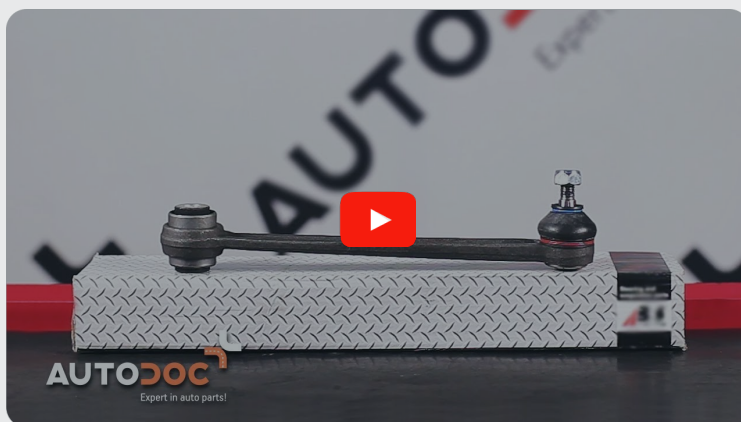




Slik bytter du nedre  
bærearmler bak på en  
**Mercedes W210** –  
veiledning

## VIDEOVEILEDNING



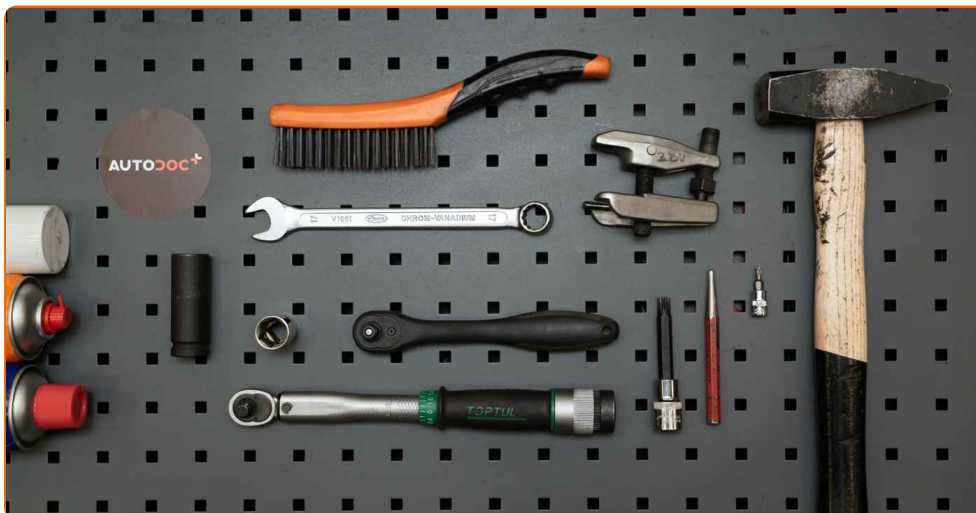
### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, (+ 216)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM BAK – MERCEDES W210. VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kraftpipe №19
- Torx bits T20
- XZN pipebit # M10
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hammer
- Kuleleddavtrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

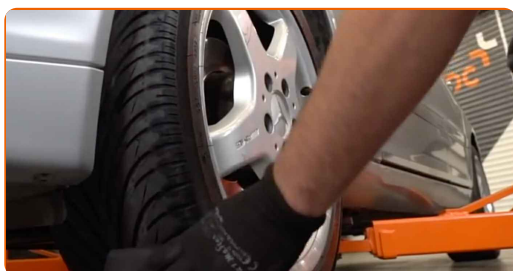
Utskifting: nedre bæream bak – Mercedes W210. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Merk: Alt arbeid på bilen – Mercedes W210 – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



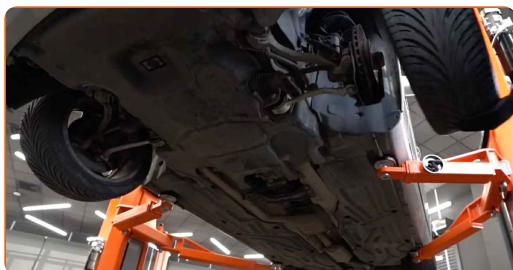
2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.



4

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. Mercedes W210

5

Ta av hjulet.

