



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
CITROËN XSARA (N1) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

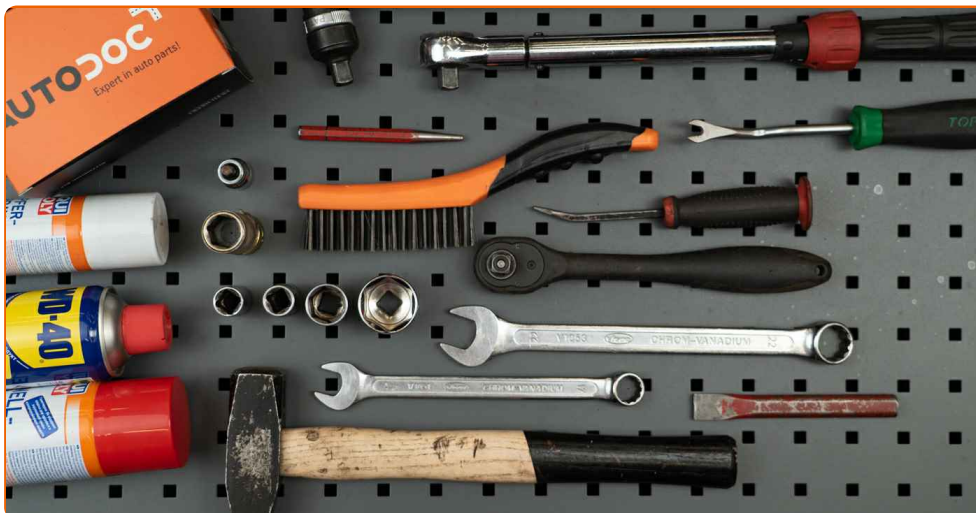
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
CITROËN XSARA (N1) 1.4 i

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – CITROËN XSARA (N1).
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Pipenøkkelinnsats # 14
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 22
- Pipenøkkelinnsats # 32
- HEX bit nr. H7
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Hammer
- Svingjern
- Spikerdor
- Flat meisel
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskiifting: fjærende ben – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC anbefaler:

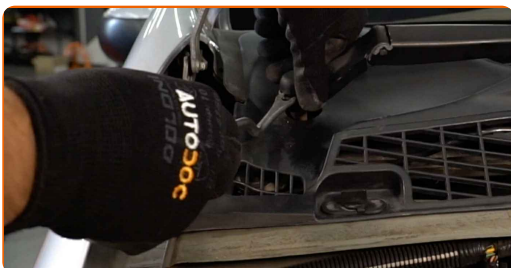
- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – CITROËN XSARA (N1). FØLG DISSE TRINNENE:

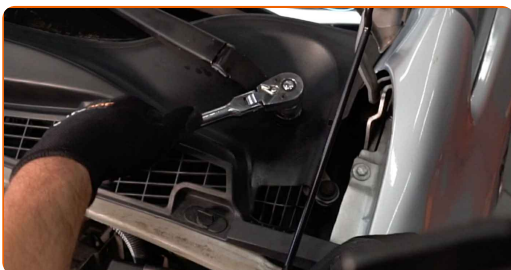
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Fjern mutterdekslene til vindusviskerarmen. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.

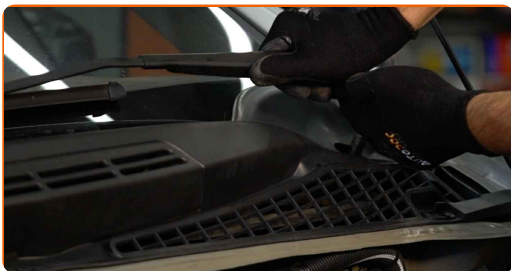


4 Skru løs festene til vindusviskerarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #14.



5

Fjern vindusviskerarmene.



