



Slik bytter du  
stabilisatorstag fremme  
på en **FIAT 500e** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

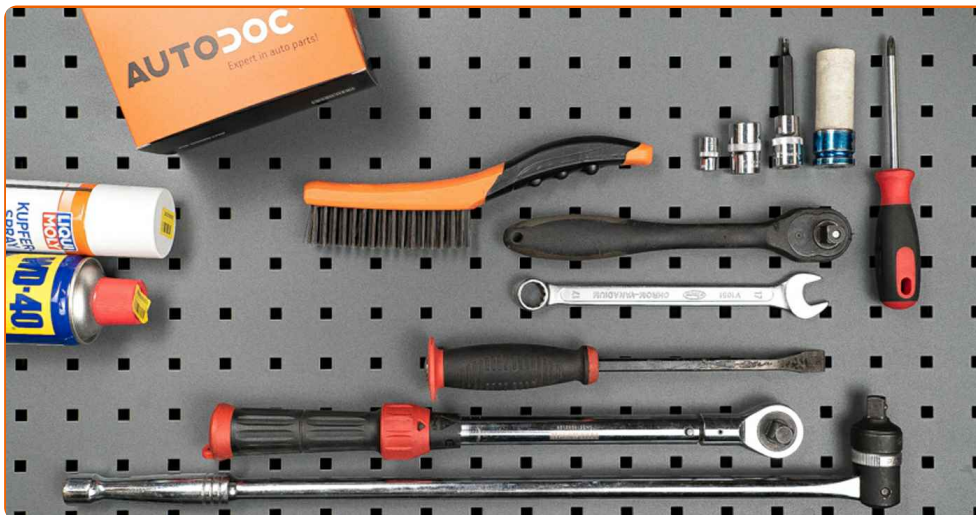
### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
FIAT 500e Elektro 3+1 (FA1), FIAT 500e Elektro (FA1)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – FIAT 500E.  
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- HEX bit nr. H5
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Phillips-skrutrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

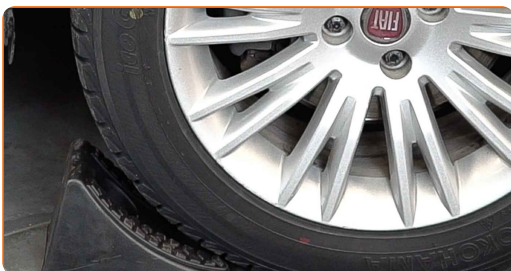
**AUTODOC anbefaler:**

- Bytt stabilisatorledd på FIAT 500e parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – FIAT 500E. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:**

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfestboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

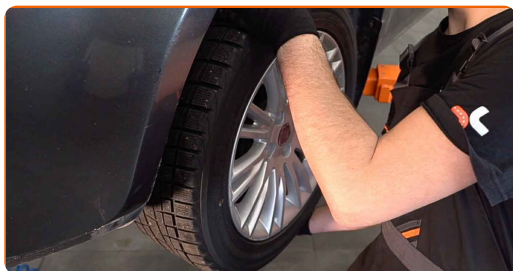


**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. FIAT 500e

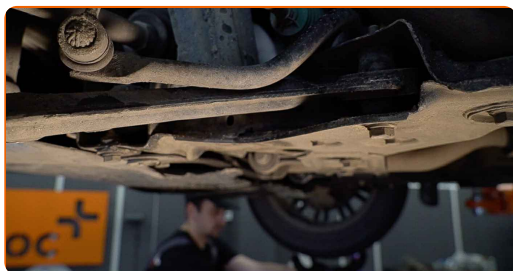
5

Ta av hjulet.



6

Blokker dekket på motsatt side. Bruk en hydraulisk jekk.



7

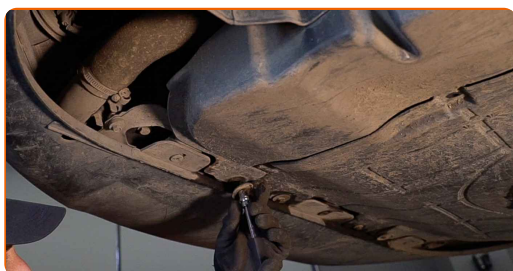
Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



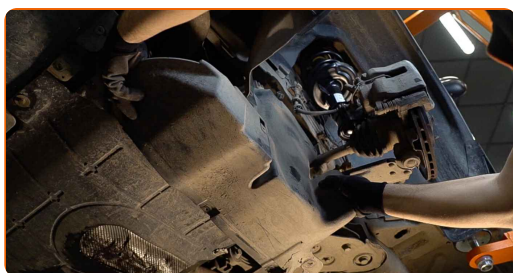
**8** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



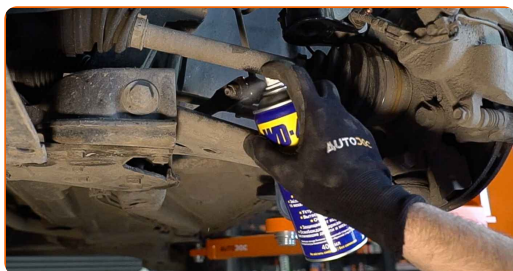
**9** Skru løs og fjern festene på dekselet til hjulbuen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en Philips-skrutrekker.



