



Slik bytter du nedre
bærearmlarm fremme på en

FIAT Doblo I

**Stasjonsvogn (119, 223) –
veiledning**

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

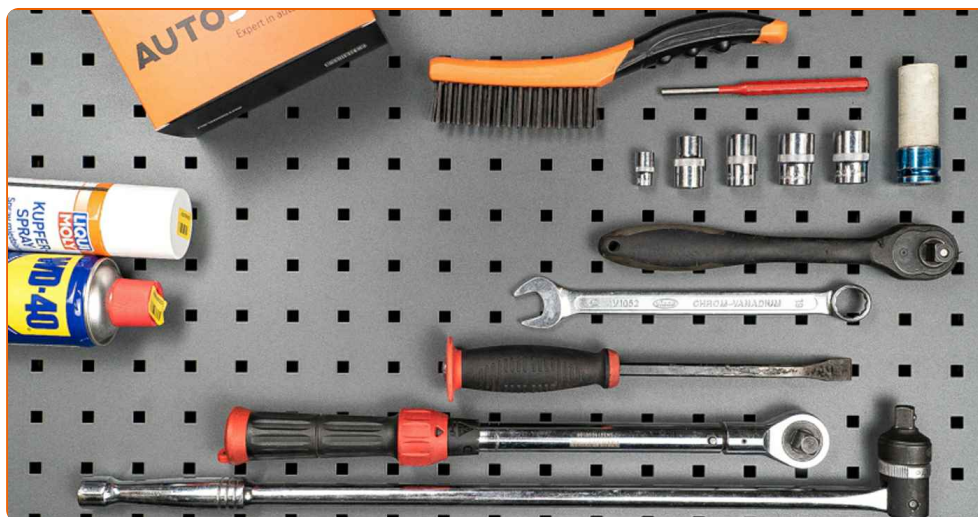
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – FIAT
DOBLO I STASJONSVOGN (119, 223). VERKTØYET DU
VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Spikerdor
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: nedre bæream fremme – FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223).
 Tips fra AUTODOC:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223).

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

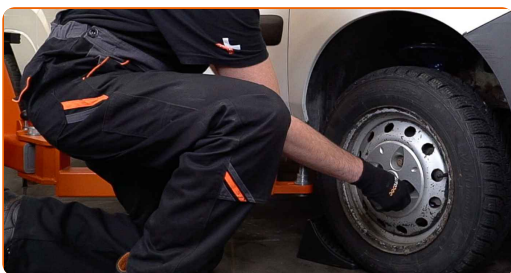
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

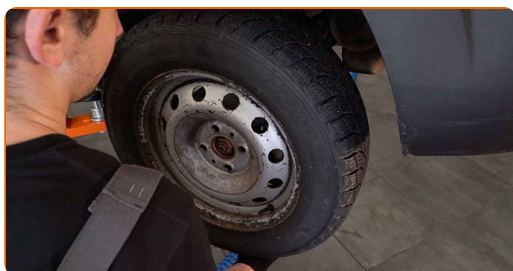


Utskiifting: nedre bæream fremme – FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223).
AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

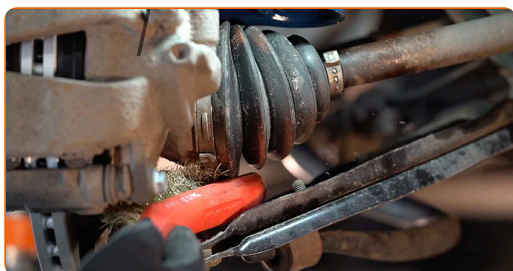
5

Ta av hjulet.



6

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Behandle alle leddene armen. Bruk WD-40 spray.

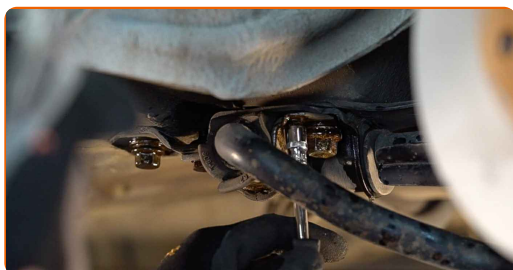


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bærearmer fremme – FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.
- Bruk ånderettsvern.

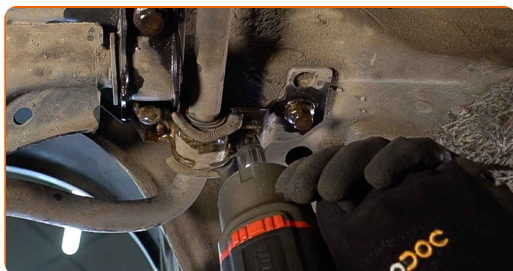
7

Skru løs festeelementet til braketten som forbinder tverrstyrestangen og stabilisatorstaget. Bruk en pipenøkkelinnsats #10.



