



Slik bytter du bremsesko
bak på en **FIAT 500 C**
Cabrio (312) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

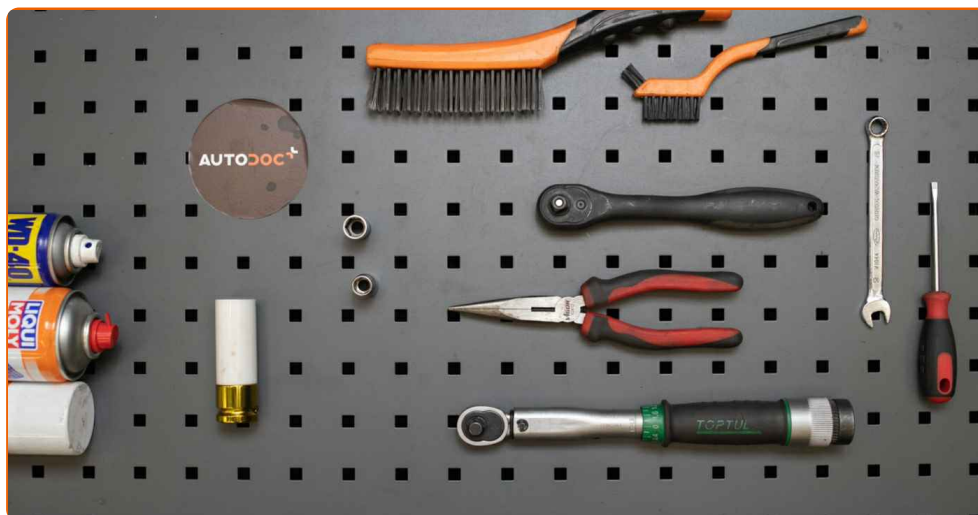
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3 D Multijet

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT PANDA (169) 1.2

**UTSKIFTING: BREMSESKO – FIAT 500 C CABRIO (312).
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Kombinasjonsnøkkel #10
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Rundtang
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: bremsesko – FIAT 500 C Cabrio (312). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bremseskoene må byttes ut som et sett på en aksel. Dette sikrer effektiv bremsing.
- Bytteprosedyren er lik for begge bremseskoene på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FIAT 500 C Cabrio (312) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret. Skru løs tankklokket for bremsevæsken.

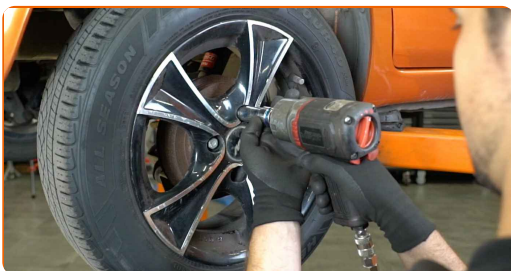
2 Sikre hjulene med klosser.

3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4 Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

5 Løsne hjulboltene.

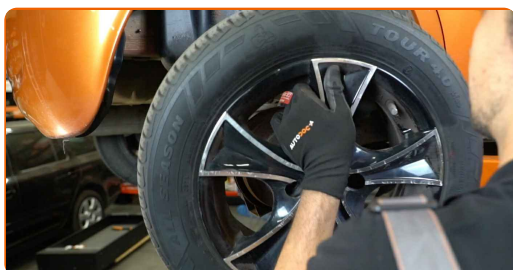


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. FIAT 500 C Cabrio (312)

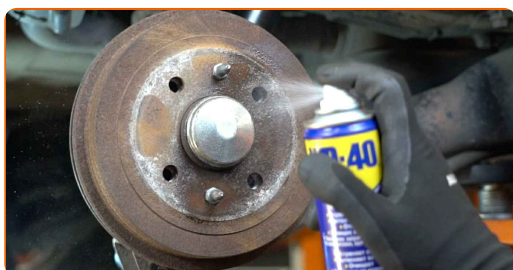
6

Ta av hjulet.



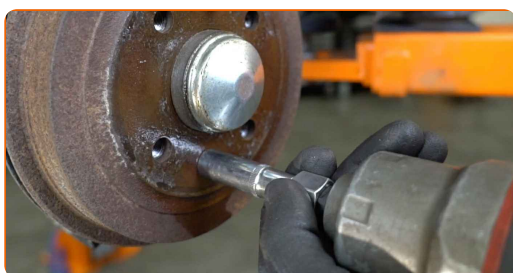
7

Rengjør festene til trommelbremsene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



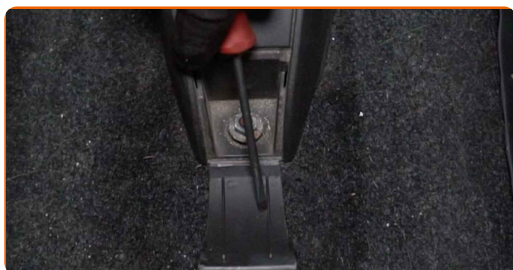
8

Skrul løs festet til trommelbremsen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.

