

AUTODOC CLUB

Slik bytter du hjullager
fremme på en **CITROËN**
ZX Break (N2) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 D

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på CITROËN ZX Break (N2) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – CITROËN ZX Break (N2) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

- 1** Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.



- 2** Sikre hjulene med klosser.

- 3** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



- 4** Jekk opp bilen.

Utskifting: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). Tips:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

5

Løsne hjulboltene.

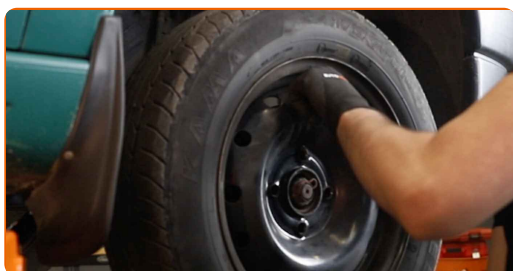


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. CITROËN ZX Break (N2)

6

Ta av hjulet.



7

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



8

Fjern låsesplinten. Bruk et brekkjern.



9

Fjern seegerringen.



10

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk et svingjern.



11

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



12

Rengjør festene på braketten til bremsekaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



13

Skru løs festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



14

Fjern festboltene.



15

Demonter bremsekaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

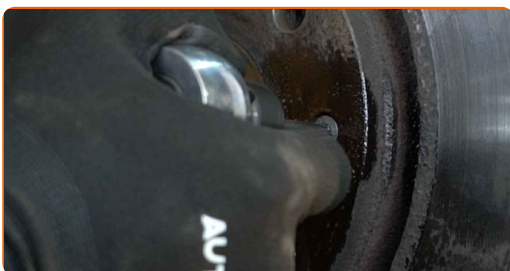
16

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Skru løs festene til bremseskiven. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



18

Fjern festeboltene.

19 Fjern bremseskiven.



20 Rengjør festet som forbinder braketten til bremseslangen med fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21 Skru løs festet som forbinder braketten til bremseslangen med fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

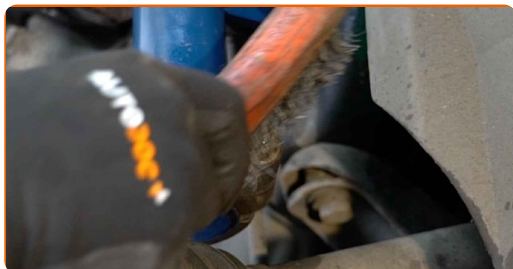


22 Fjern braketten til bremseslangen.



23

Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



24

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



25

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.

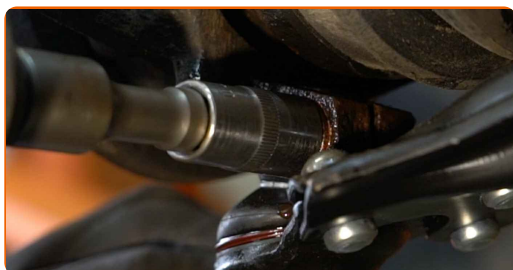


26

Fjern festebolt.

27

Skrulokkeleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



28 Fjern festebolt.



29 Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



30 Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



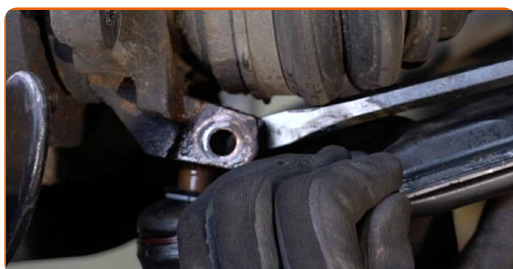
31 Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



32 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



- 33** Løs festet som forbinder kuleleddet til den bakre bæreamen med styrespindelen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



- 34** Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



- 35** Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet.



- 36** Fjern festemutteren.

- 37** Fjerne støtten fra under styrespindelen.

AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. CITROËN ZX Break (N2)

38 Fjern drivakselen fra styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

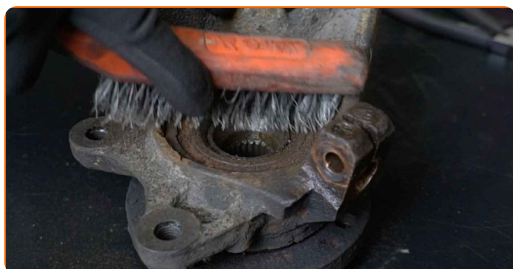
39 Friggjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.

40 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.

41 Fjern styrespindelen sammen med hjulnavet.



42 Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



43 Fjern navet fra styrespindelen. Avtrekkersett for hylser og lager.



44 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



45 Ta fra hverandre den indre løperingen som fortsatt sitter på navet. Avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en lageravtrekker.



46 Press ut lageret til hjulnavet. Avtrekkersett for hylser og lager.



47

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



48

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Avtrekkersett for hylser og lager.

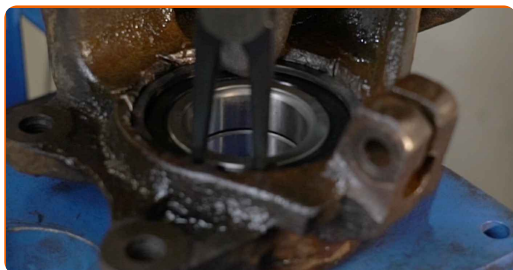


Utskifting: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

49

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



50

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



51

Monter hjulnavet på styrespindelen. Avtrekkersett for hylser og lager.



