

AUTODOC CLUB

Slik bytter du hjullager
fremme på en **FIAT**
CINQUECENTO (170) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

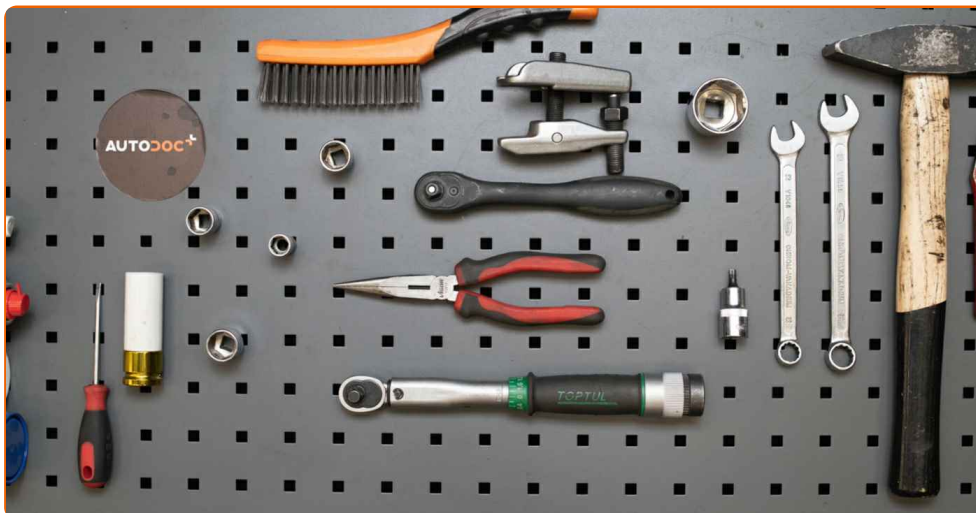
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
 FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT
 CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT
 CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e.

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT PANDA (169) 1.2

UTSKIFTING: HJULLAGER – FIAT CINQUECENTO (170).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Universalfett
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #15
- HEX bit nr. H5
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 32
- Hjulpipe #17
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Flat meisel
- Flat Skrutrekker
- Gummihammer
- Kuleleddavtrekker
- Skrustikke
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – FIAT CINQUECENTO (170). Tips fra AUTODOC:

- Lagermonteringen på FIAT CINQUECENTO (170) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FIAT CINQUECENTO (170) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. FIAT CINQUECENTO (170)

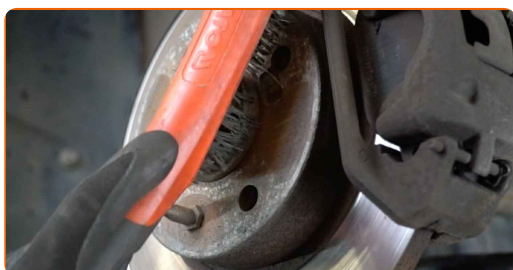
5

Ta av hjulet.



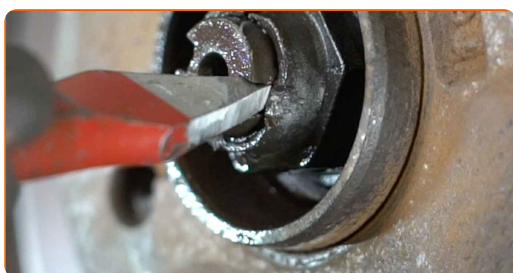
6

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



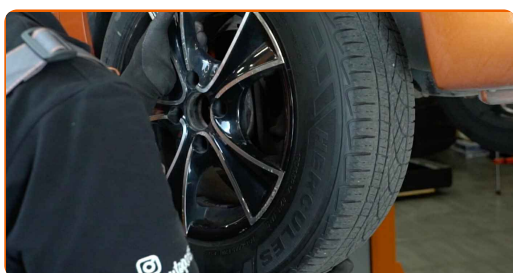
7

Press ut den bøyde delen av festet til drivakselen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



8

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
FIAT CINQUECENTO (170)

9

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



10

Senk bilen.

