



Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **FIAT Bravo II Van**
(198) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – FIAT BRAVO II VAN (198). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- HEX bit nr. H6
- Kombinasjonsnøkkel #15
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærbenslager – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC anbefaler:

- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

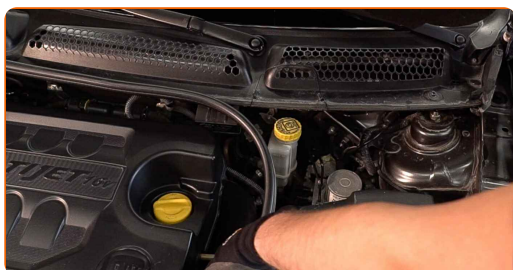
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

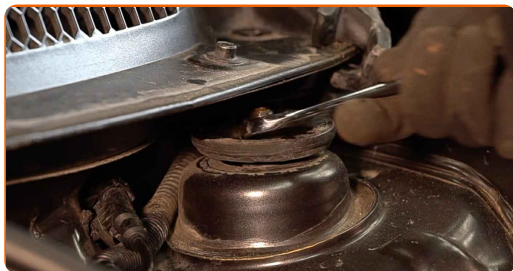


4 Fjern gummilisten.



5

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



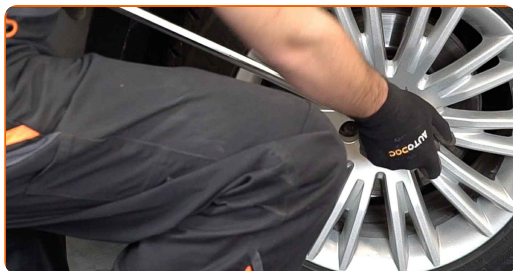
6

Sikre hjulene med klosser.



7

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



8

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

9

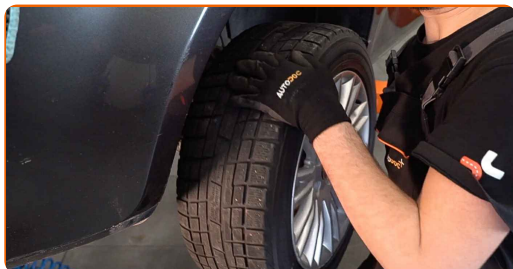
Løsne hjulboltene.



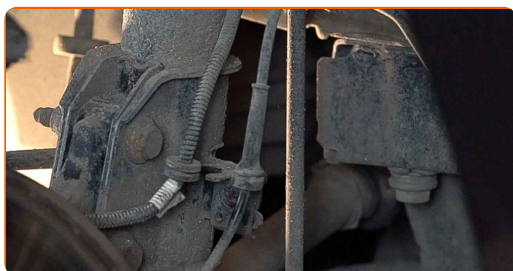
Utskifting: fjærbenslager – FIAT Bravo II Van (198). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

10 Ta av hjulet.



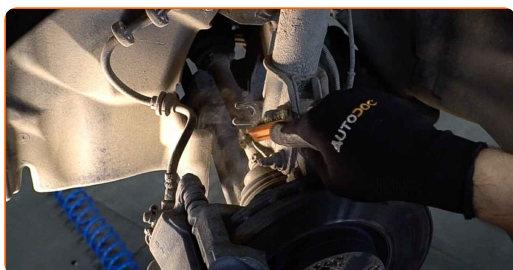
11 Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



12.1 Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel.



12.2 Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



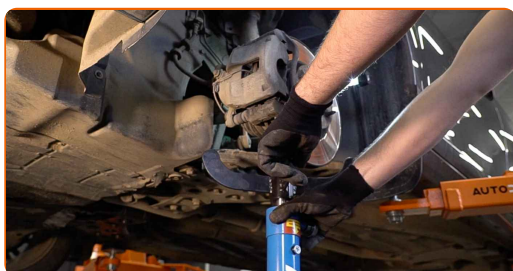
13

Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en skrallenøkkel.



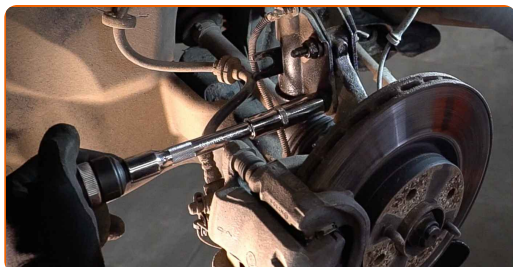
14

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



15

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.



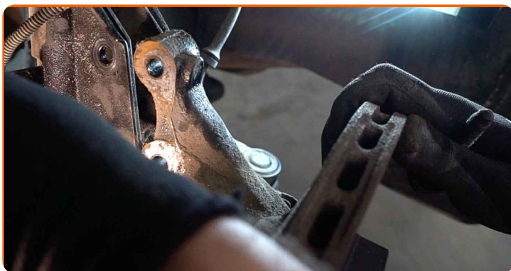
16

Fjern festboltene.