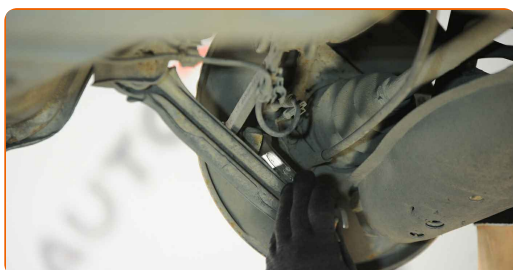


6

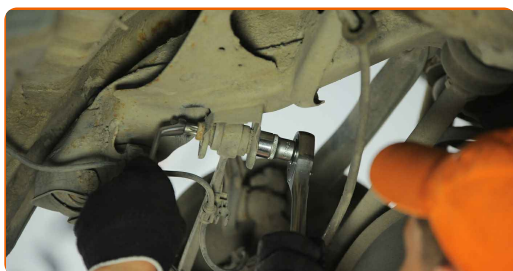
Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

7

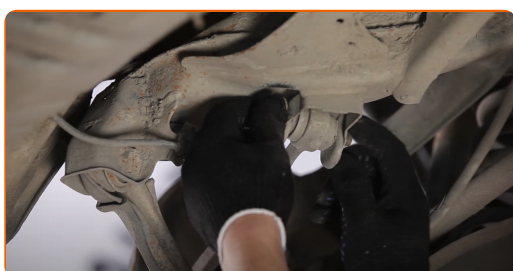
Skru løs festet som kobler bæreamen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17.



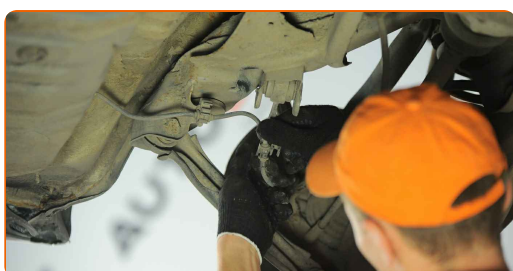
- 8** Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreamen til under rammen. Bruk XZN #M10. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



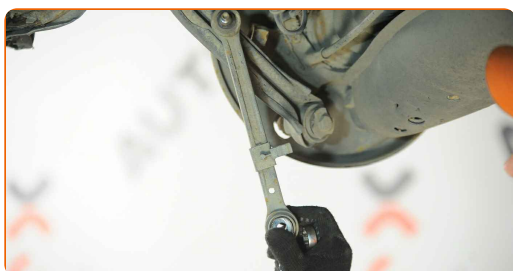
- 9** Fjern bakre feste på kontrollarmen. Bruk en hammer.



- 10** Løsne ledningene til ABS-sensoren fra kontrollarmen i hjulopphenget.



- 11** Fjern armen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



- 12** Rengjør festet til ABS-sensorbraketten. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

13

Skruløs braketten som er festet til armen. Bruk Torx T20. Bruk en skrallenøkkel.

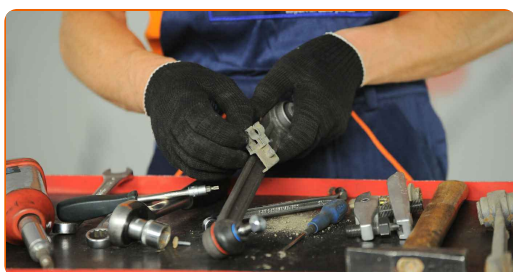


14

Fjern braketten fra armen.

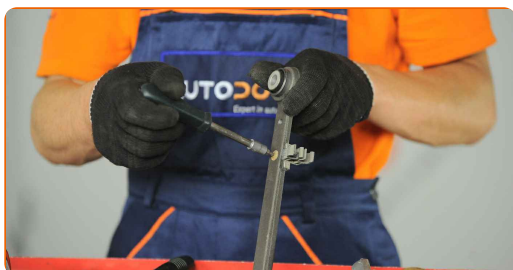
15

Monter braketten på den nye armen.



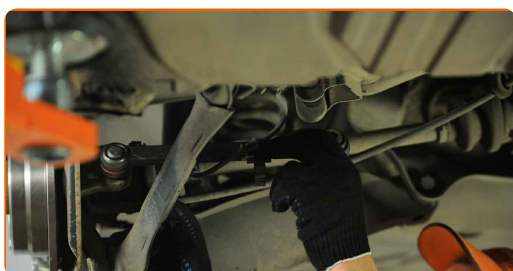
16

Stram braketten som er festet til armen. Bruk Torx T20. Bruk en skrallenøkkel.