11

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern.



12

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

13

Løsne hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

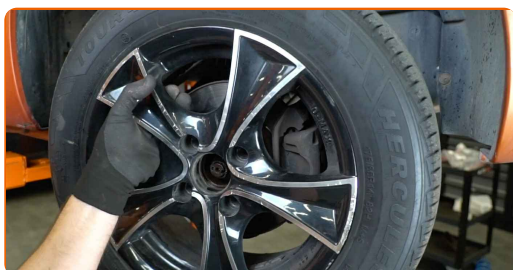


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festboltene for å unngå skader. FIAT CINQUECENTO (170)

14

Ta av hjulet.

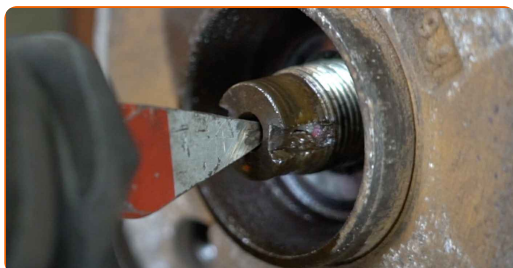


15

Fjern festemutteren.

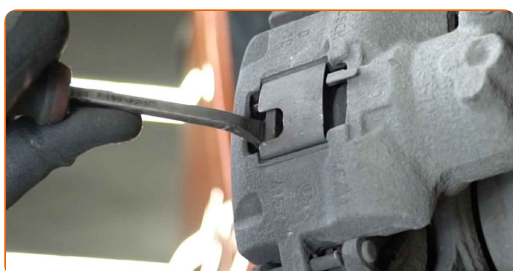
16

Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



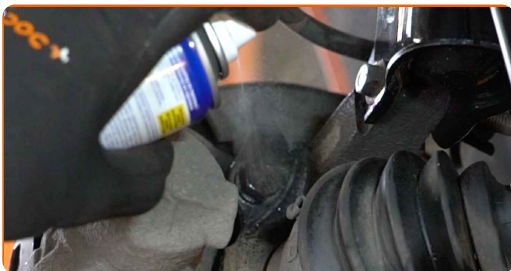
17

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



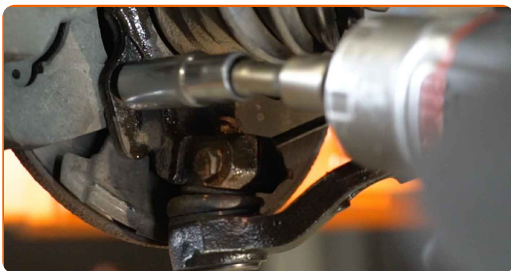
18

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



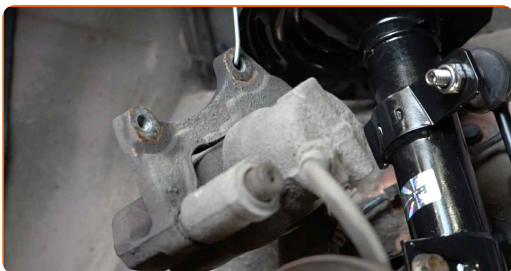
19

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern. Bruk en skrallenøkkel.



20

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.

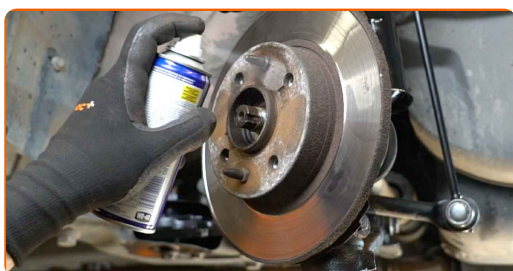


Utskifting: hjullager – FIAT CINQUECENTO (170). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