Utskifting: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at hjulnavet er plassert korrekt. Pass på at det ikke er feil innrettet.

52

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



53

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



54

Rengjør bærekulen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



55

Rengjør endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



56

Monter styrespindelen sammenmontert med hjulnavet.



57

Fest fjærbeinet på styrespindelen.

58

Monter festebolten.



59

Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk kobberfett.



60

Monter styrespindelen på drivakselen.



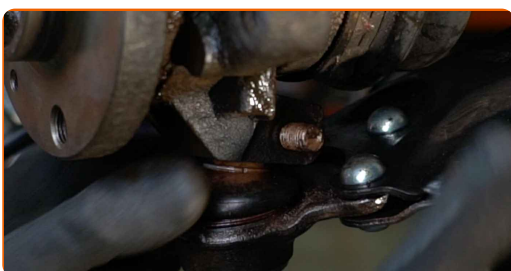
61

Koble kuleleddet til styrespindelen.



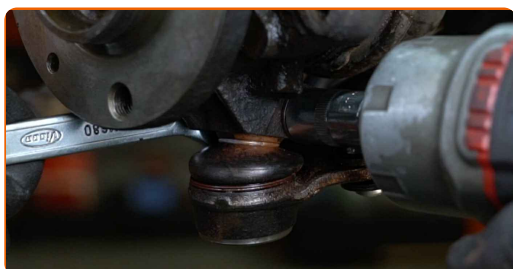
62

Monter festebolten.



63

Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



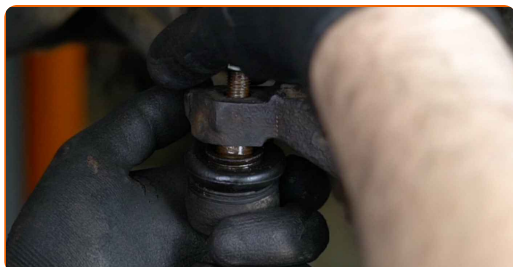
64

Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



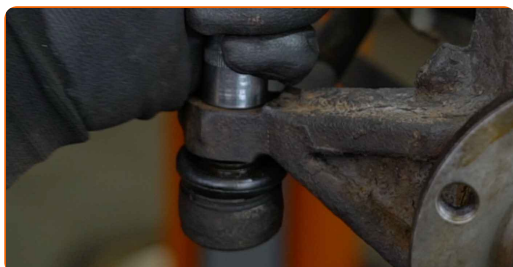
65

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



66

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



- 67** Stram de nedre festene til fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 68** Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



- 69** Monter festemutteren.



- 70** Skru mutteren på drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en skrallenøkkel.



71

Rengjør hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



72

Behandle deretter kontaktflaten. Bruk keramisk pasta.

73

Installer bremseskiven.



74

Monter festebolter.



75

Stram festene til bremseskiven. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



76 Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



77 Monter festebolter.



78 Stram festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



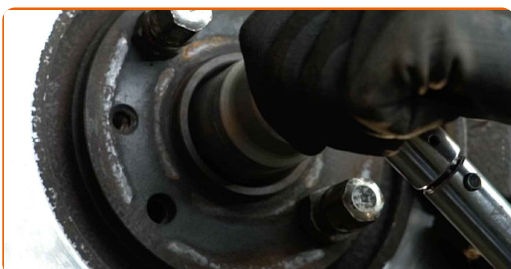
79 Monter braketten til bremseslangen.



80 Stram bremseslangen festebrett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 12 Nm dreiemoment.



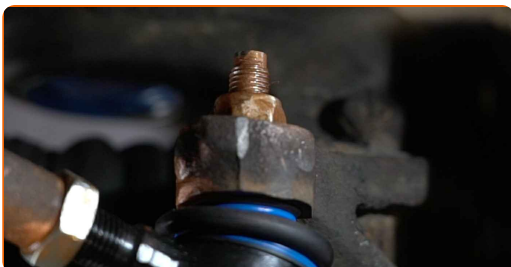
- 81** Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 320 Nm dreiemoment.



- 82** Press en del av festet til drivakselen igjen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



- 83** Ha skruelim på festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Smør skruelim på bærekulefestet. Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.



- 84** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.

- 85** Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



86

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

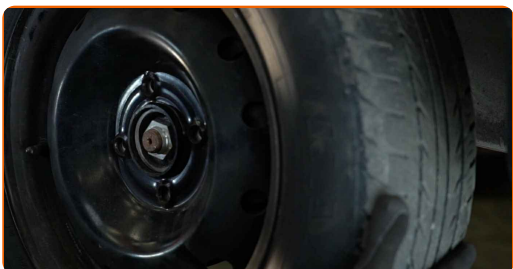


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

87

Installer hjulet.

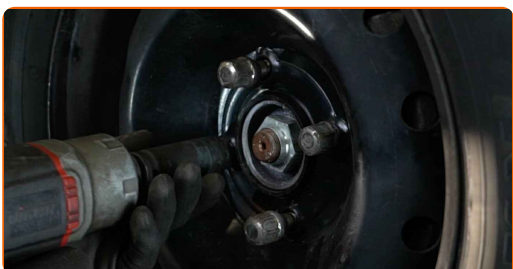


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader. CITROËN ZX Break (N2)

88

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



- 89** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



- 90** Fjern jekker og klosser.



Utskifting: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). Profesjonelle anbefalinger:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.
- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

91

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.