17

Installer en ny suspensjonsarm.

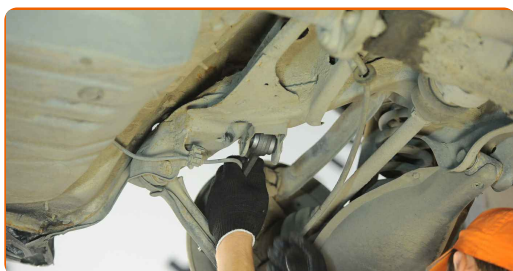


18

Monter det bakre feste til a-armen.

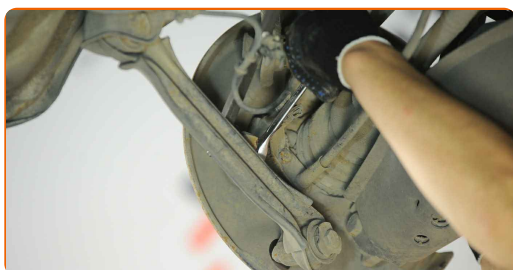
19

Skru fast de bakre festene som tilkobler bæreamen til under rammen. Bruk XZN #M10. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



20

Stram festet som kobler multilink-bæreamen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



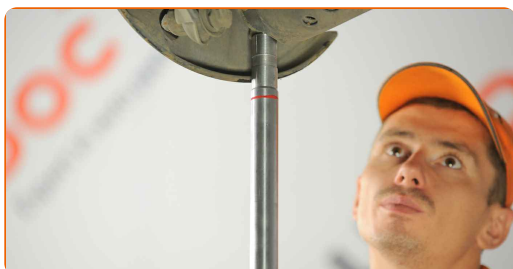
21

Koble til ABS-sensorledningene.



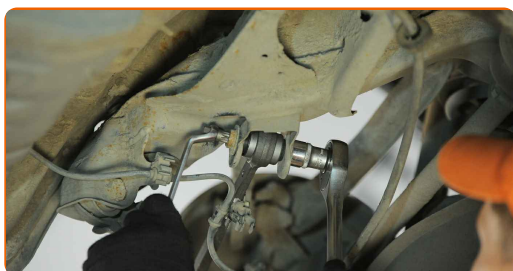
22

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.





- 23** Stram det bakre festet som forbinder bærearman til underrammen. Bruk XZN #M10. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



- 24** Fjern støtten fra under armen.

### AUTODOC anbefaler:

- Mercedes W210 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

- 25** Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



- 26** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



27

Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: nedre bæream bak – Mercedes W210. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

28

Installer hjulet.

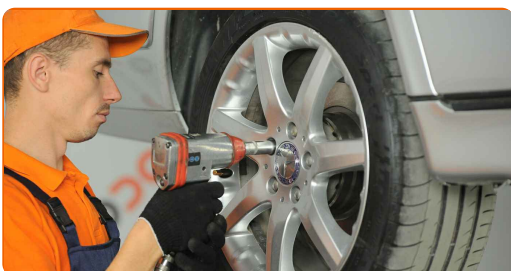


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. Mercedes W210

29

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



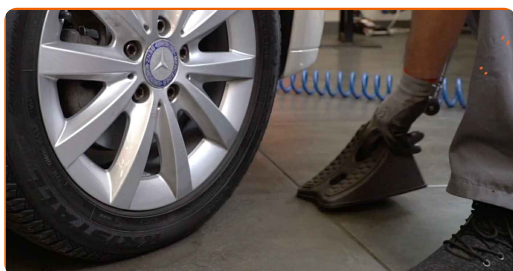
30

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



31

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's main screen with a search bar, 'TODAY'S OFFERS' section featuring a tire and filter, a 'Daily check' section, and 'CATEGORIES' including 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR MERCEDES**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR MERCEDES W210**

**BÆREBRU FOR MERCEDES: KJØP NÅ**

**BÆREBRU FOR MERCEDES W210: DE BESTE TILBUDENE  
OG SALGENE**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.