



Slik bytter du nedre
bærearmlarm fremme på en
CITROËN ZX Hatchback
(N2) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

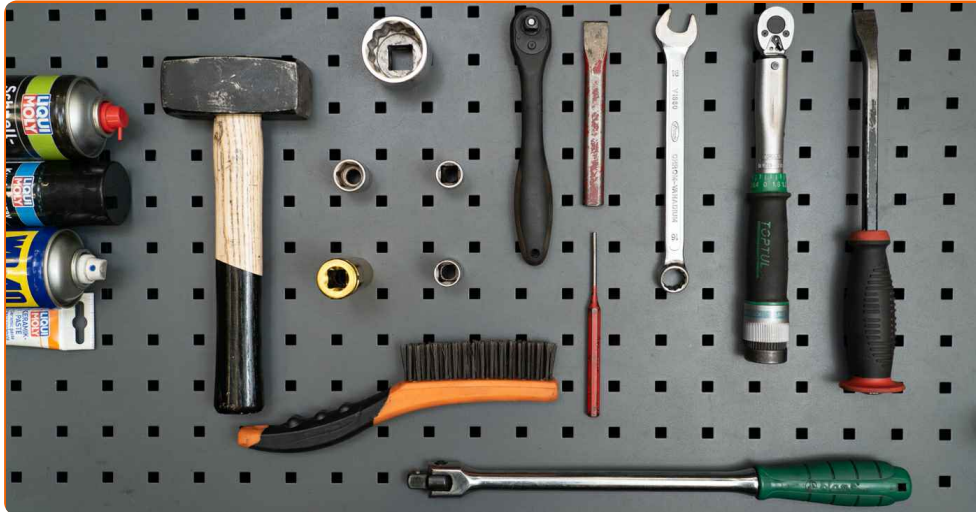
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i 16V, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.1, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1,1, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9, (+ 4)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – CITROËN
ZX HATCHBACK (N2). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Keramisk pasta
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Flat meisel
- Hammer
- Svingjern
- Spikerdor
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

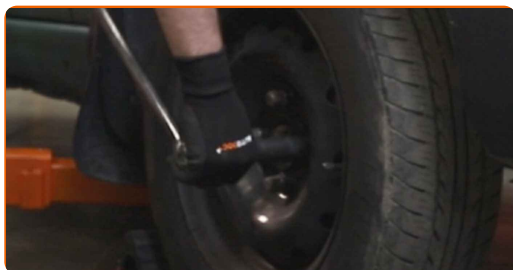
AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Merk: Alt arbeid på bilen – CITROËN ZX Hatchback (N2) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



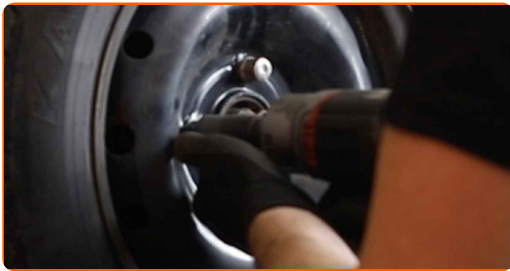
3 Jekk opp bilen.

AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: nedre bæream fremme – CITROËN ZX Hatchback (N2). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

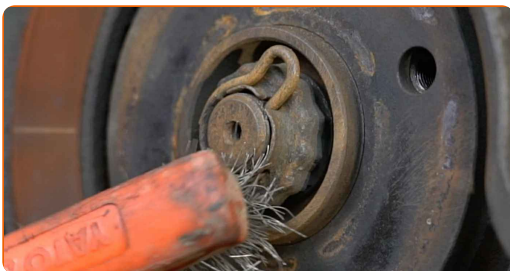
5

Ta av hjulet.



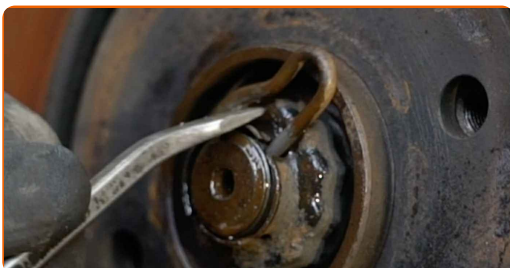
6

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

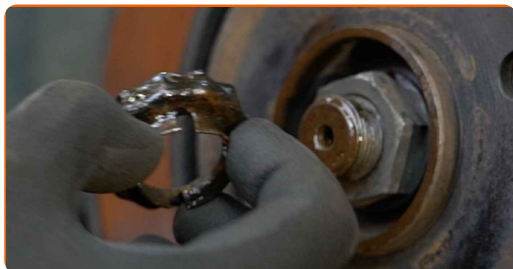


7

Fjern låsesplinten. Bruk et brekkjern.



