



Slik bytter du  
bremseskiver bak på en  
**FIAT BRAVO I (182)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
FIAT BRAVO I (182) 2.0 HGT 20V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4



Utskifting: bremseskiver – FIAT BRAVO I (182). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Skift ut bremseskiver på bilen FIAT BRAVO I (182) i komplett sett for hver akse. Uavhengig av status på komponenter. Dette vil sikre jevn bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for begge bremseskiver på samme aksel.
- Ved bytte av bremseskiver, erstatt alltid bremsseklossene.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FIAT BRAVO I (182) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

**2** Sikre hjulene med klosser.



**3** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**4** Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

**5** Løsne hjulboltene.



**Utsifting: bremseskiver – FIAT BRAVO I (182). Tips:**

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

**6** Ta av hjulet.



**7** Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 8** Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en skrallenøkkel.



- 9** Fjern bremsekaliperen.



**Utskifting: bremseskiver – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC anbefaler:**

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

**10** Fjern bremseklossene. Bruk et brekkjern.



**11** Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**12** Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



**13** Fjern kalipperbraketten.



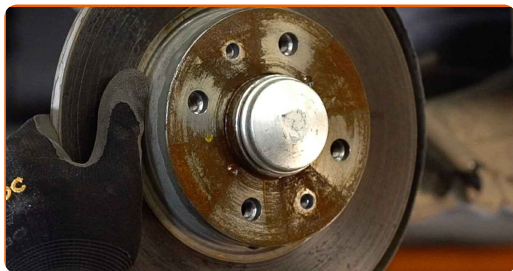
**14** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.





15

Skrul løs bremseskivefestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



Utskiifting: bremseskiver – FIAT BRAVO I (182). Tips fra AUTODOC:

- Om nødvendig, bruk en gummihammer.

16

Fjern bremseskiven.

17

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



18

Installer bremseskiven.





19

Stram bremseskivefestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



20

Installer bremsekalipperbraketten.



21

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 54 Nm dreiemoment.



22

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: bremseskiver – FIAT BRAVO I (182). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

23

Installer bremseklossene.



24

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk bremserens.



Utskifting: bremseskiver – FIAT BRAVO I (182). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

25

Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



26

Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 27 Nm dreiemoment.

27

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: bremseskiver – FIAT BRAVO I (182). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

28

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



29

Installer hjulet.



**Utskifting: bremseskiver – FIAT BRAVO I (182). Tips fra AUTODOCs eksperter:**

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

**30** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

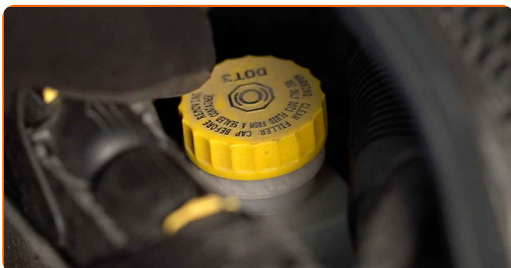
**31** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Utskifting: bremseskiver – FIAT BRAVO I (182). Kontroller bremsevæsknivået i beholderen og fyll på ved behov.

**32** Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.



**AUTODOC anbefaler:**

- FIAT BRAVO I (182) – trykk inn bremsepedalen flere ganger uten å starte motoren, helt til den kjennes fast.

33

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BREMSESKIVER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.