



Slik bytter du nedre  
bærearmer fremme på en  
**FIAT Bravo II Van (198)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – FIAT BRAVO II VAN (198). VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Phillips-skrutrekker
- Spikerdor
- Svingjern
- Hammer
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: nedre bæream fremme – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: NEDRE BÆREAM FREMME – FIAT BRAVO II VAN (198). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

**1** Sikre hjulene med klosser.

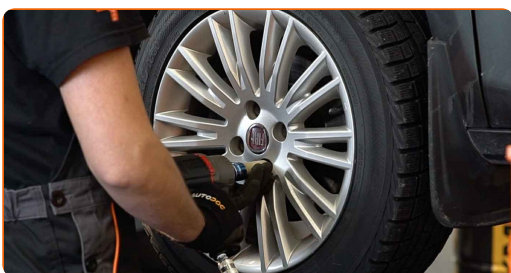


**2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**3** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**4** Løsne hjulboltene.

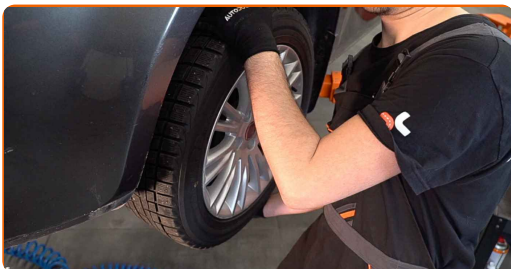


Utskifting: nedre bæream fremme – FIAT Bravo II Van (198). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

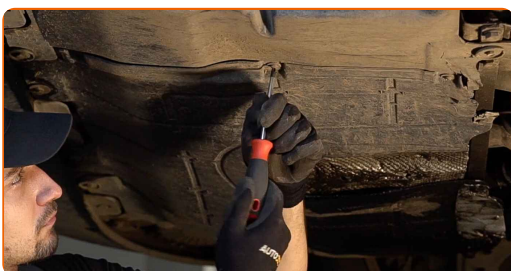
5

Ta av hjulet.



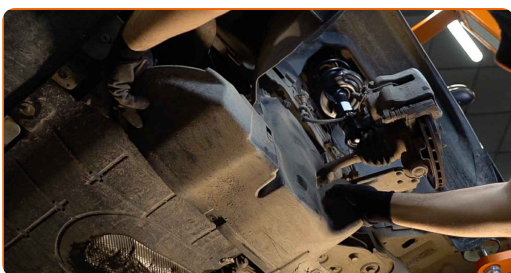
6

Skrur løs og fjern festene på dekselet til hjulbuen. Bruk en Philips-skrutrekker. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



7

Fjern dekselet til hjulbuen.



- 8** Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



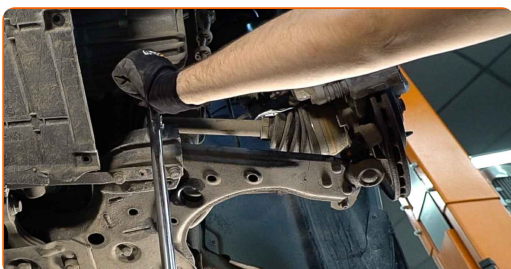
- 9** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



- 10** Fjern festebolt.



- 11** Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



12

Skru løs festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk et svingjern.



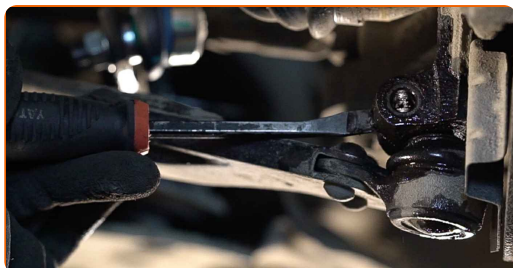
13

Fjern festeboltene (2 stykker).