8 Fjern seegerringen.



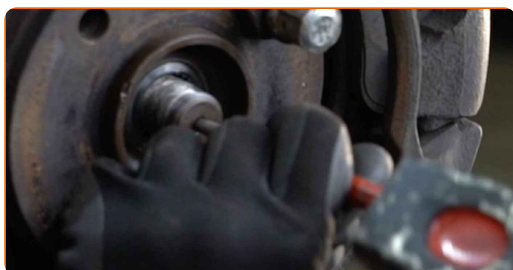
9 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk et svingjern.



10 Fjern festemutteren.

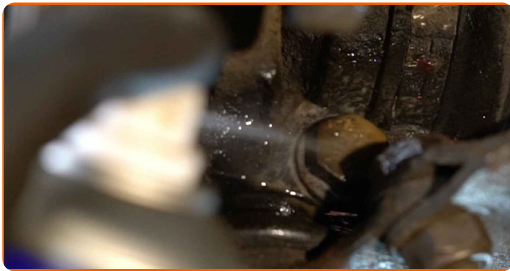


11 Løs drivakselen i hjulnavet. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



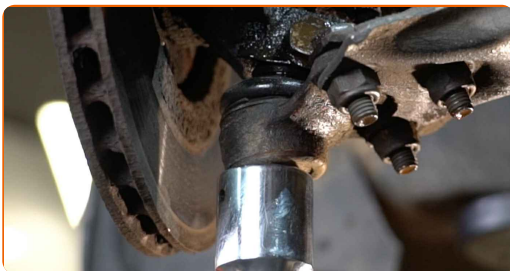
12

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



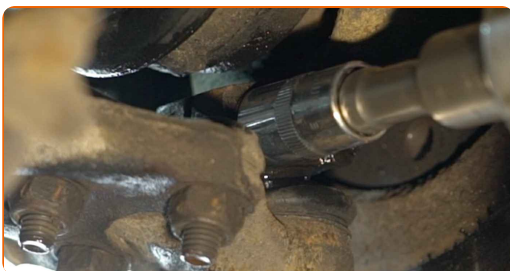
13

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



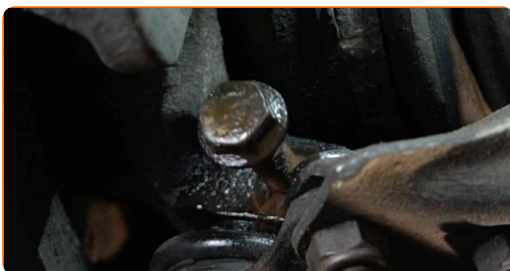
14

Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



15

Fjern festebolt.



16

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

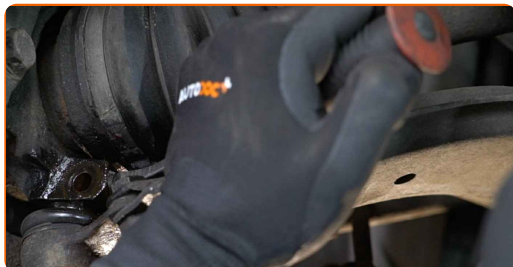


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bærearm fremme – CITROËN ZX Hatchback (N2). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

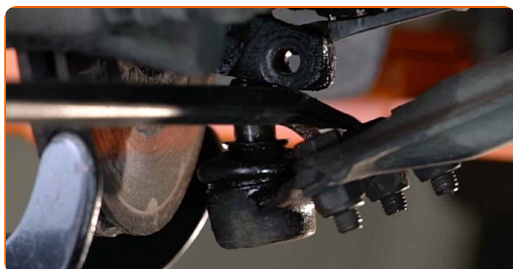
17

Løs festet som forbinder kuleleddet til den bakre bærearmen med styrespindelen. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



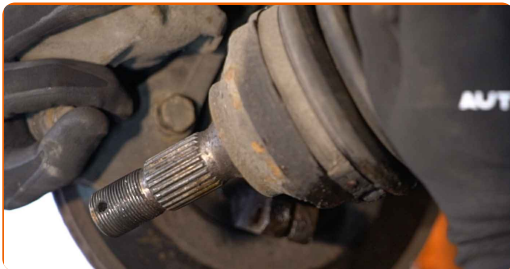
18

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



19

Fjern drivakselen fra styrespindelen.