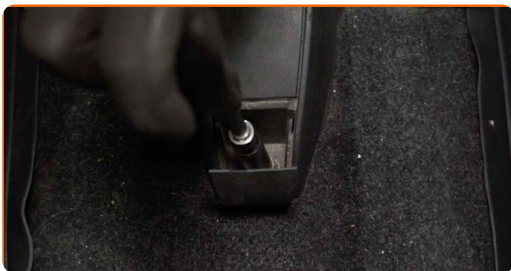


9

Fjern beskyttelsesdekslet til den nedre midtkonsollen. Bruk en flat skrutrekker.



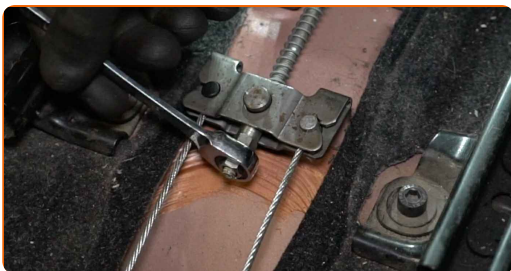
10 Skru løs de fremste festene til den nedre midtkonsollen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



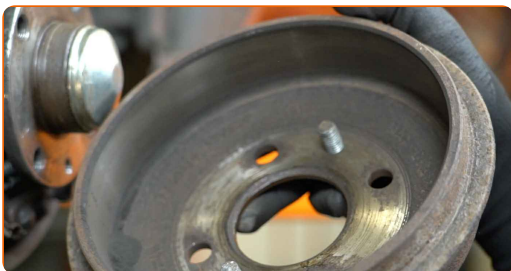
11 Fjern den nedre midtkonsollen.



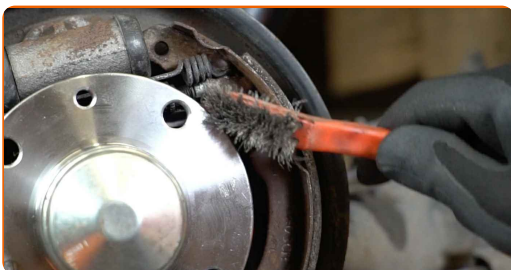
12 Løs kabelen til parkeringsbremsen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10.



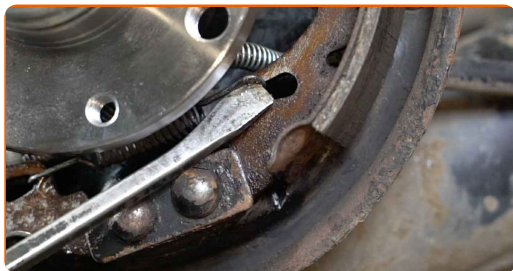
13 Fjern trommelbremsen.



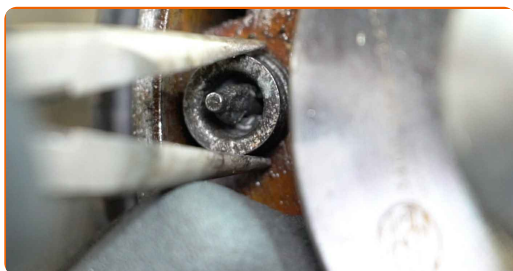
14 Rengjør festene til bremseskoene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



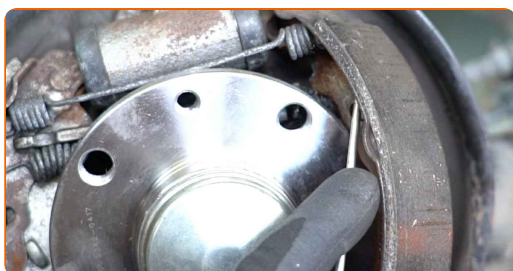
15 Fjern den nedre returfjæren på bremseklossene. Bruk et brekkjern.