8

Skru løs festeboltene til braketten som forbinder stabilisatorstaget til bilens karosseri. Bruk en pipenøkkelinnsats #13.

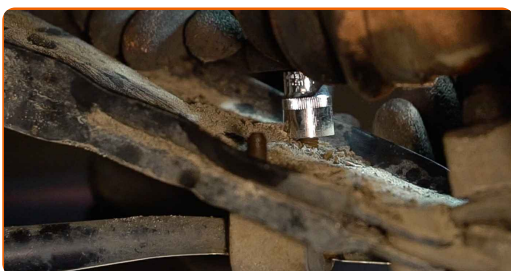


9

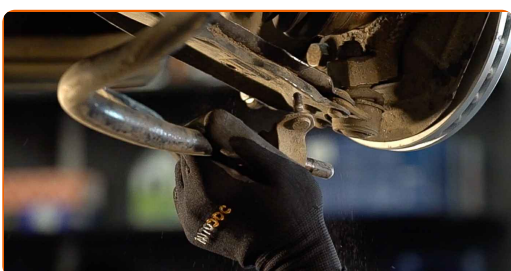
Skru løs festeboltene til braketten som forbinder stabilisatorstaget til baksiden av tverrstyrestangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



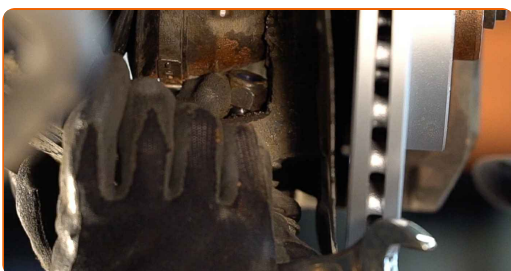
- 10** Skru løs festeboltene til braketten som forbinder stabilisatorstaget til forsiden av tverrstyrestangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



- 11** Ta stabilisatorstaget av tverrstyrestangen. Bruk et brekkjern.

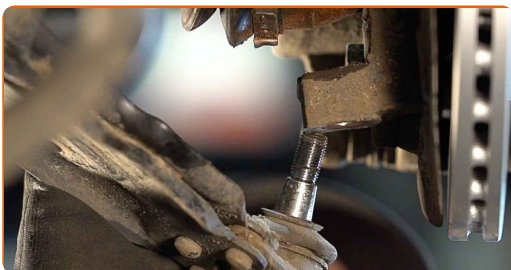


- 12** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



- 13** Fjern festemutteren.

- 14** Koble den nedre armen fra styrespindelen.



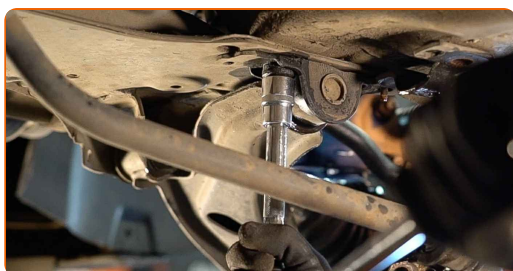
- 15** Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk et svingjern.



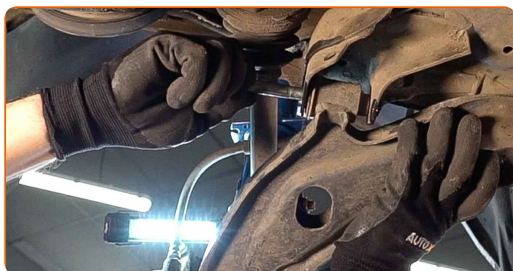
- 16** Skru løs festene til braketten som forbinder tverrstyrestangen med karosseriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15.



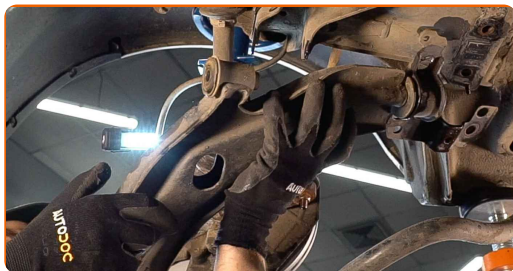
- 17** Skru løs festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



- 18** Fjern fremre feste på kontrollarmen.



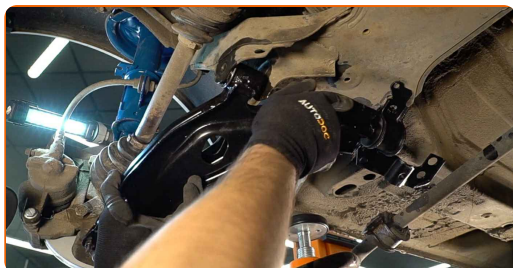
19 Fjern armen.