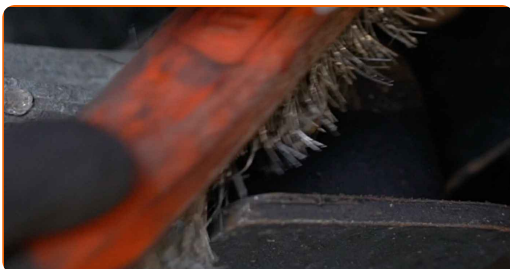


Utskiifting: nedre bærearml fremme – CITROËN ZX Hatchback (N2).
Profesjonelle anbefalinger:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

20

Rengjør festet som kobler bærearmlen til underrammen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



22

Rens festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



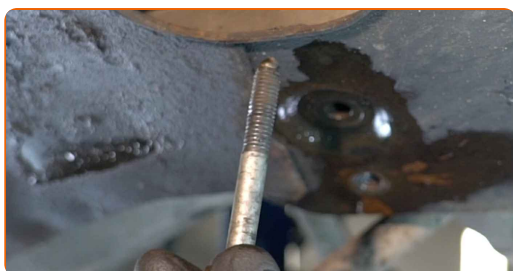
23

Skruløs de bakre festene til bæreammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



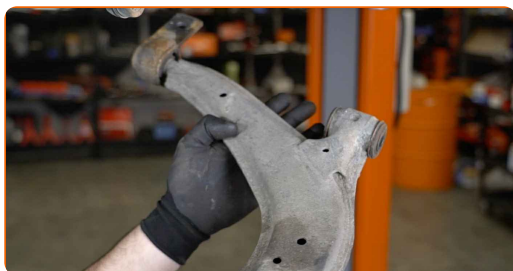
24

Fjern festeboltene.



25

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



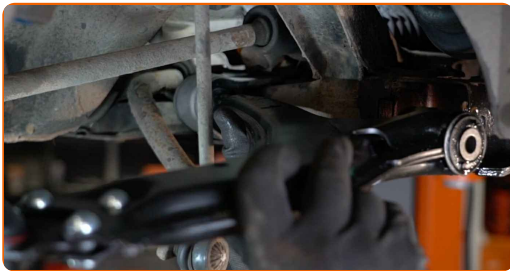
26

Rengjør festepunktene til bæreamen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



27

Installer en ny arm.

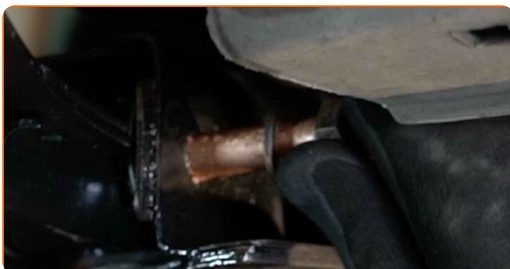


Utskifting: nedre bæream fremme – CITROËN ZX Hatchback (N2). AUTODOC anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

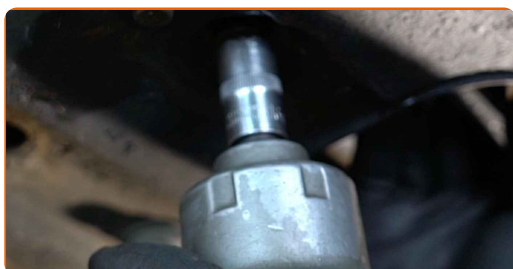
28

Monter festebolter.



29

Skrue inn festboltene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



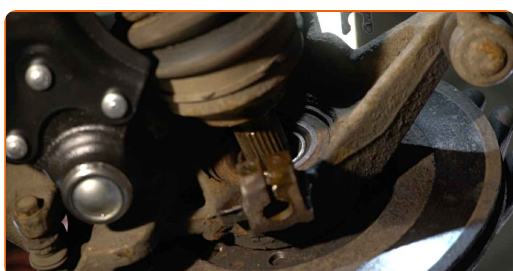
30

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



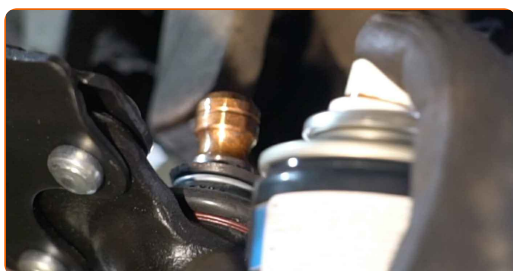
31

Monter styrespindelen på drivakselen.