21

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



22

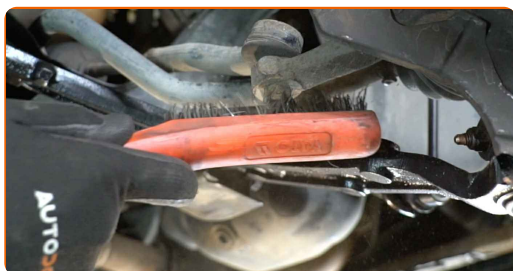
Skru løs bremseskivefestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



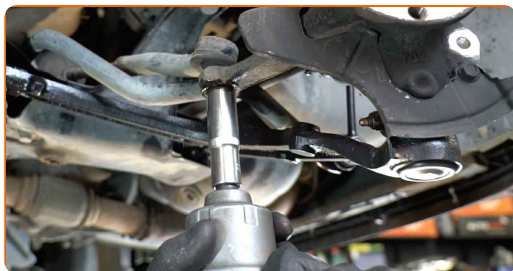
23 Fjern bremseskiven. Bruk en gummihammer.



24 Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



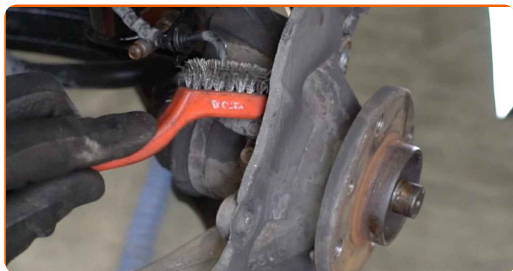
25 Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



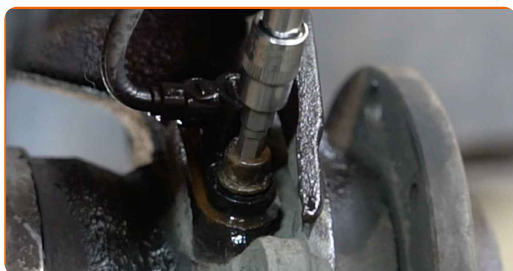
26 Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



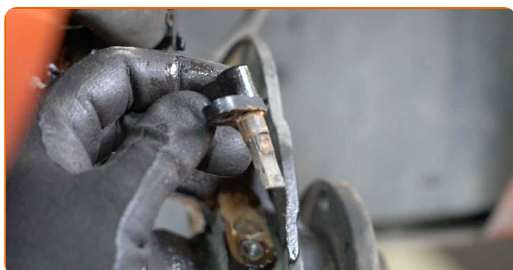
27 Rengjør festepunktet til ABS-sensoren. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



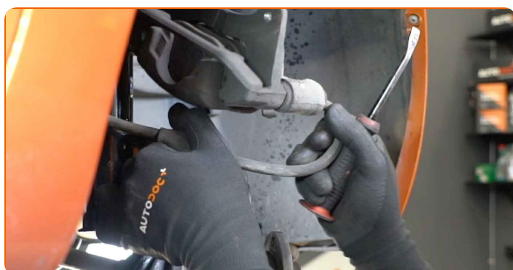
28 Skru løs festet til ABS-sensoren. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



29 Koble fra ABS-sensoren.



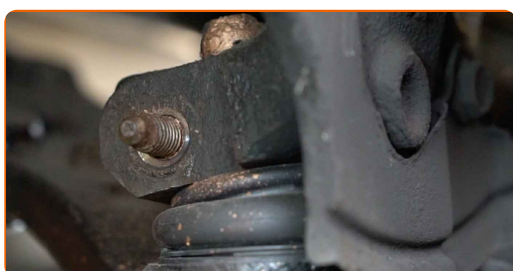
30 Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



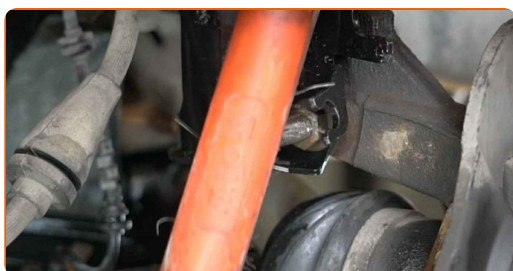
- 31** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



- 32** Fjern festebolt.