20 Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



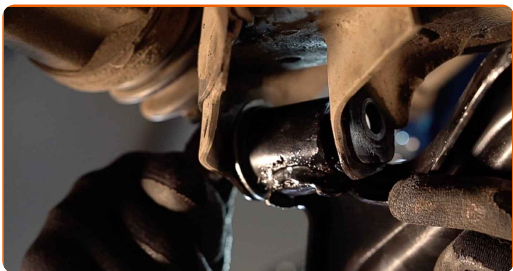
21 Installer en ny arm.



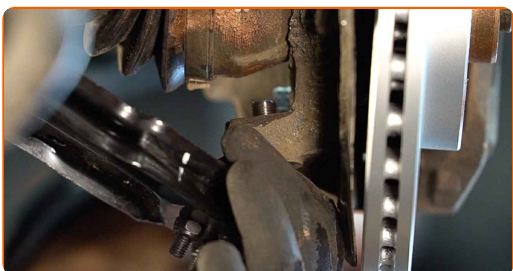
Utskifting: nedre bærearmer fremme – FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223).
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

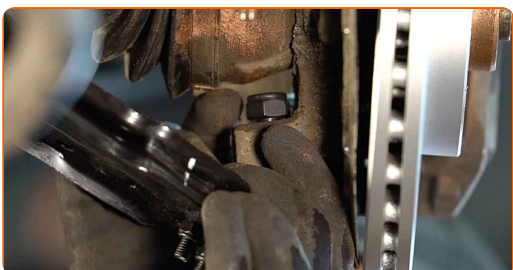
22 Monter fremre feste på armen. Ikke stram den.



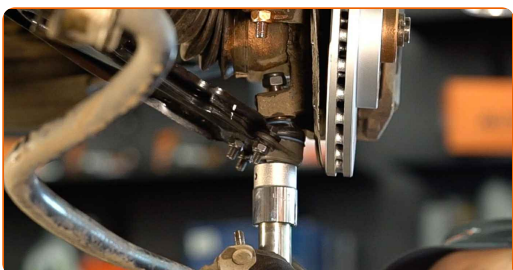
23 Koble den nedre armen til styrespindelen.



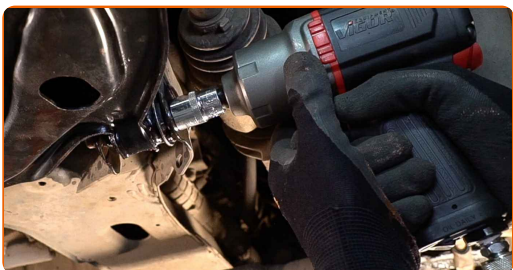
24 Monter kuleleddets festemutter.



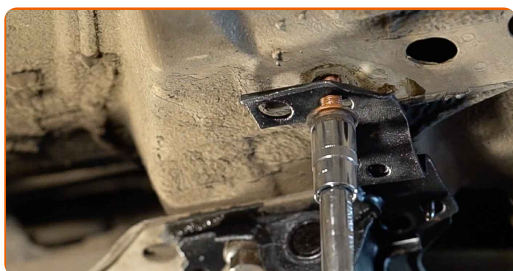
25 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



26 Skru fast festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



- 27** Skru fast festet til braketten som forbinder tverrstyrestangen med bilens karosseri. Bruk en pipenøkkelinnsats #15.



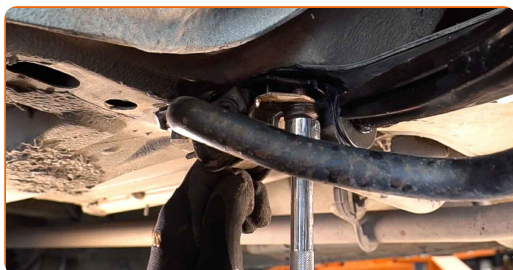
- 28** Forbind stabilisatorstaget med tverrstyrestangen.



- 29** Skru fast festeboltene til braketten som forbinder stabilisatorstaget til forsiden av tverrstyrestangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

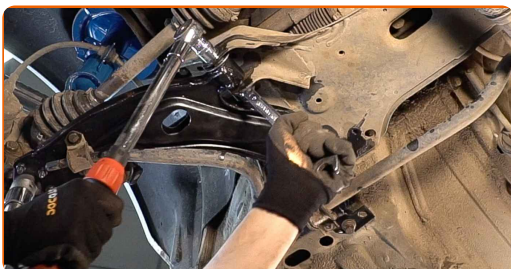


- 30** Skru fast festet til braketten som forbinder stabilisatorstaget til baksiden av tverrstyrestangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



31

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 125 Nm dreiemoment.