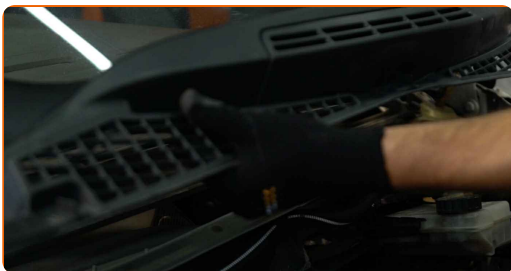
6

Fjern holderne fra øvre del av mikrofiltehuset.



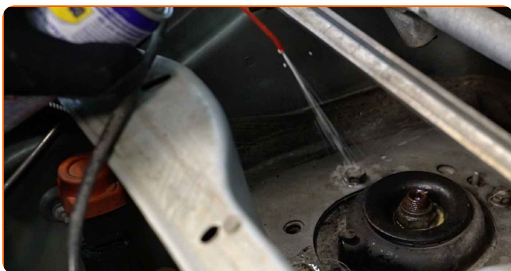
7

Løft opp og fjern grillen.



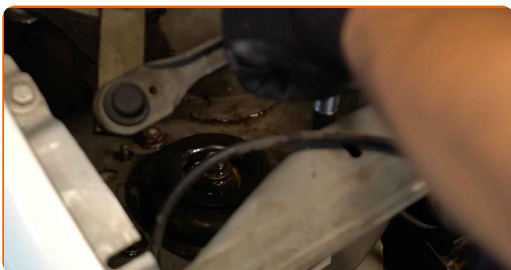
8

Rengjør festene til støtdempernes øvre montering. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



9

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.



10 Sikre hjulene med klosser.

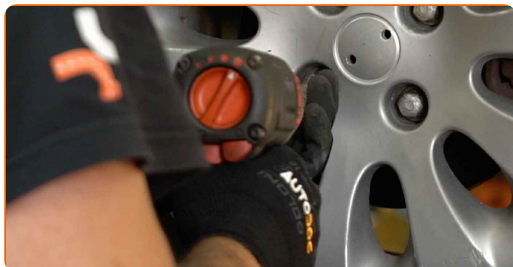


11 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



12 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

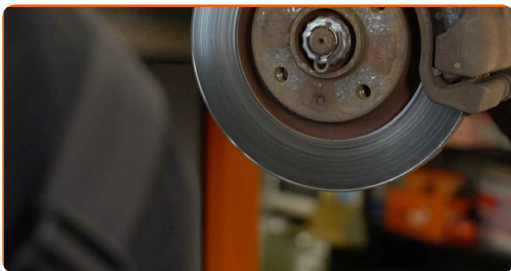
13 Løsne hjulboltene.



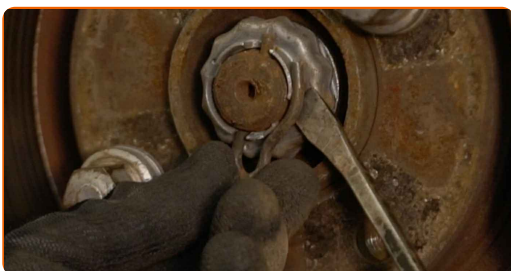
Utskifting: fjærende ben – CITROËN XSARA (N1). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

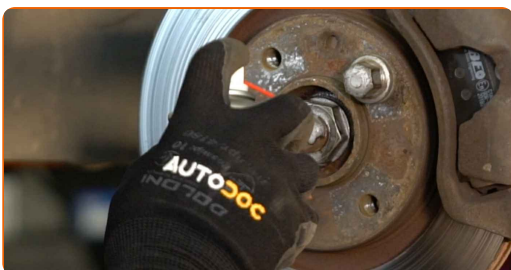
14 Ta av hjulet.



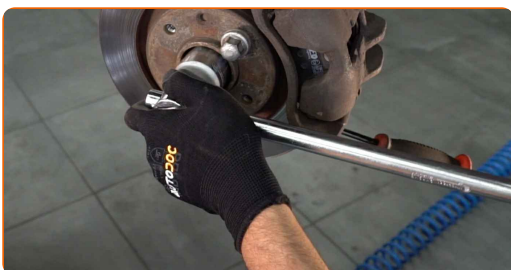
15 Fjern saksespinten til akselmutteren. Bruk et brekkjern.