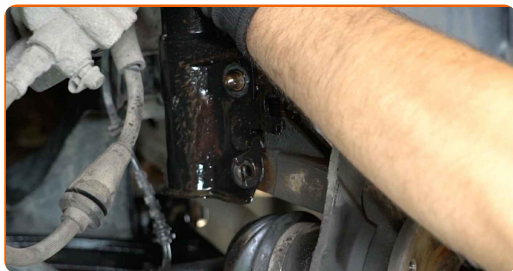
- 33** Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 34** Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.

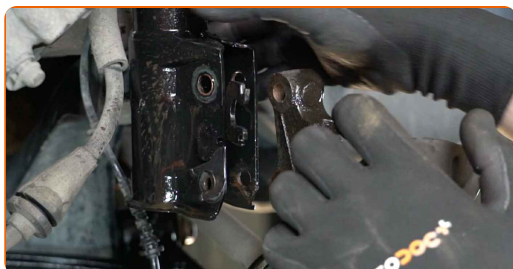


35 Fjern festboltene.

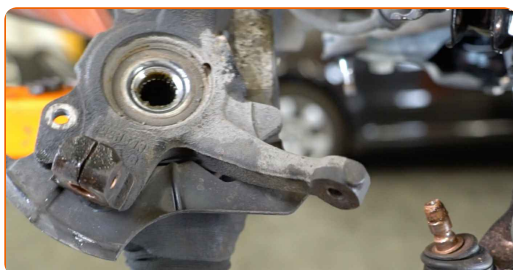


36 Fjern drivakselen fra styrespindelen.

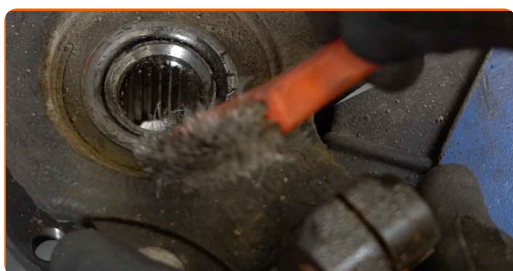
37 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



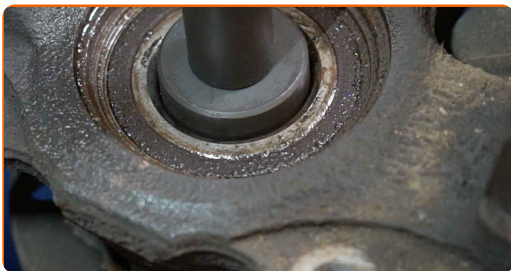
38 Fjern styrespindelen sammen med navet.



39 Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



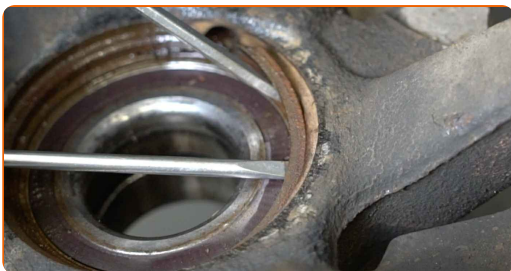
40 Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



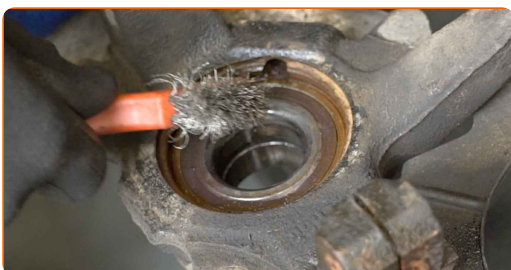
41 Plasser styrespindelen i skrustikken.



42 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk flate skrutrekere (2 stykker).



