



Slik bytter du
bremseskiver fremme på
en **FIAT Bravo II Van**
(198) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**UTSKIFTING: BREMSESKIVER – FIAT BRAVO II VAN
(198). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Bremsstempelverktøy
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC anbefaler:

- Skift ut bremseskiver på bilen FIAT Bravo II Van (198) i komplett sett for hver akse. Uavhengig av status på komponenter. Dette vil sikre jevn bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for begge bremseskiver på samme aksel.
- Ved bytte av bremseskiver, erstatt alltid bremsesklossene.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FIAT Bravo II Van (198) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.



3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

5 Løsne hjulboltene.



Utskifting: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

6 Ta av hjulet.



7 Koble fra bremsesklossens slitasjesensorplugg.



Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med slitasjesensor for bremsesklosser.

8

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



9

Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



10

Skru løs bremsekalipernes feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



11

Fjern bremsekaliperen.

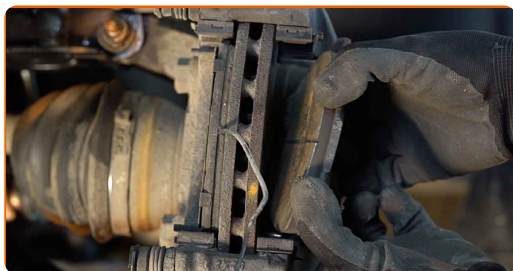


Utskifting: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

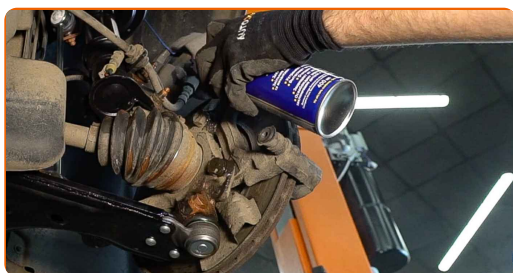
12

Fjern bremseklossene. Bruk et brekkjern.



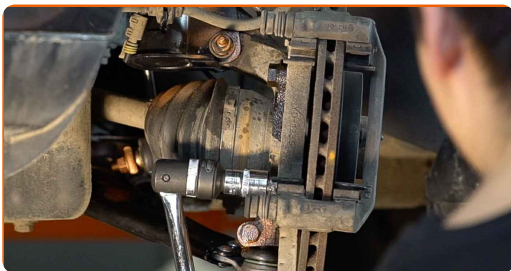
13

Rengjør festene på braketten til bremsekaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



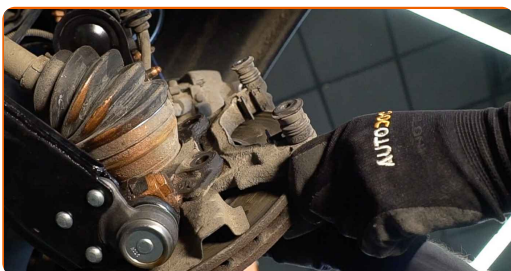
14

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



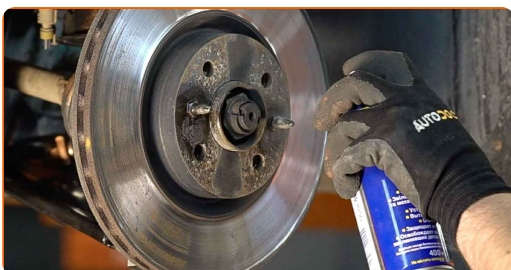
15

Fjern kalipperbraketten.



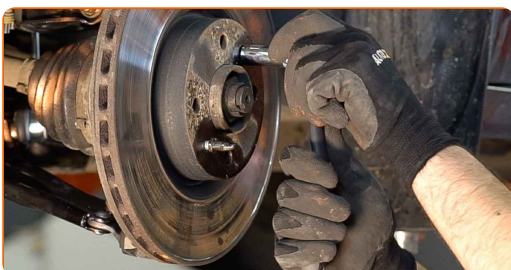
16

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Skru løs bremseskivefestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



18 Fjern bremseskiven.



19 Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



20 Installer bremseskiven.



21 Stram bremseskivefestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



22

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremsekiver – FIAT Bravo II Van (198). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

23

Installer bremsekalipperbraketten.



24

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



25

Installer bremseklossene.



26

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk bremserens.



Utskiifting: bremsekiver – FIAT Bravo II Van (198). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprøyen er påført.

27

Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



28

Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



29

Koble til bremseklossens slitasjesensorplugg.



30

Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremsekiver – FIAT Bravo II Van (198). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

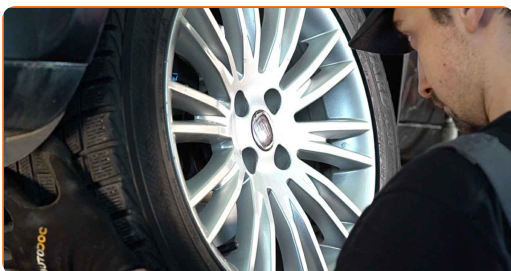
31

Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



32

Installer hjulet.



Utskifting: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skrues fast.

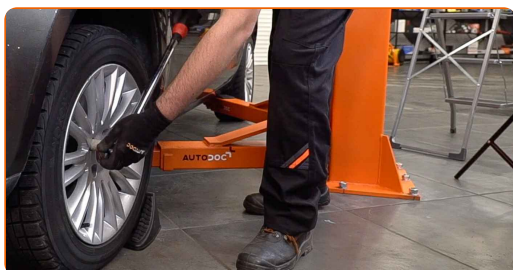
33

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



34

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



Utskifting: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). Profesjonelle anbefalinger:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

35

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

AUTODOC anbefaler:

- FIAT Bravo II Van (198) – trykk inn bremsepedalen flere ganger uten å starte motoren, helt til den kjennes fast.

36

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSESKIVER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.