**10** Fjern dekselet til hjulbuen.

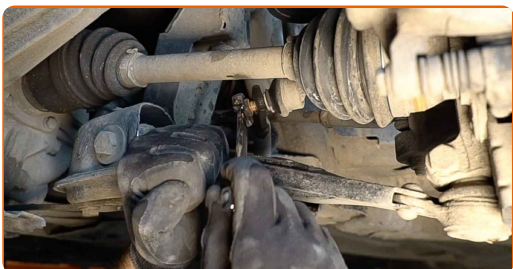


**11** Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

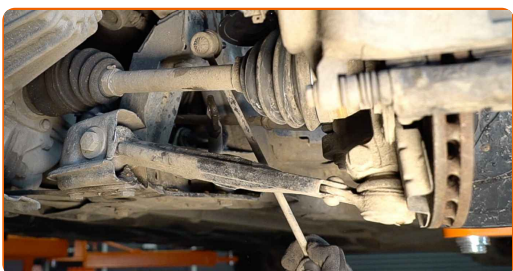




- 12** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk HEX nr. H5. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en skrallenøkkel.



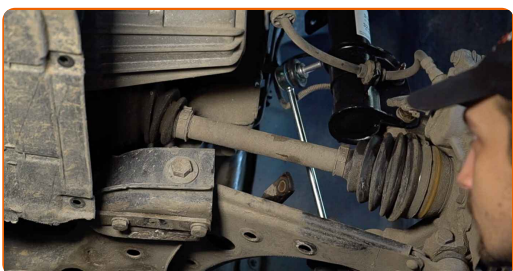
- 13** Fjern stabilisatorstaget.



**Utskifting: stabilisatorstag – FIAT 500e. Profesjonelle anbefalinger:**

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

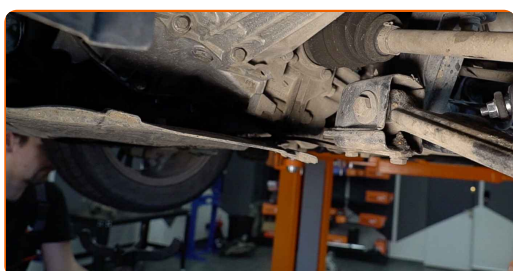
- 14** Installer en ny stang, og stram festene.



- 15** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 16** Fjern hydraulisk girkassejekk.



**Utskiifting: stabilisatorstag – FIAT 500e. Tips fra AUTODOCs eksperter:**

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

- 17** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.

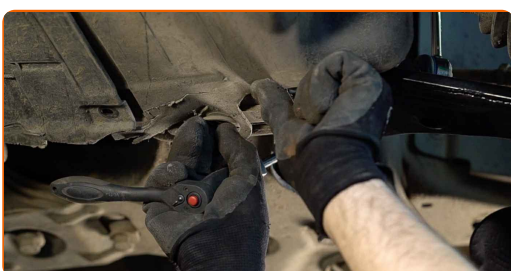




**18** Monter dekselet til hjulkassen i setet.



**19** Installer og stram festene på dekselet til hjulbuen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en Philips-skrutrekker.



**20** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

**21** Installer hjulet.

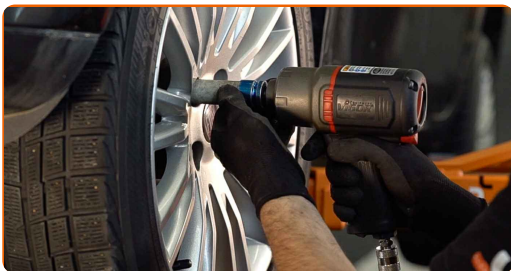


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. FIAT 500e

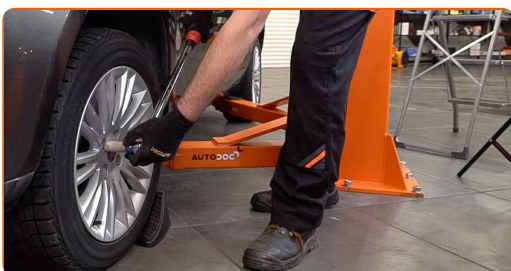
22

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



23

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



24

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.