43 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



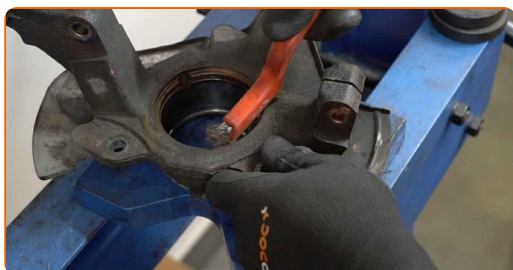
44 Løs opp skrustikken og fjern styrespindelen.



45 Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



46 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



47 Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

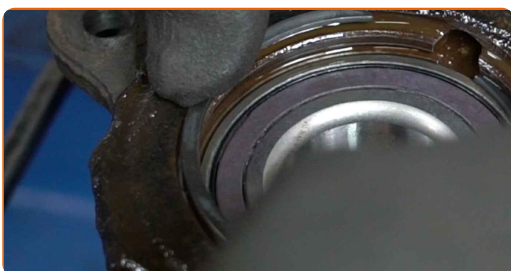


Utskifting: hjullager – FIAT CINQUECENTO (170). Profesjonelle anbefalinger:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

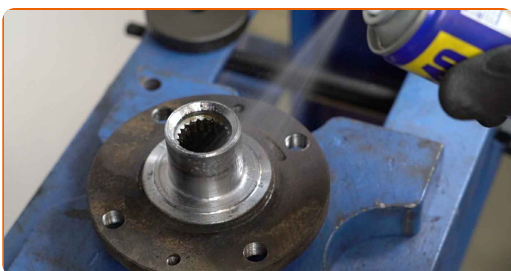
48

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en flat skrutrekker.



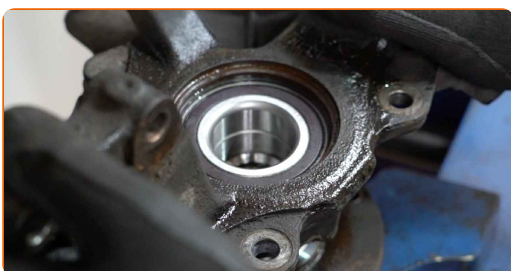
49

Rengjør navet. Bruk WD-40 spray.



50

Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

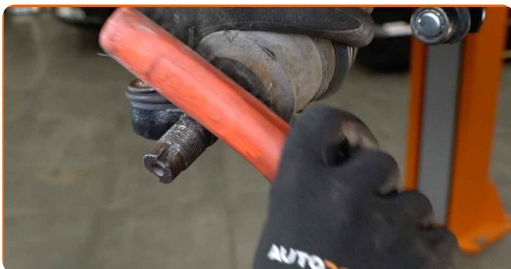


Utskifting: hjullager – FIAT CINQUECENTO (170). Tips fra AUTODOC:

- Kontroller at hjulnavnet er plassert korrekt. Pass på at det ikke er feil innrettet.

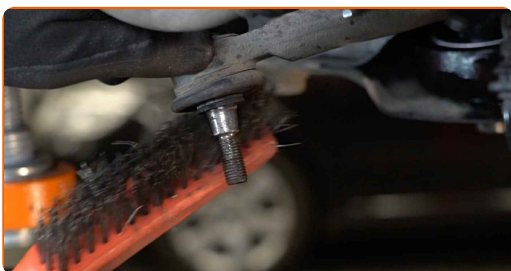
51

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



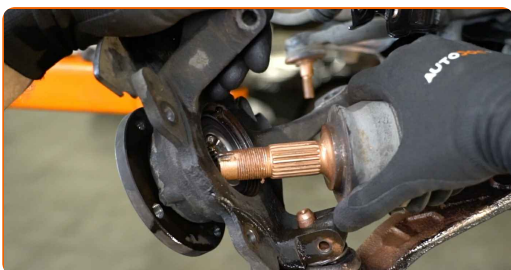
52

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



53

Installer styrespindelen med et nav i monteringen.