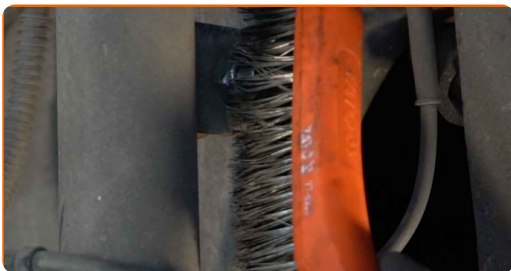
16 Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern.



18 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



19 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.

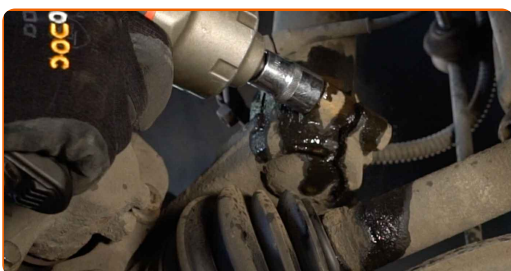


20 Fjern stabilisatorstaget.

21 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

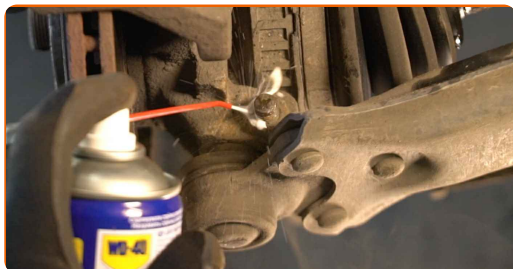


22 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



23

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



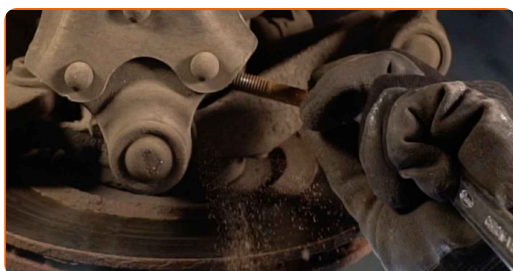
24

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk et svingjern.



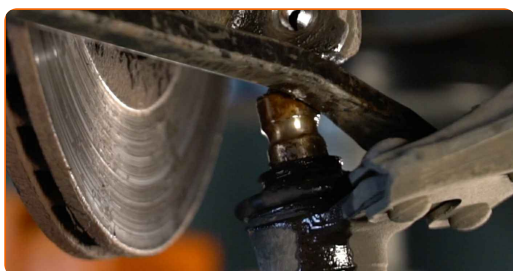
25

Fjern festebolt. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.

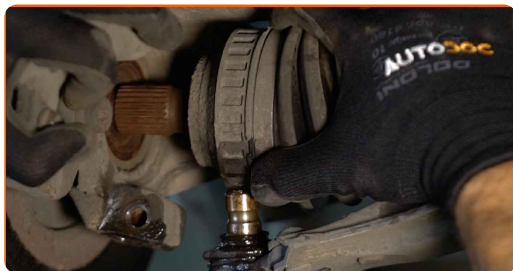


26

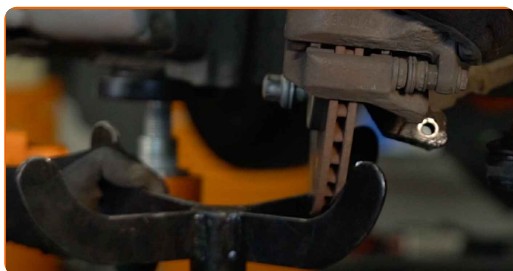
Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