16 Fjern fjærholdestiftene til bremseskoene. Bruk en rundtang.



17 Trekk begge bremseklosser med regulatoren fra den fungerende bremsesylinderen, unngå skade på støvlene. Bruk en flat skrutrekker.



18 Fjern begge klosser fra festebraketten.

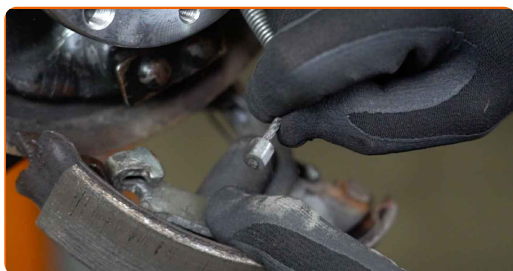


Utskifting: bremsesko – FIAT 500 C Cabrio (312). Tips fra AUTODOC:

- Ikke trykk på bremsepedalen etter at du har fjernet de bakre trommelbremseskoene. Det vil føre til at stempelet faller ut av bremsesylinderen, lekkasje av bremsevæske og trykkavlastning av systemet.

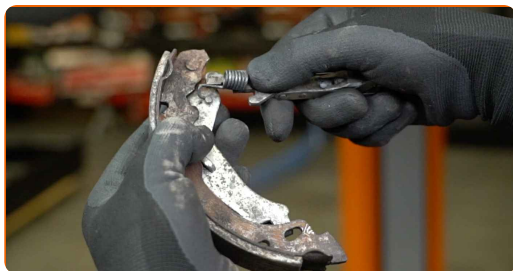
19

Koble fra parkeringsbremsekabelen.



20

Utfør ytterligere demontering av øvre festefjær og justeringsmekanismen.

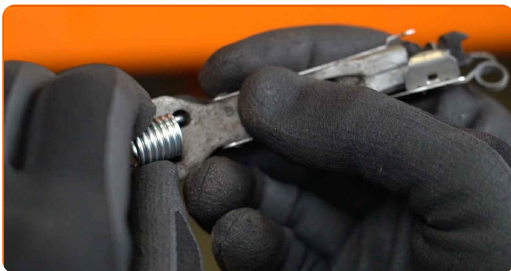


21

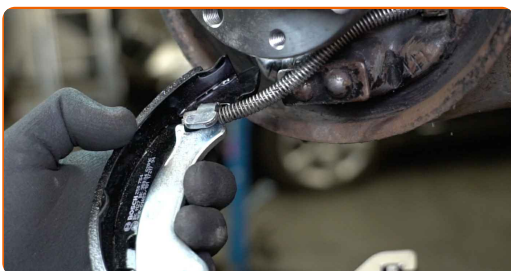
Smør festepunktene til bremseskoene. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



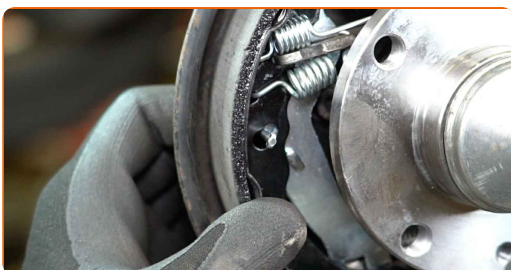
22 Installer de øvre låsefjærene og justeringsmekanismen på nye bremsesko.



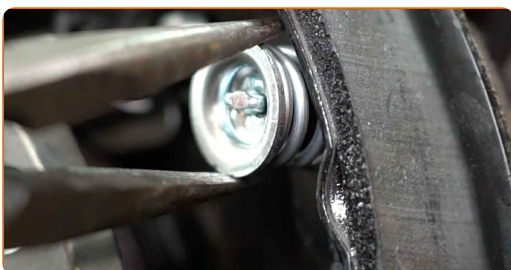
23 Koble parkeringsbremsekabelen til håndbrekket.



24 Installer bremsesklossene på den fungerende bremsesynderen på braketten og på bremse-støtteplatens brakett.

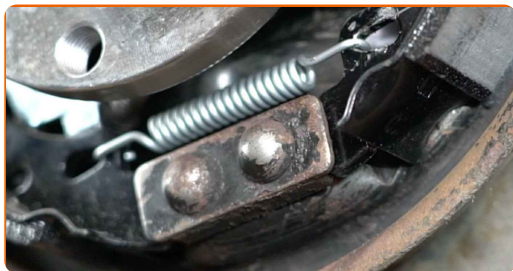


25 Monter fjærholdestiftene til bremseskoene igjen. Bruk en rundtang.



26

Monter den nedre returfjæren. Bruk et brekkjern. Bruk en flat skrutrekker.