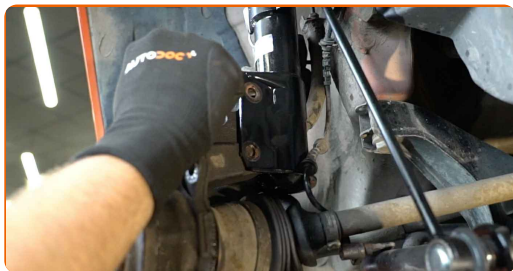


54

Monter drivakselen.

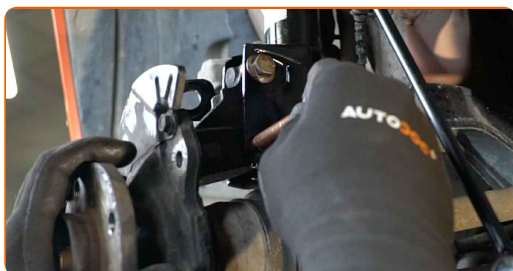
55

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



56

Monter festbolter.



57

Skrue inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



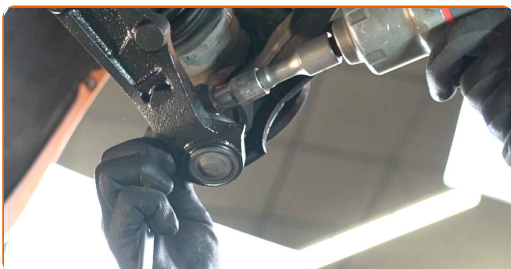
58

Monter festbolten.



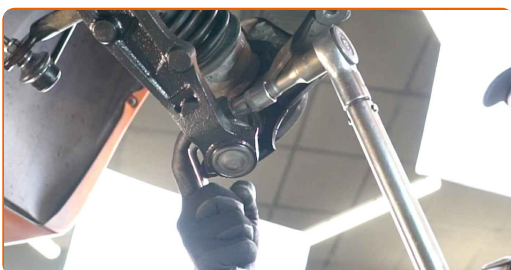
59

Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



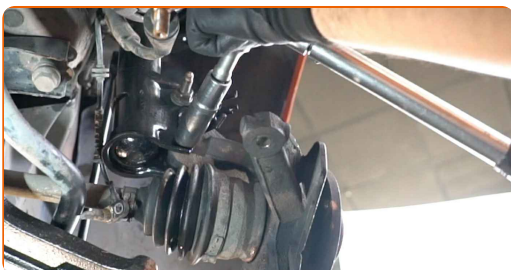
60

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 32 Nm dreiemoment.



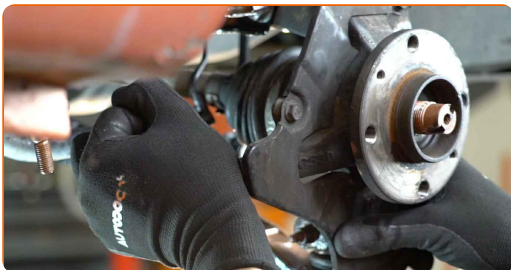
61

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 75 Nm dreiemoment.



