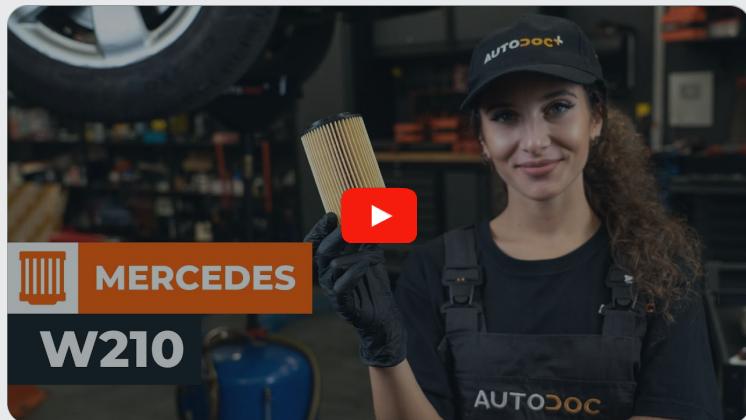




Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en
Mercedes W210 diesel –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Åpen lastebil / chassis (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W202) C 220 CDI (202.133), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S202) C 220 T CDI (202.193), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 220 CDI (210.006), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 200 CDI (210.007), MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W202) C 200 CDI (202.134), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S202) C 200 T CDI (202.194), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 172)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER –
MERCEDES W210. VERKTØYET DU VIL TRENGE:

- Stålbørste
- Universal rengjøringsspray
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Oljefilterkopp, pipe 76-14F
- Skrallenøkkel
- Flat skrutrekker
- Trakt
- Kar til oljeskift
- Skjermtrekk

[KJØP VERKTØY](#)

Utskifting: motorolje og oljefilter – Mercedes W210. Tips:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – MERCEDES W210. BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

1

Åpne panseret.



2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



3

Trekk opp oljepilepinnen.



4

Skru løs oljepåfyllingslokket.

**5**

Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringsspray.

**6**

Skru løs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet. Bruk en 76-14F-pipenøkkelinnsats. Bruk en skrallenøkkel.

**7**

Ta oljefilteret ut av huset.

**8**

Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.



9

Dekk til oljefilterhuset med en ren klut for å forhindre at smuss og fremmedobjekter trenger seg inn i systemet.



10

Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.



Utskifting: motorolje og oljefilter – Mercedes W210. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bilen må stå på et jevnt underlag, eller, dersom den står skjevt, må tappepluggen være på det laveste punktet.

11

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk en stålborste. Bruk universal rengjøringsspray.



12

Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 7 l. kapasitet, under dreneringshullet.



13

Skru løs bunnpluggen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



14

Tapp ut den gamle oljen.



Utskifting: motorolje og oljefilter – Mercedes W210. AUTODOC anbefaler:

- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

15

Fjern gammel O-ringe fra dekselet til oljefilteret.

**16**

Koble oljefilteret fra filterdekselet. Bruk en flat skrutrekker.

**17**

Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringsspray.

**18**

Installer nye O-ringer til filterdekselets monteringsfester.



19

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringsspray.



20

Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



21

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringsspray.



22

Senk bilen.



23

Smør gummidelen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



24

Fjern kluten fra oljefilterhuset.



25

Sett på dekselet til oljefilterhuset og skru det på.



26

Stram lokket til oljefilteret. Bruk en 76-14F-pipenøkkelinnsats. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



27

Fjern oljepåfyllingsløkken.



28

Sett inn i trakten.



29

Tøm oljen inn i motoren gjennom påfyllingshullet. Nødvendig mengde olje: 7.

**AUTODOC anbefaler:**

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

30

Kontroller oljenivået med peilepinnen.

**Utskifting: motorolje og oljefilter – Mercedes W210. Profesjonelle anbefalinger:**

- Etterfyll olje om nødvendig.
- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

31

Monter oljepåfyllingslokket.



32

Stram oljepåfyllingslokket.



33

La motoren gå i noen minutter.



34

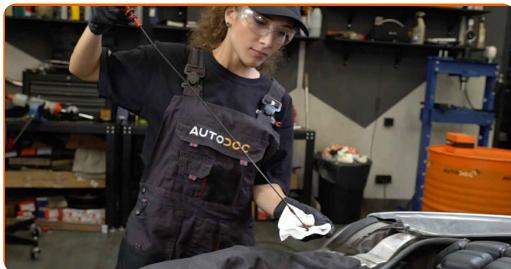
Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.

Utskifting: motorolje og oljefilter – Mercedes W210. Tips fra AUTODOC:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.

35

Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at du har stoppet motoren, og fyll på olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

36

Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.

37

Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

38

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

**39**

Lukk panceret.



Utskifting: motorolje og oljefilter – Mercedes W210. Profesjonelle
anbefalinger:

- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR MERCEDES

OLJEFILTER: ET STORT UTVÄLG

VELG BILDELER FOR MERCEDES W210**OLJEFILTER FOR MERCEDES: KJØP NÅ****OLJEFILTER FOR MERCEDES W210: DE BESTE TILBUDENE
OG SALGENE**

ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.