



Slik bytter du motorolje  
og oljefilter på en **FIAT**  
**Bravo II Van (198)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

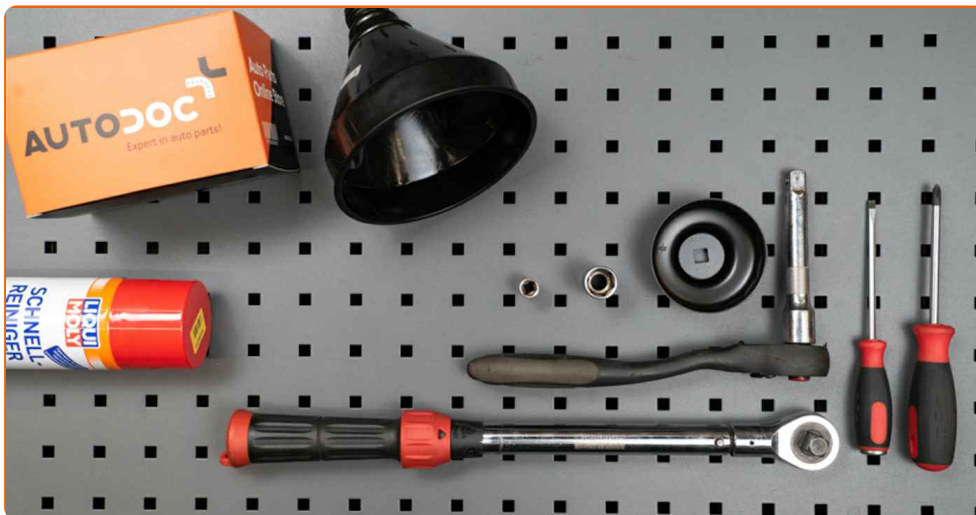
### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – FIAT BRAVO II VAN (198). VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Universal rengjøringspray
- Oljefilterkopp, pipe 76/14-F
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Phillips-skrutrekker
- Flat Skrutrekker
- Trakt
- Kar til oljeskift
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk

**Kjøp verktøy**

## AUTODOC anbefaler:

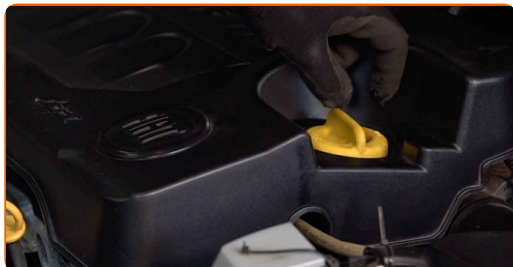
- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – FIAT BRAVO II VAN (198). FØLG DISSE TRINNENE:**

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs oljepåfyllingslokket.



4 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

## Utskifting: motorolje og oljefilter – FIAT Bravo II Van (198). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.

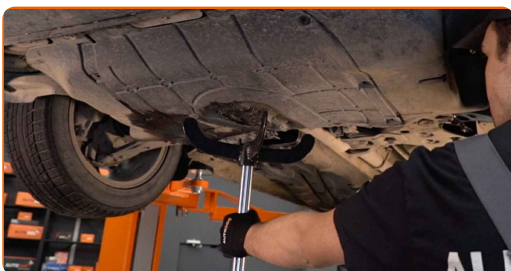
- 5** Løsne festene på det nedre dekselet til oljepannen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en Philips-skrutrekker.



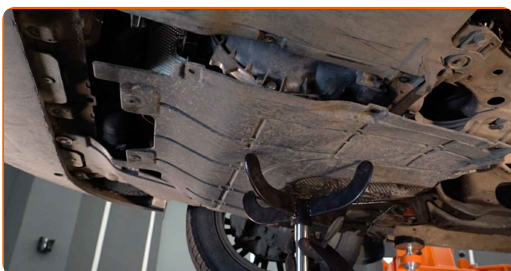
**Utskifting: motorolje og oljefilter – FIAT Bravo II Van (198). Tips fra AUTODOC:**

- Hold beskyttelsen til oljepannen forsiktig når du skrur løs festene for å unngå personskade, samt når du senker ned hydraulisk girkassejekk.

- 6** Støtt beskyttelsen til oljepannen. Bruk en hydraulisk jekk.



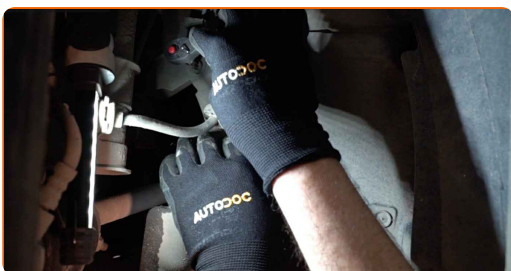
- 7** Fjern dekselet til oljepannen. Fjern hydraulisk girkassejekk.