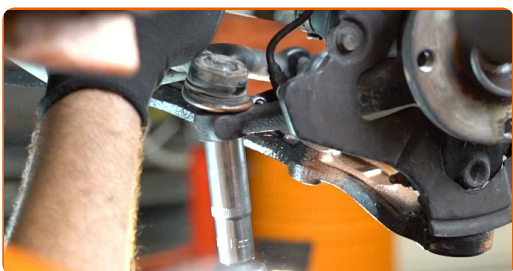
62

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



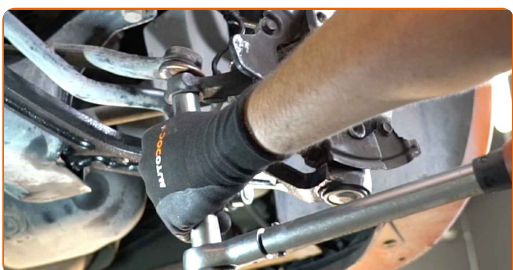
63

Skrú på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



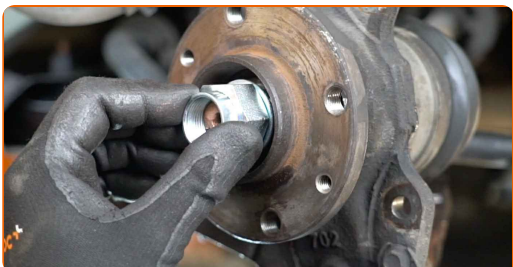
64

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



65

Monter festemutteren.



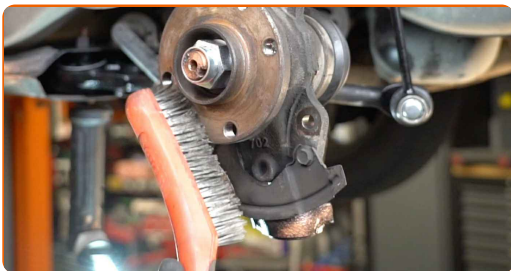
66

Skrú mutteren på drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en skrallenøkkel.



67

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



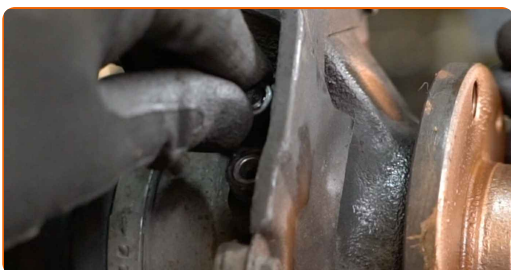
68

Behandle festet til ABS-sensoren med et egnet middel. Bruk universalfett.



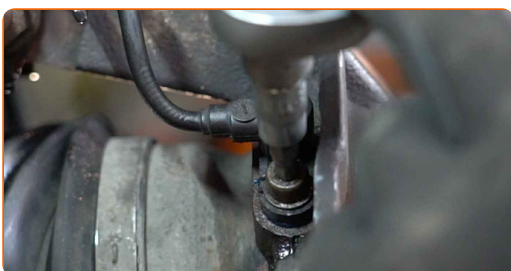
69

Koble til ABS-sensoren.



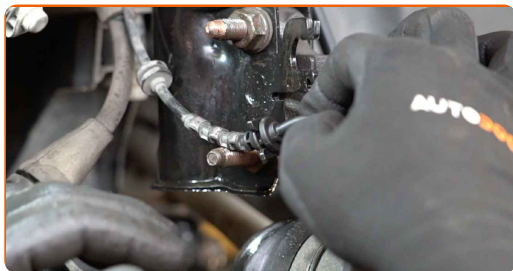
70

Stram festene som forbinder ABS-sensoren med styrespindelen. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.



71

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



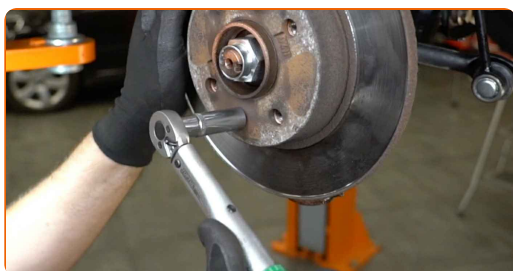
72

Installer bremseskiven.



73

Stram bremseskivefestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.