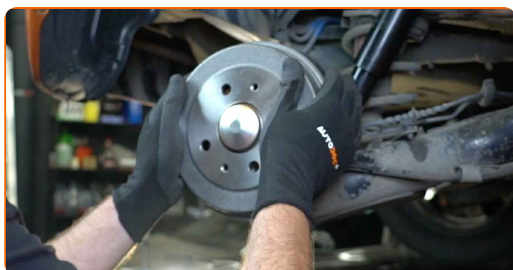
27

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



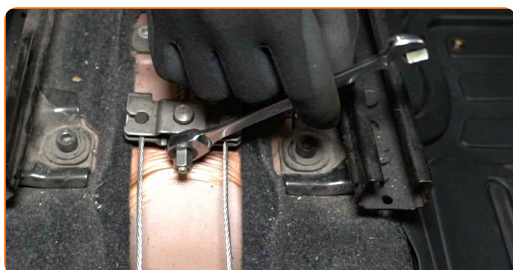
28

Installer en bremsetrommel.



29

Juster spenningen til kabelen til parkeringsbremsen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10.



30

Fjern trommelbremsen.



31 Flytt parkeringsbremseskoene mot trommelen. Bruk en flat skrutrekker.



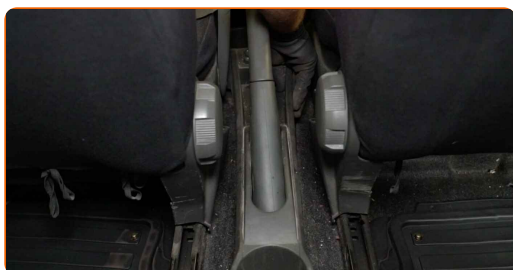
32 Installer en bremsetrommel.



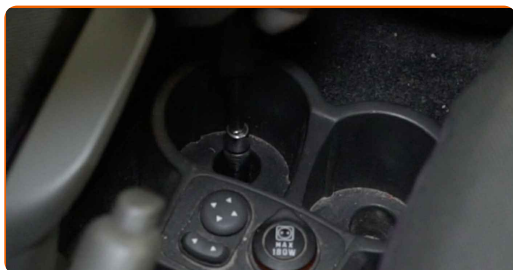
33 Skru inn festet til bremsetrommellen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



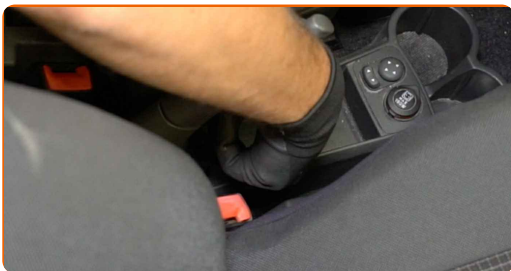
34 Monter den nedre midtkonsollen igjen.



35 Skru inn de fremre festene til den nedre midtkonsollen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



36 Monter beskyttelsesdekslet til den nedre midtkonsollen igjen.



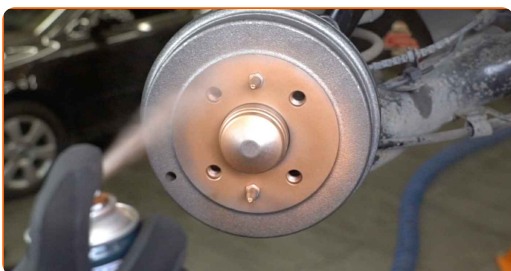
37 Stram festene til trommelbremsene. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



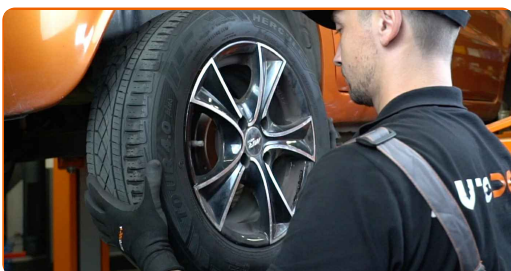
38 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



39 Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



40 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
FIAT 500 C Cabrio (312)

41

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



42

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.



43

Fjern jekker og klosser.



44

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.



Utskifting: bremsesko – FIAT 500 C Cabrio (312). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Senk farten forsiktig de første 150–200 km etter at bremseskoene er blitt byttet. Unngå mye og brå bremsing i løpet av denne perioden.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSESKO: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.