27 Demonter drivakselen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



28 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

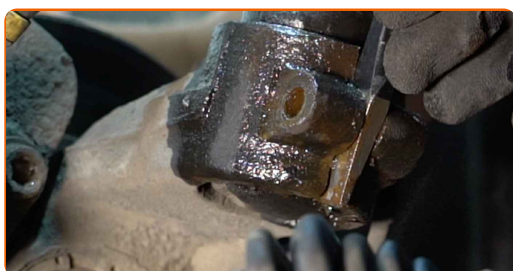


29 Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

30 Fjern festebolt. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.

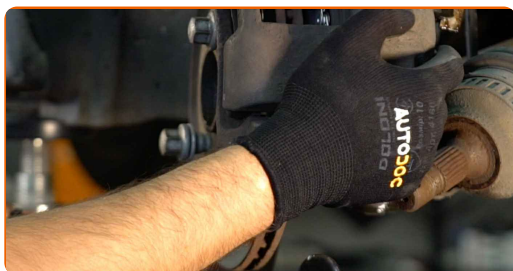


31 Friggjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



32

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

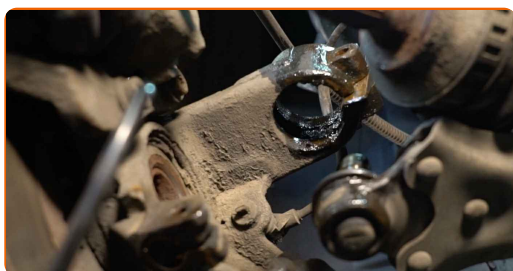


AUTODOC anbefaler:

- CITROËN XSARA (N1) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

33

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



34

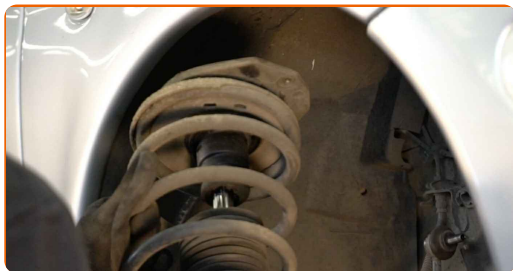
Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #14.



Utskifting: fjærende ben – CITROËN XSARA (N1). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

35 Fjern fjærbeinet.



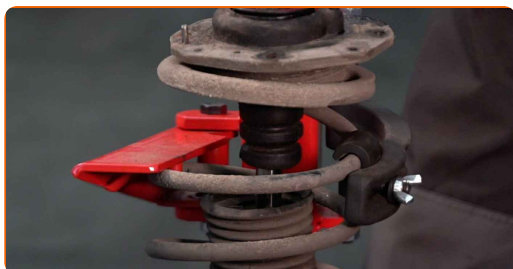
36 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – CITROËN XSARA (N1). Tips fra AUTODOC:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

37 Komprimer fjæren.



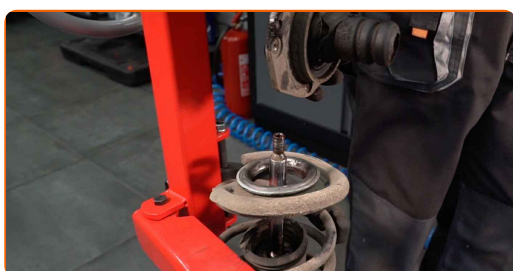
38

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



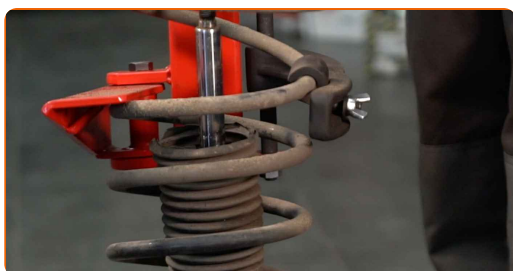
39

Fjern det øvre beinfestet.



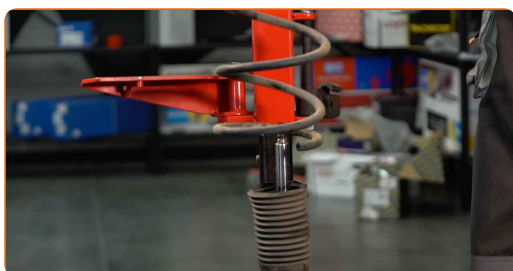
40

Slipp spiralfjæren.