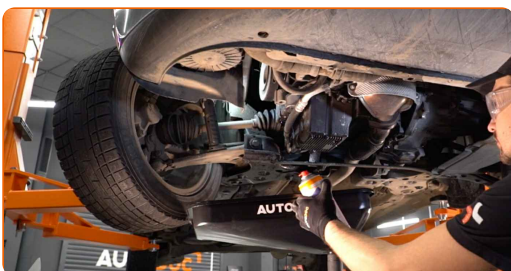
Utskifting: motorolje og oljefilter – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

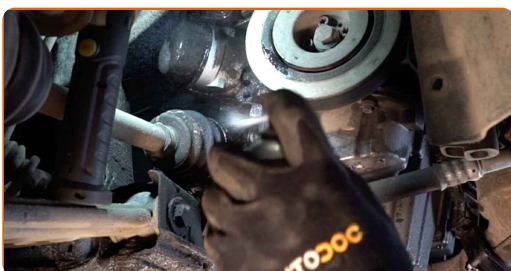
- 8** Skru løs festene på dekselet til hjulkassen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en Philips-skrutrekker.



- 9** Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 5 l. kapasitet, under dreneringshullet.

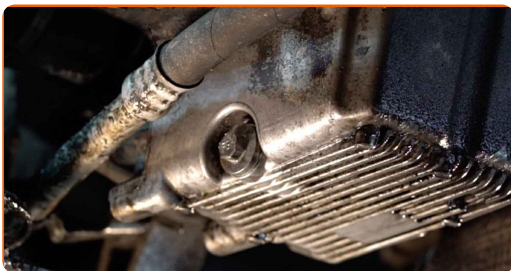


- 10** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.



11

Skru ut bunnpluggen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



12

Tapp ut den brukte oljen.



Utskifting: motorolje og oljefilter – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC anbefaler:

- Obs! Oljen kan være varm.

13

Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret.

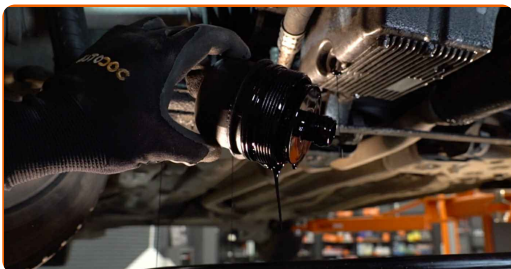


14

Skru løs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet.

15

Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.



Utskifting: motorolje og oljefilter – FIAT Bravo II Van (198). Tips:

- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

16

Koble oljefilteret fra filterdekslet.



17

Fjern O-ringene til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



18

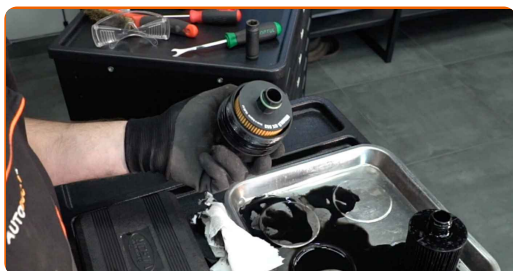
Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.





19

Monter et nytt oljefilter på setet på filterdekslet.



### Vennligst merk deg!

- Pass på å installere filteret riktig. Ikke monter feil vei.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

20

Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet.



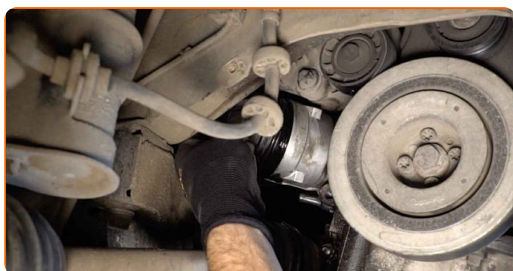
21

Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.

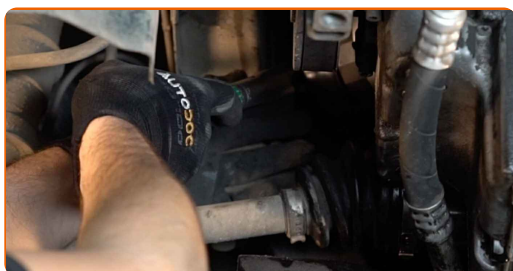


22

Skru det nye filteret på plass.