17

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



18

Skrul løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.

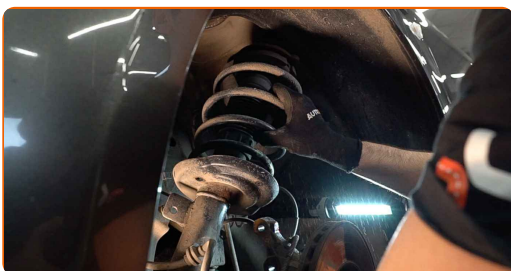


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. FIAT Bravo II Van (198)

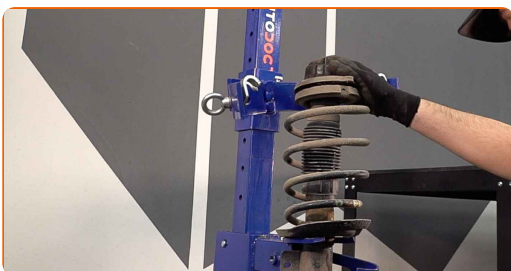
19

Fjern fjærbeinet.



20

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærbenslager – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

21

Komprimer fjæren.



22

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



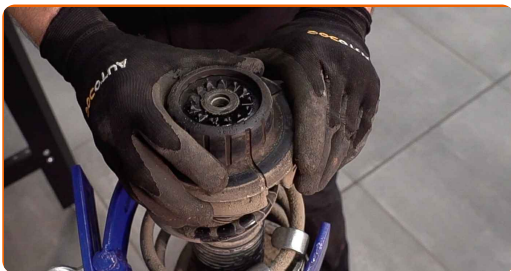
23

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



24

Fjern det øvre beinfestet.

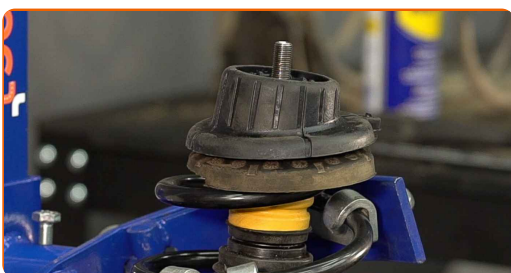


Utskiifting: fjærbenslager – FIAT Bravo II Van (198). Tips fra AUTODOC:

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

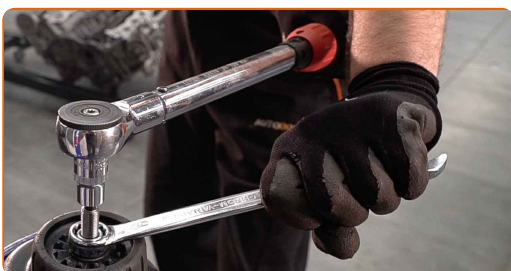
25

Installer den øvre demperen og monteringslager.



26

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

27 Løs ut fjæren.



28 Fjern den monterte støtdemperen.



29 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



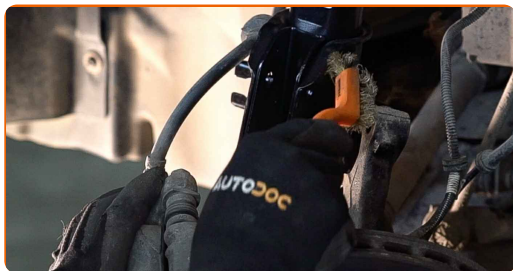
30 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



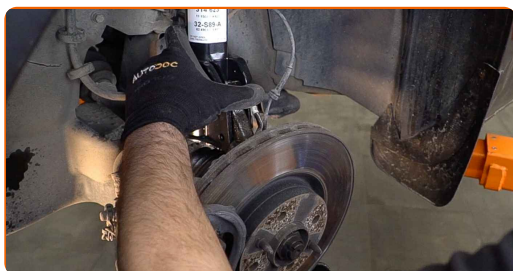
AUTODOC anbefaler:

- FIAT Bravo II Van (198) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

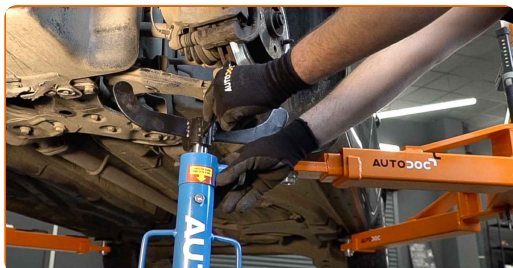
31 Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



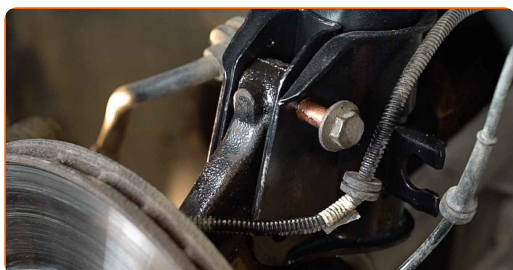
32 Fest fjærbeinet på styrespindelen.