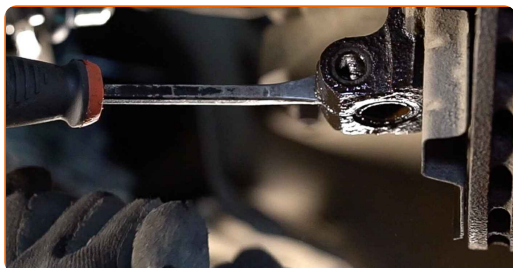
14

Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



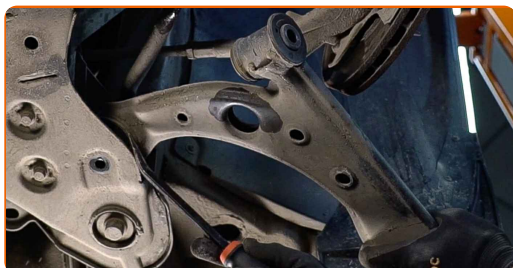
15

Koble kuleleddet fra styrespindelen.



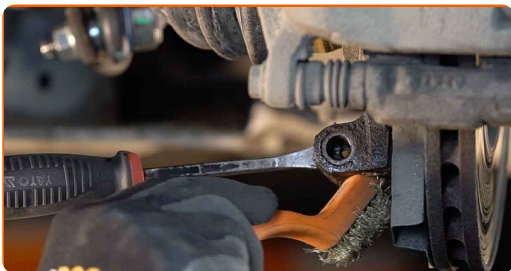
16

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



17

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



18

Installer en ny arm. Bruk en spikerdor.

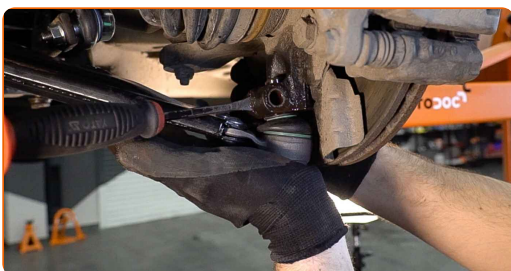


Utskifting: nedre bæream arm fremme – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

19

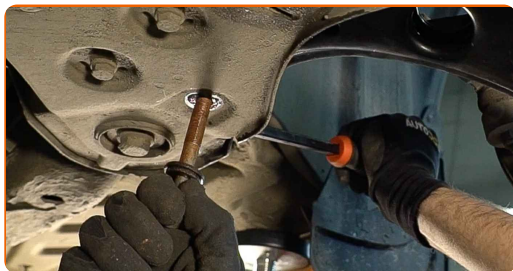
Koble kuleleddet til styrespindelen.





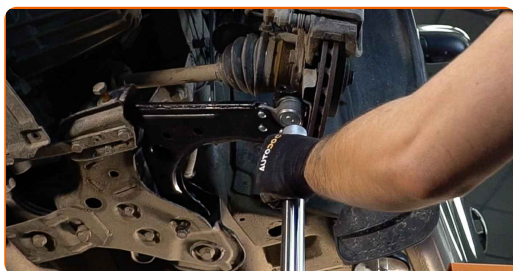
20

Monter festene på kontrollarmen.



21

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

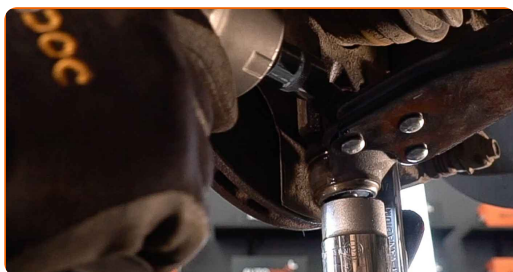


22

Monter festebolten.

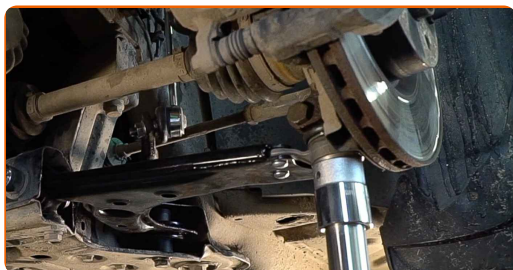
23

Skrus fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17.



24

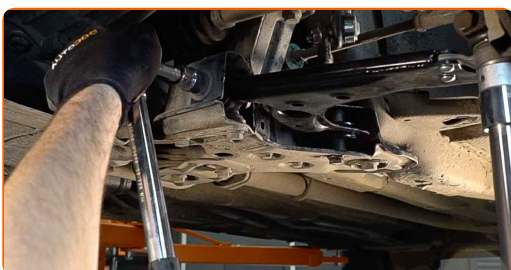
Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.



