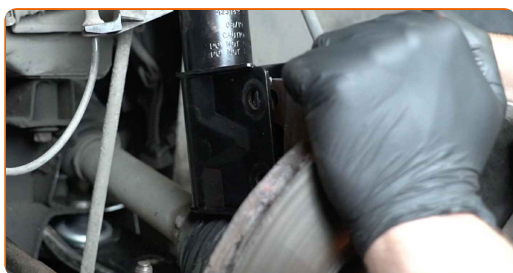


Utskifting: nedre arm fremme – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

37

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



38

Monter festebolter.



39

Skrue inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



40

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



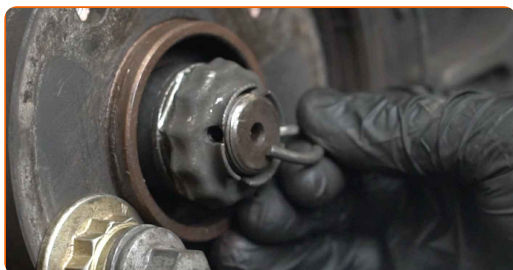
41

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 280 Nm dreiemoment.



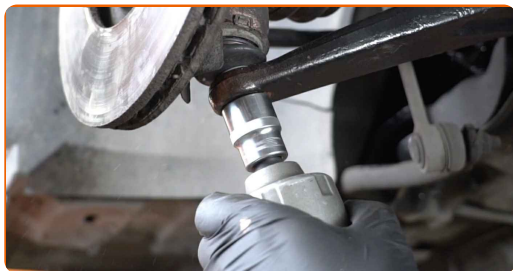
42

Fest saksespilten til akselmutteren. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



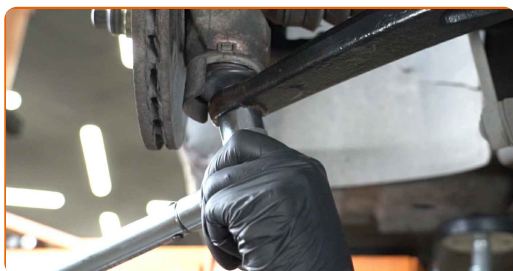
43

Skru fast festene til kuleledet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



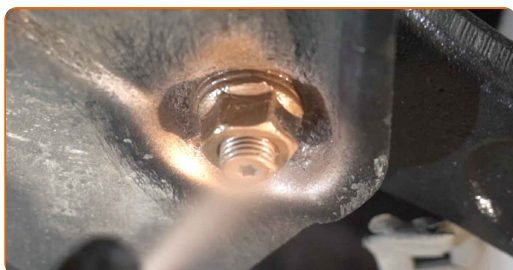
44

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



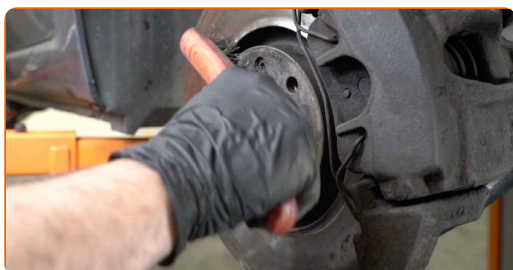
45

Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



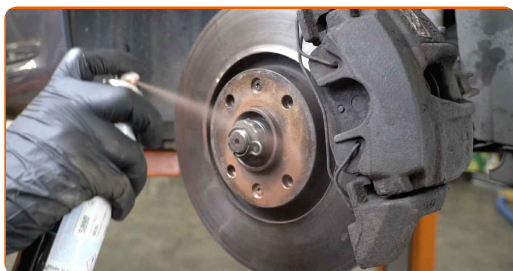
46

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



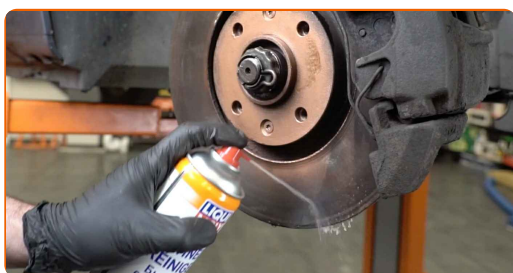
47

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



48

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre arm fremme – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

49

Installer hjulet.



Utskifting: nedre arm fremme – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skrues fast.



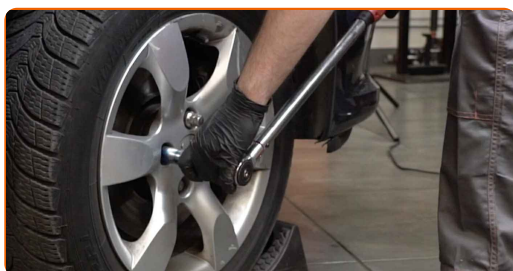
50

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



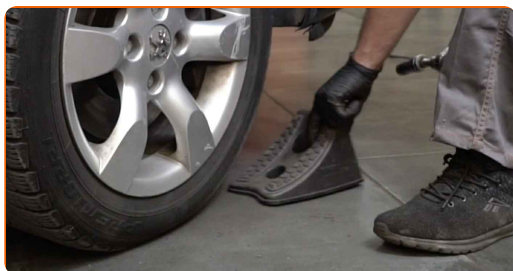
51

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



52

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.