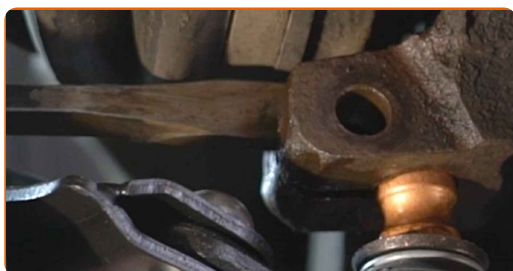


32

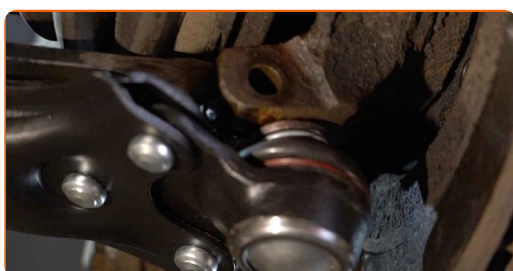
Smør skruelim på bærekulefestet. Bruk kobberfett.



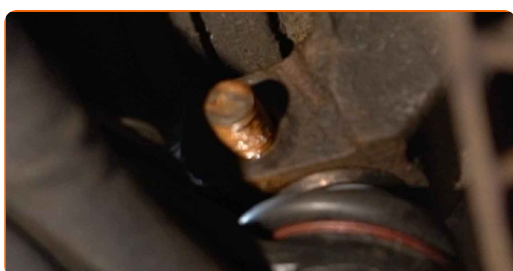
- 33** Løs festet som forbinder kuleleddet til den bakre bæreamen med styrespindelen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



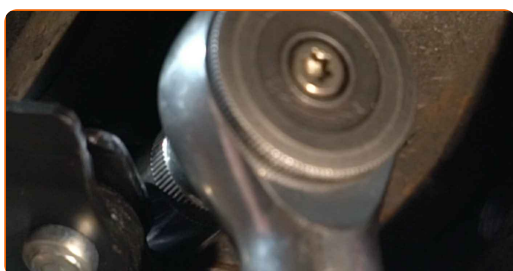
- 34** Koble kuleleddet til styrespindelen.



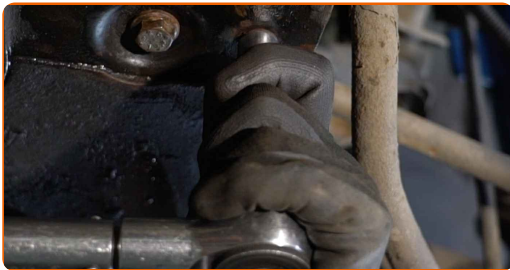
- 35** Monter festebolten.



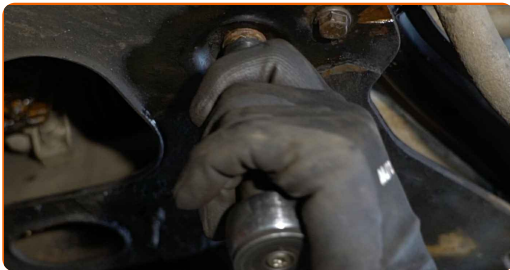
- 36** Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



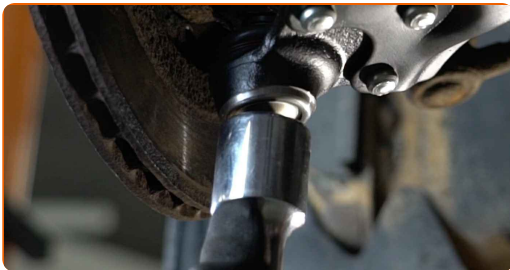
- 37** Stram det bakre festet til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



- 38** Stram det bakre festet til bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



- 39** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



Utskifting: nedre bæream fremme – CITROËN ZX Hatchback (N2).
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Du må jekke opp opphengskomponentene til driftsposisjonen for å kunne stramme festene korrekt.