- 25** Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



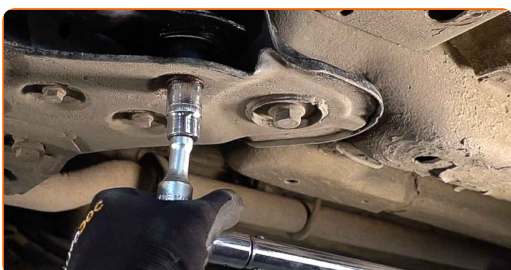
- 26** Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.+90°



Utskiifting: nedre bæream fremme – FIAT Bravo II Van (198). Profesjonelle anbefalinger:

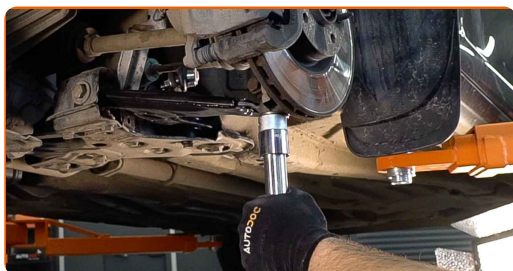
- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 27** Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



28

Fjern støtten fra under armen.

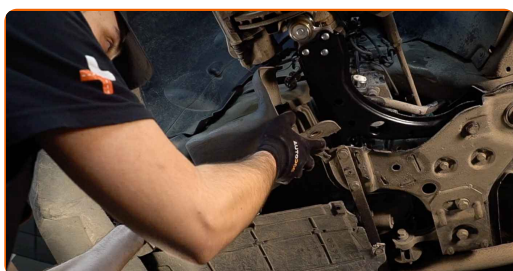


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæream fremme – FIAT Bravo II Van (198). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

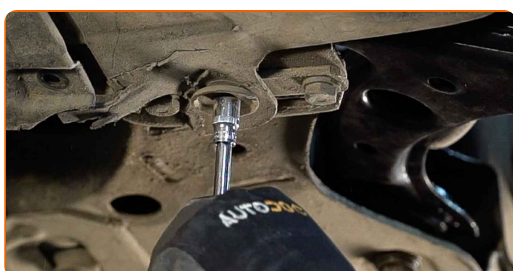
29

Monter dekselet til hjulkassen i setet.



30

Installer og stram festene på dekselet til hjulbuen. Bruk en Philips-skrutrekker. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallengøkkel.



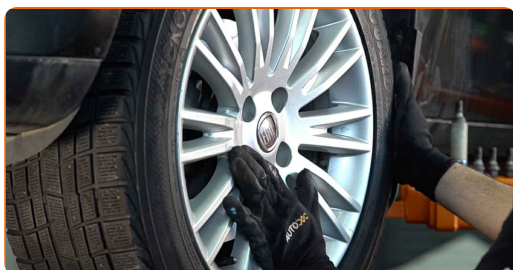
**31** Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



**32** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



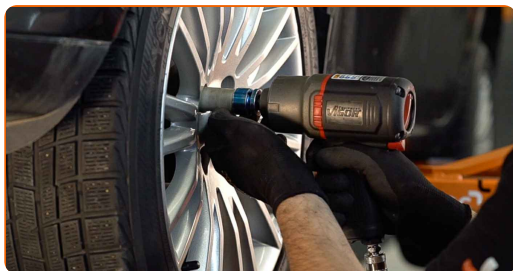
**33** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

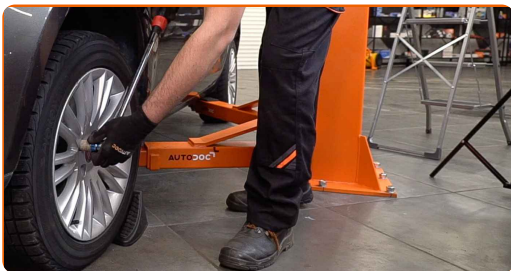
- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

**34** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



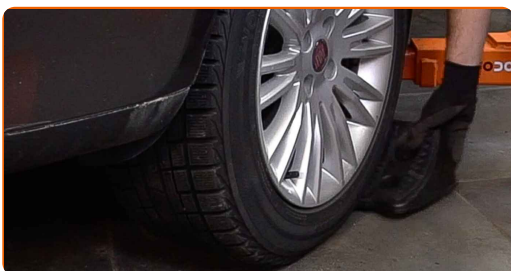
35

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



36

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.