



Slik bytter du
stabilisatorstag fremme
på en **FIAT Bravo II Van**
(198) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – FIAT BRAVO II VAN (198). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- HEX bit nr. H5
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Phillips-skrutrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt stabilisatorledd på FIAT Bravo II Van (198) parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – FIAT BRAVO II VAN (198).
ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:**

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfestboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

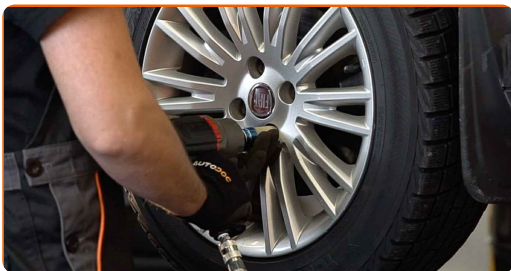


3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

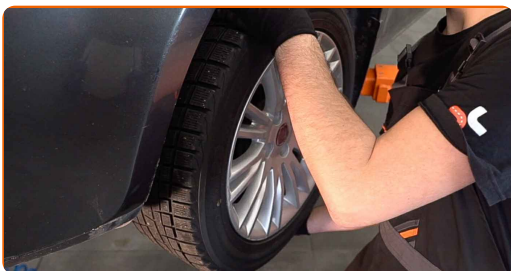


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. FIAT Bravo II Van (198)

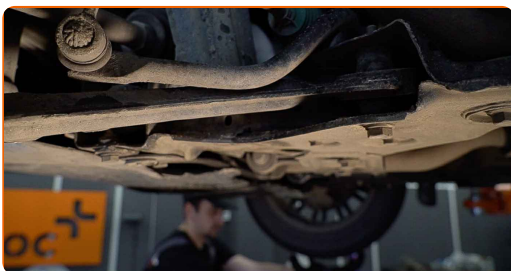
5

Ta av hjulet.



6

Blokker dekket på motsatt side. Bruk en hydraulisk jekk.



7

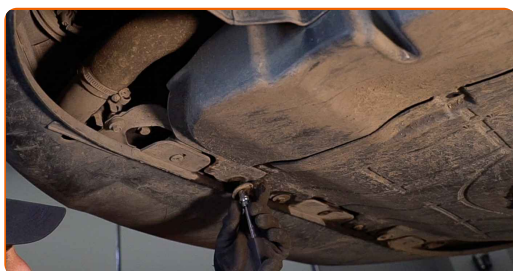
Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



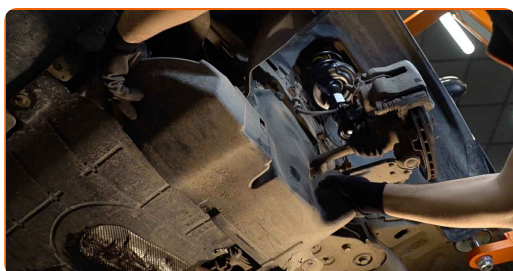
8 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



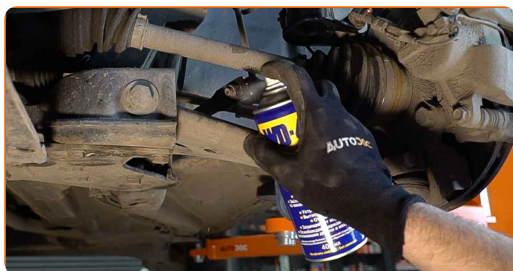
9 Skru løs og fjern festene på dekselet til hjulbuen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en Philips-skrutrekker.



10 Fjern dekselet til hjulbuen.



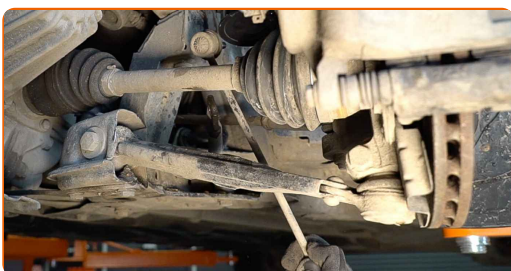
11 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 12** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk HEX nr. H5. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en skrallenøkkel.



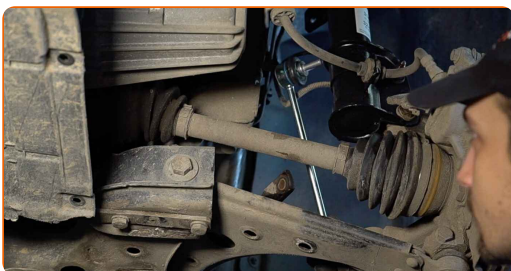
- 13** Fjern stabilisatorstaget.



Utskifting: stabilisatorstag – FIAT Bravo II Van (198). Profesjonelle anbefalinger:

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

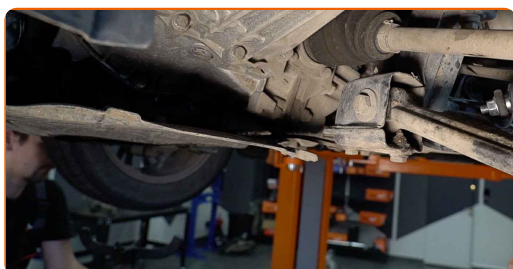
- 14** Installer en ny stang, og stram festene.



- 15** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 16** Fjern hydraulisk girkassejekk.



Utskifting: stabilisatorstag – FIAT Bravo II Van (198). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

- 17** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



18 Monter dekselet til hjulkassen i setet.



19 Installer og stram festene på dekselet til hjulbuen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en Philips-skrutrekker.



20 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

21 Installer hjulet.

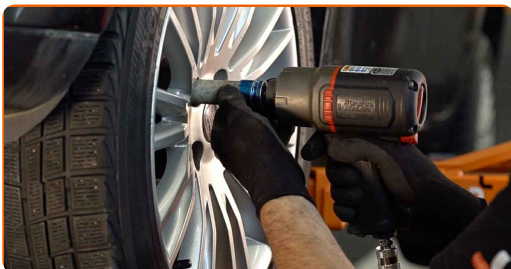


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. FIAT Bravo II Van (198)

22

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



23

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



24

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.