33 Hev den hydrauliske girkassejekkjen 10 til 15 centimeter.



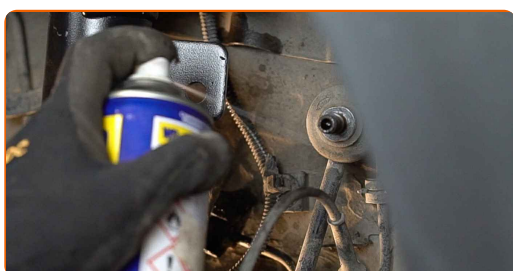
34 Monter festebolter.



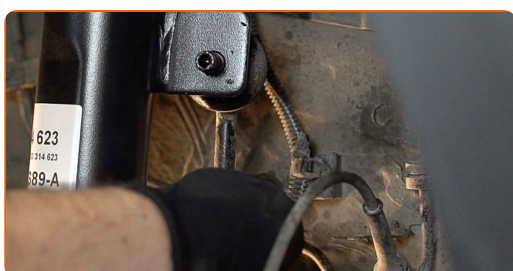
- 35** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



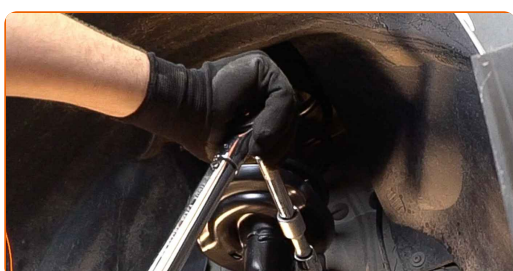
- 36** Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk WD-40 spray.



- 37** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

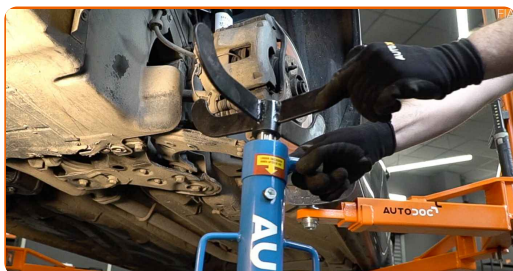


- 38** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



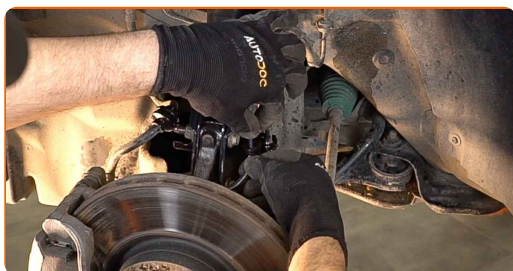
39

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



40

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – FIAT Bravo II Van (198). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

41

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

42

Installer hjulet.



Utskifting: fjærbenslager – FIAT Bravo II Van (198). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skrues fast.

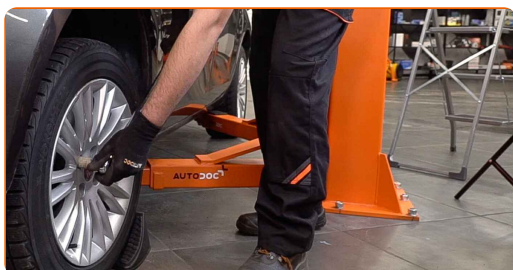
43

Skrus inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



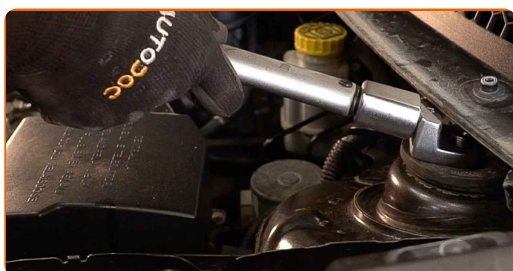
44

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



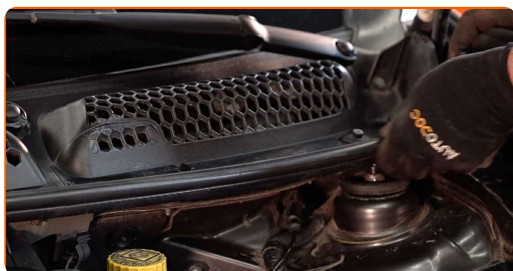
45

Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 44 Nm dreiemoment.



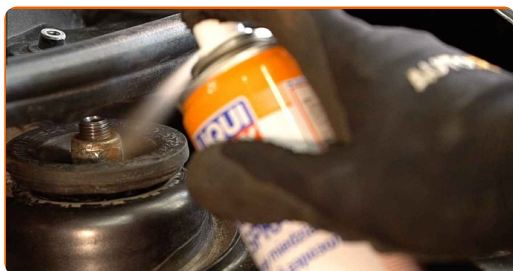
46

Monter gummilisten.



47

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



48

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

49

Lukk panseret.

50

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.