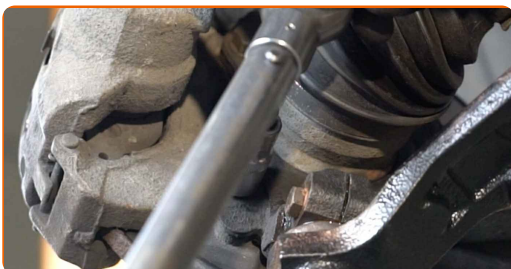


74

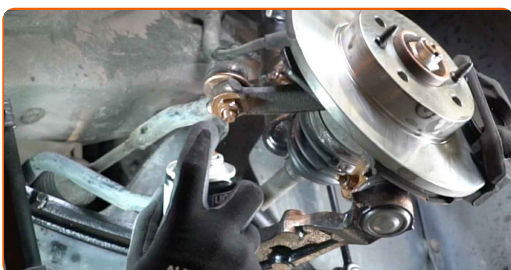
Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



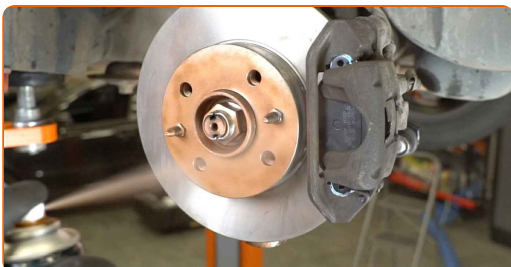
- 75** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



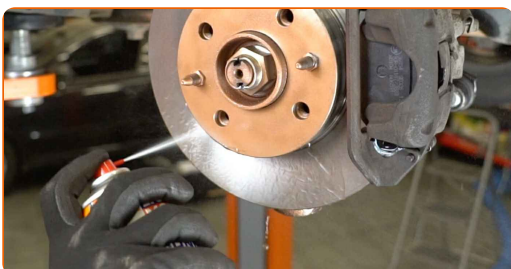
- 76** Behandle festene til fjærbeinet. Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Behandle festene til kuleledet. Bruk kobberfett.



- 77** Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



- 78** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.

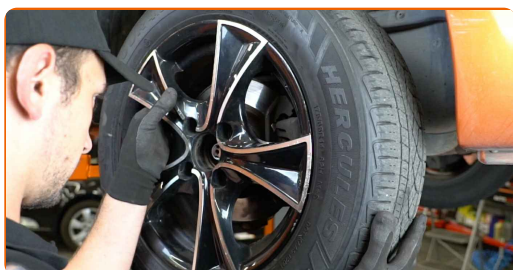


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – FIAT CINQUECENTO (170). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

79

Installer hjulet.

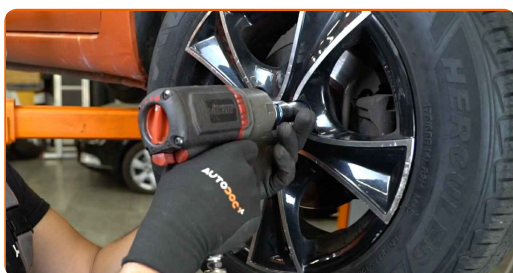


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. FIAT CINQUECENTO (170)

80

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



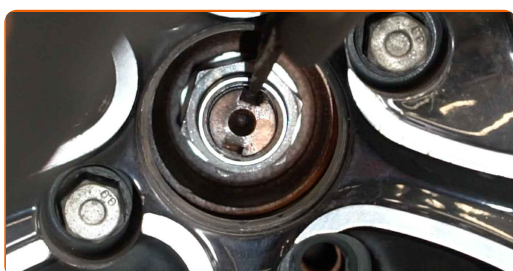
81

Senk bilen.

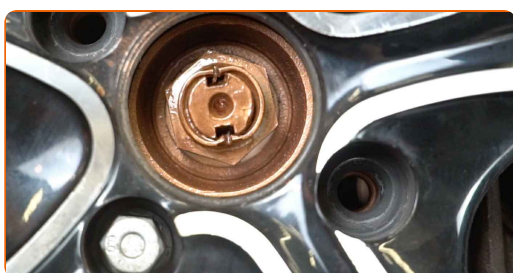
- 82** Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 185 Nm dreiemoment.



- 83** Press en del av festet til drivakselen igjen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



- 84** Smør festet til drivakselen. Bruk kobberfett.



- 85** Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.



86

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.