

 **AUTODOC CLUB**

Slik bytter du
tennpluggen på en
CITROËN XSARA Break
(N2) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.6 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i Aut., CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 LPG, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 LPG

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

UTSKIFTING: TENNPLUGGER – CITROËN XSARA BREAK
(N2). VERKTØYET DU TRENGER:



- Høytemperaturfett
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Tennpluggnøkkel # 16
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Uttrekkbar magnet
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: tennplugger – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten for å erstatte tennplugger er den samme for alle.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: TENNPLUGGER – CITROËN XSARA BREAK (N2). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Løs ventilen for veivhusventilasjon.



4 Koble slangen til veivhusventilasjonen fra innsugingsmanifold.



5 Fjern slangene for veivhusventilasjon.

6 Koble slangen til veivhusventilasjonen fra luftkanal.



7 Løs tilkoplelementene til strupeventilen.



8 Fjern kontakten fra tennspolen.



9 Løs tilkoplelementet fra innsugingsmanifolderen.



10 Dekk til hullet til ventilen for veivhusventilasasjon med en mikrofiberklut, slik at smuss og objekter kan komme inn i systemet.



11 Skru løs tennspolebraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



12 Lirk opp tennspolen. Fjern også tennspolen fra hullet til tennpluggen i sylinderhodet.



13 Fjern skitt, støv og smuss fra innsiden av hullene til tennpluggene.



14 Skru løs tennpluggene. Bruk tennpluggpipe #16. Bruk en skrallenøkkel.



15 Ta ut tennpluggene. Bruk en uttrekkbar magnet.



16 Påfør et tynt lag med et spesielt høytemperaturfett på gjengene til de nye tennpluggene.

17 Installer nye tennplugger i setene/festepunktet. Bruk tennpluggpipe #16.



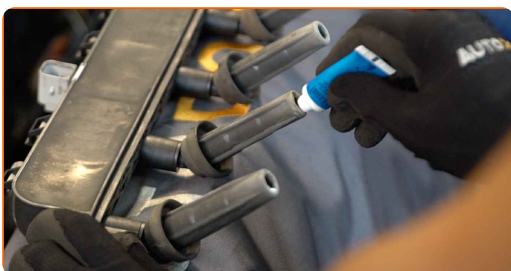
18 Skru på nye tennplugger og stram dem. Bruk tennpluggpipe #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 28 Nm dreiemoment.



Utskifting: tennplugger – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC anbefaler:

- Ikke stram pluggene med stor kraft. Overskridelse av tiltrekningsmomentet kan skade gjengene.
- Vær forsiktig når du arbeider med en tennpluggnøkkel. Dersom den forvrenses, kan den føre til skade på gjengeforbindelsen.

19 Behandle tuppen av tennspolen. Bruk høytemperaturs smørelje.



- 20** Installer også tennspolen til hullet til tennpluggen i sylinderhodet. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.



- 21** Stram tennspolens feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



- 22** Fest tilkoplingselementet fra innsugingsmanifolden.



- 23** Fest ventilen for veivhusventilasjon.



- 24** Koble slangen til veivhusventilasjonen til innsugingsmanifold.



25 Fest tilkoplingselementene til strupeventilen.

26 Fjern mikrofiberkluten fra hullet til ventilen for veivhusventilasjon.



27 Monter slangene for veivhusventilasjon.



28 Koble slangen til veivhusventilasjonen til luftkanalen.

29 Plugg i kontakten til tennspolen.

30 Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

31 Slå av motoren.

32 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen. Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

TENNPLUGGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.