41

Ta bort fjæren.



42

Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



43

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



Utskiifting: fjærende ben – CITROËN XSARA (N1). Tips:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøye. Skift dem ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

44

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



45

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



46 Installer fjæren på støtdemperen.



47 Komprimer fjæren.

48 Installer den øvre demperen og monteringslager.



49 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 49 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – CITROËN XSARA (N1). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

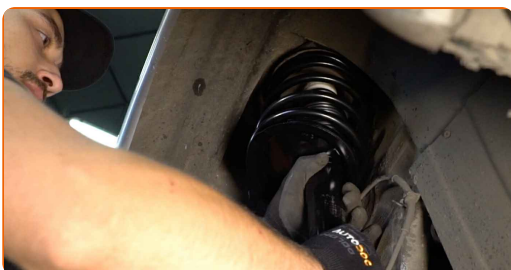
50 Løs ut fjæren.



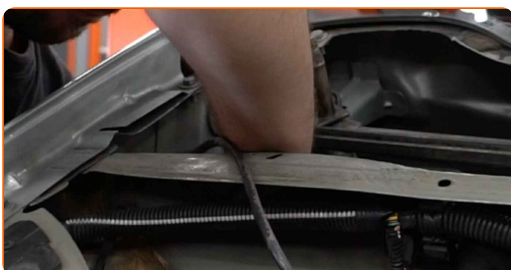
51 Fjern den monterte støtdemperen.



52 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



53 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

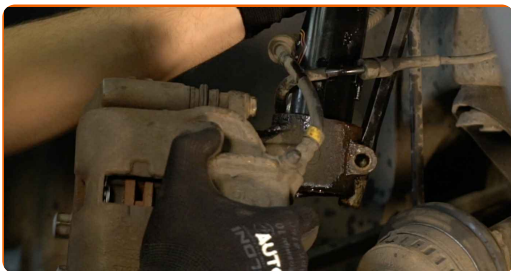


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene. CITROËN XSARA (N1)

54

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



55

Monter festebolten. Bruk en hammer.



56

Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16.



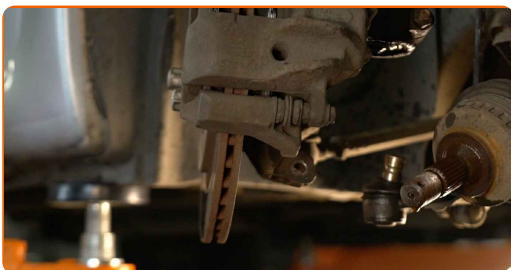
57

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



58

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

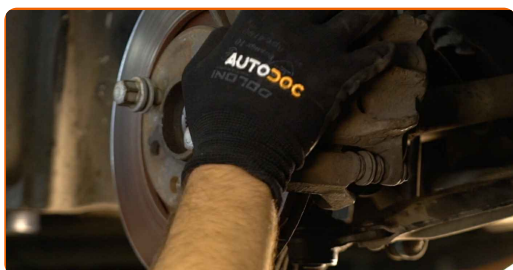


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – CITROËN XSARA (N1). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

59

Monter drivakselen.



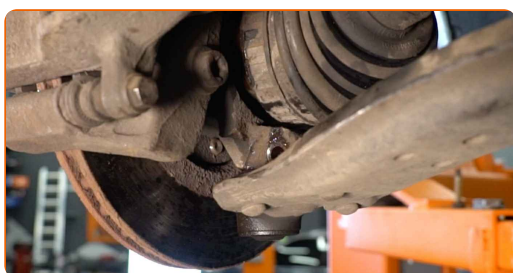
60

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

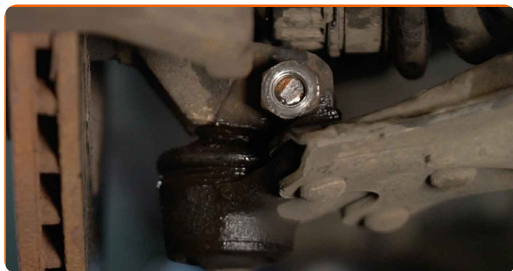


61

Koble kuleleddet til styrespindelen.