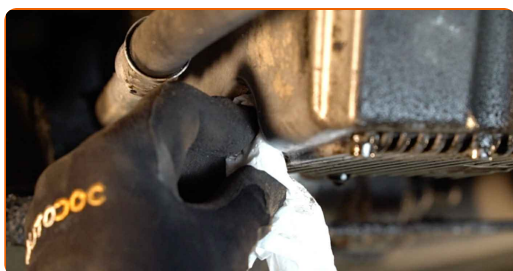
- 23** Installer et nytt oljefilterhusdeksel og stram det. Bruk en 76/14-F-pipenøkkelinnsats. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



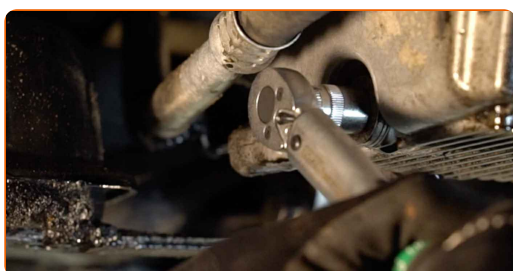
Utskifting: motorolje og oljefilter – FIAT Bravo II Van (198). Profesjonelle anbefalinger:

- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

- 24** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.

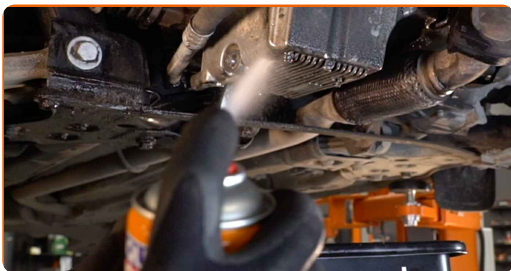


- 25** Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 22 Nm dreiemoment.



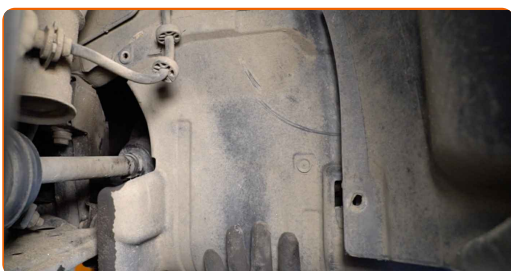
26

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.



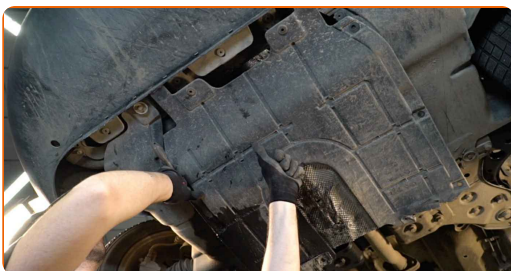
27

Monter dekselet til hjulkassen i setet. Skru inn festene. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en Philips-skrutrekker.



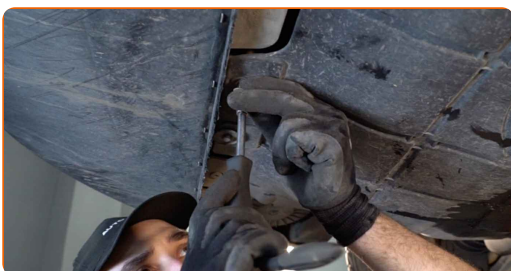
28

Sett på igjen dekselet til oljesumpen.



29

Stram festene på oljesumpen nedre deksel. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en Philips-skrutrekker.



30

Senk bilen.

**31** Fjern oljepåfyllingslokket. Sett inn i trakten.



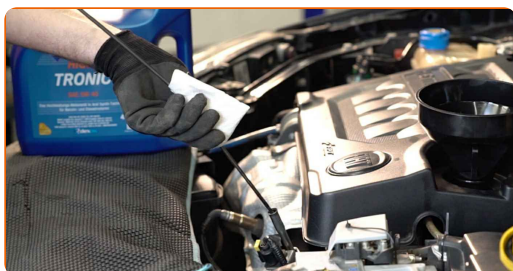
**32** Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten.



Utskifting: motorolje og oljefilter – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC anbefaler:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

**33** Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

34

Stram oljepåfyllingslokket.

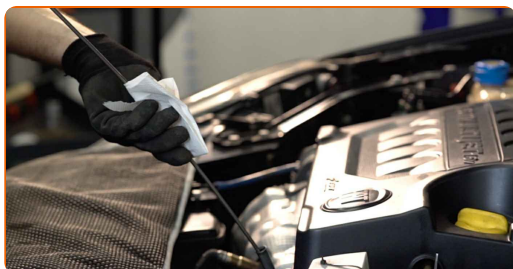


35

Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.

36

Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



### Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

37

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

38

Lukk panseret.

**Utskifting: motorolje og oljefilter – FIAT Bravo II Van (198). Tips fra AUTODOC:**

- Merk deg at varselampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

**GODT GJORT!** **SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**OLJEFILTER: ET STORT UTVALG**

## **(i) ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.