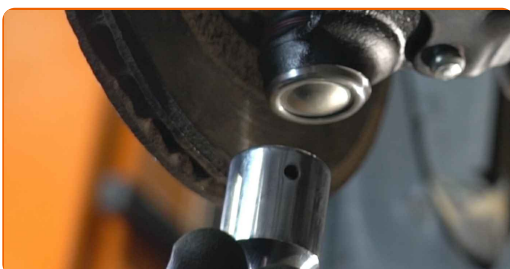
40

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.



41

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

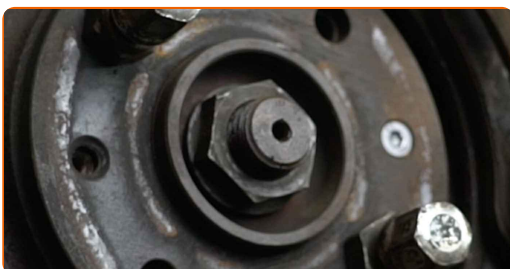


AUTODOC anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

42

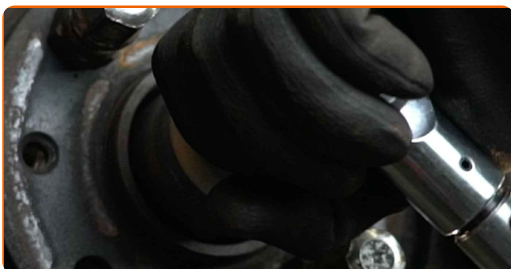
Monter festemutteren.



43

Skru mutteren på drivakselen.

- 44 Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 320 Nm dreiemoment.



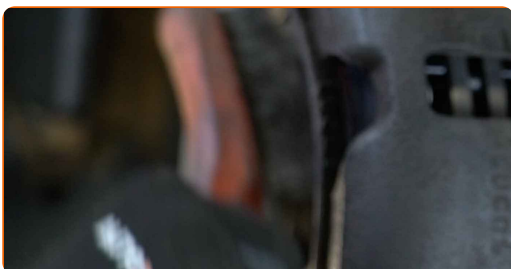
- 45 Press en del av festet til drivakselen igjen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



- 46 Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



- 47 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



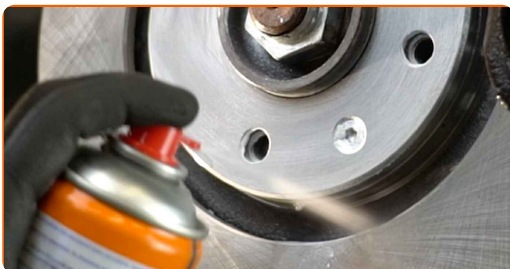
48

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



49

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

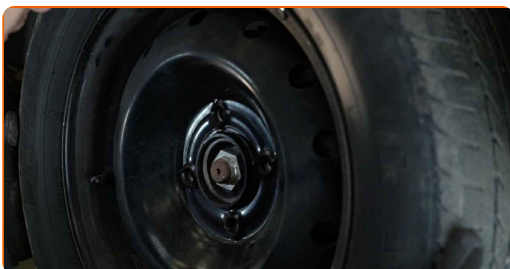


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæream arm fremme – CITROËN ZX Hatchback (N2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

50

Installer hjulet.



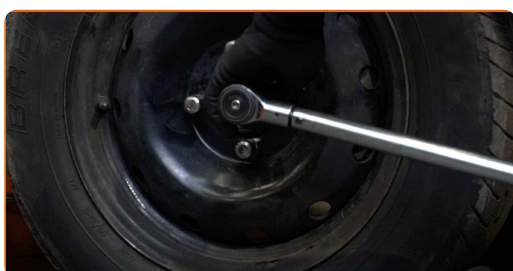
AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. CITROËN ZX Hatchback (N2)

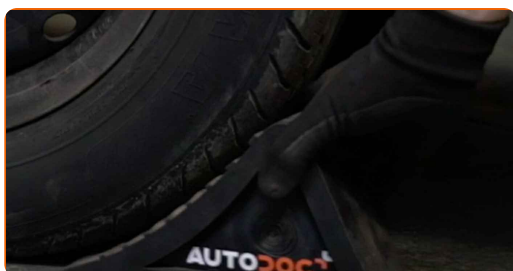
51 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



52 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



53 Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.