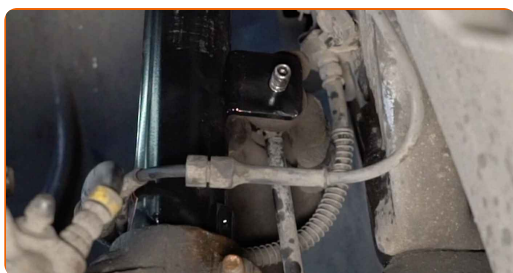
62 Monter festebolten. Bruk en hammer.



63 Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 44 Nm dreiemoment.



64 Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



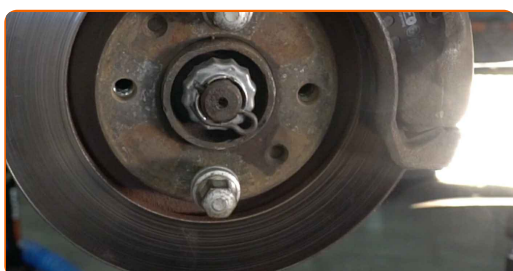
65 Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



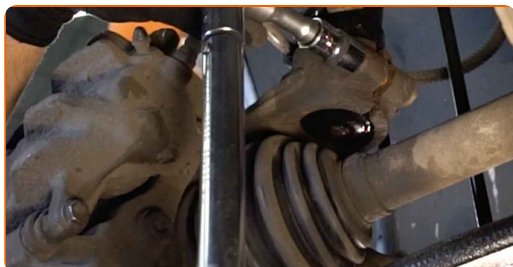
- 66** Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 245 Nm dreiemoment.



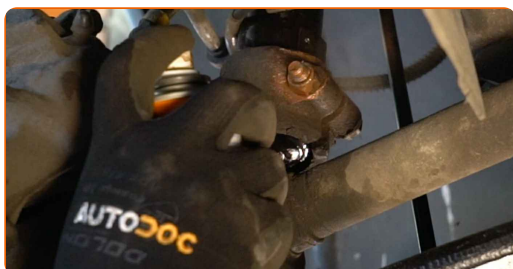
- 67** Fest saksespilten til akselmutteren. Bruk et brekkjern.



- 68** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment.

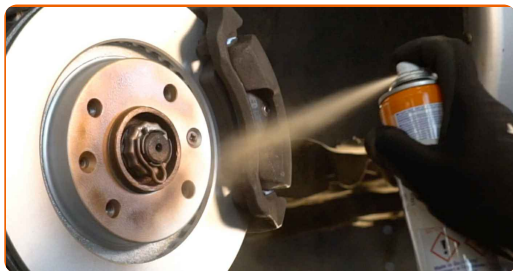


- 69** Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



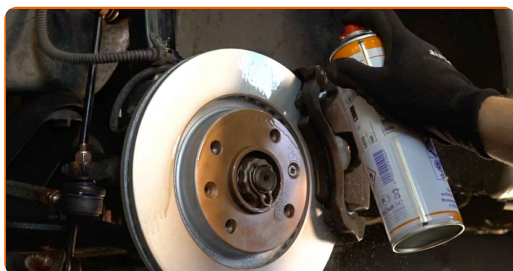
70

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



71

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

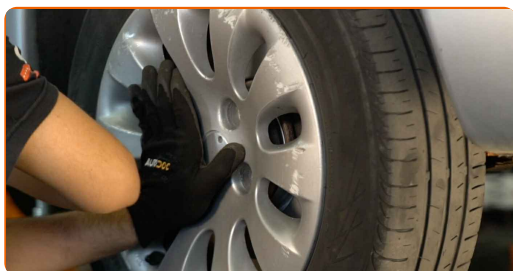


Utskifting: fjærende ben – CITROËN XSARA (N1). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

72

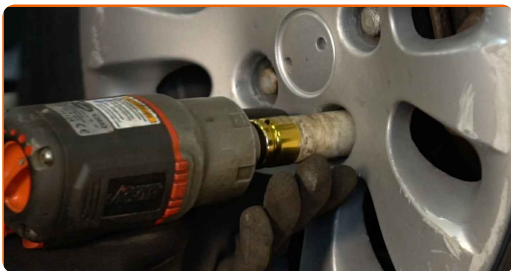
Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

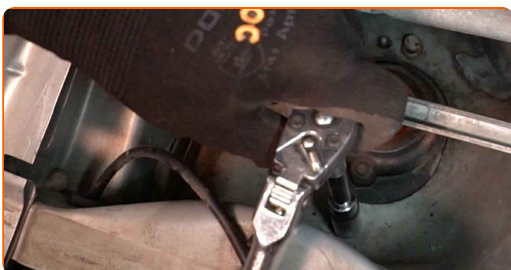
- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
CITROËN XSARA (N1)

73 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.

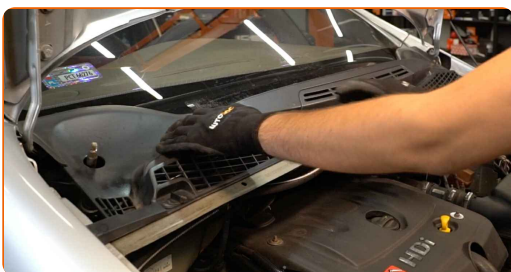


74 Senk bilen.

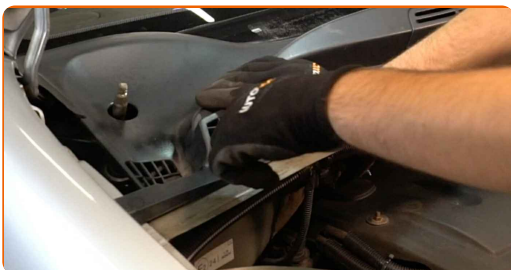
75 Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



76 Installer og sjekk at grillen er på plass.



77 Fest holderne til øvre del av mikrofilterhuset.



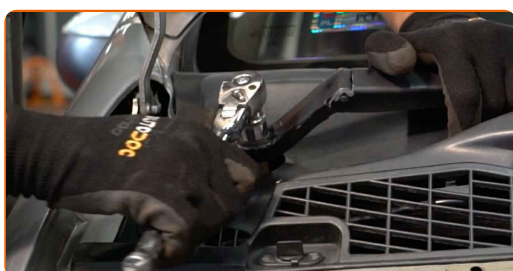
78

Reinstaller viskerarmene.



79

Stram festeme til viskerarmene. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 19 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – CITROËN XSARA (N1). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Pass på og ikke blande vindusviskerarmene på sjåfør og passasjer siden.

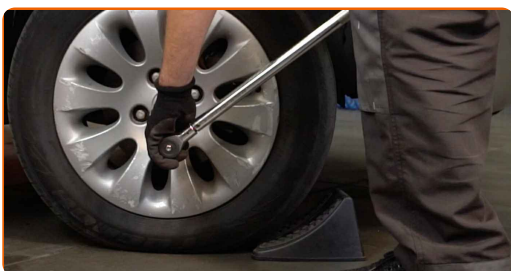
80

Monter mutterkappe for frontrutens viskerarmer.



81

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



82

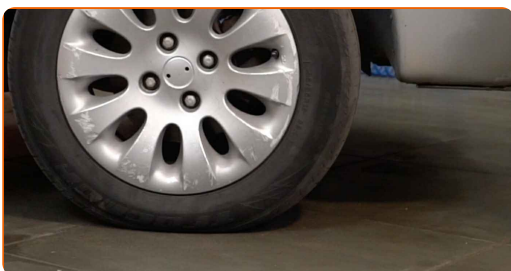
Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

83

Lukk panseret.

84

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.