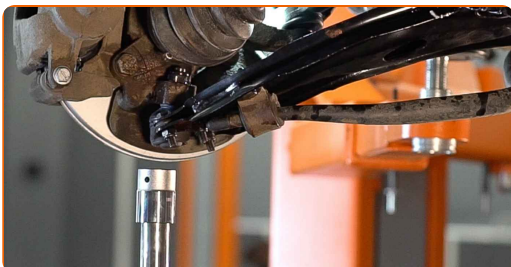
32

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



33

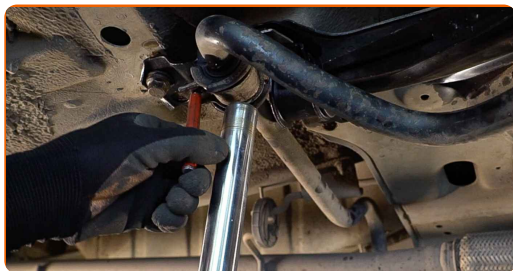
Fjern støtten fra under armen.



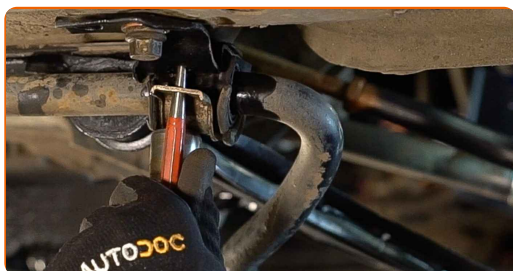
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bærearmer fremme – FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

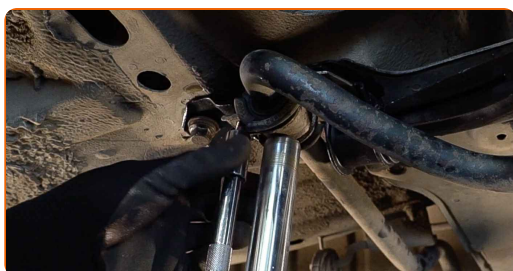
34 Støtt stabiliseringsstag. Bruk en hydraulisk jekk.



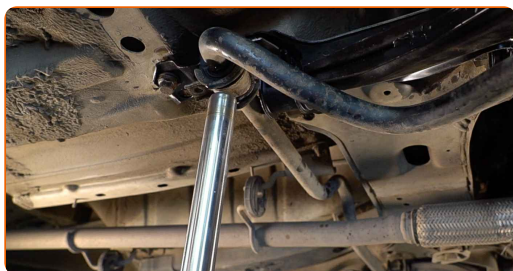
35 Juster inn festehullene til stabilisatorleddet og fjæringens bærearmer. Bruk en spikerdor.



36 Skru fast festet til braketten som forbinder stabilisatorstaget med bilens karosseri. Bruk en pipenøkkelinnsats #13.



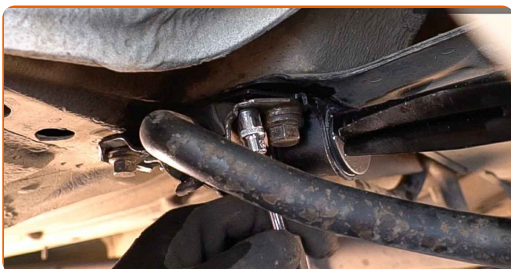
37 Fjern girkassejekkjen fra under stabiliseringsstag.



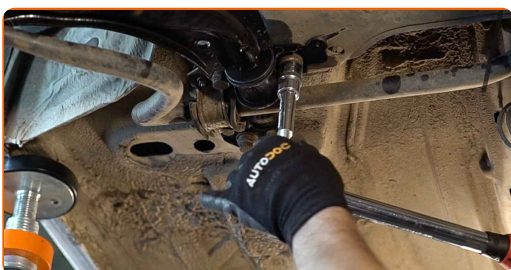
AUTODOC anbefaler:

- FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

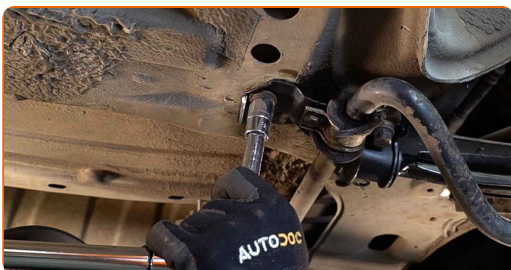
- 38** Skru fast festet til braketten som forbinder tverrstyrestangen med stabilisatorstaget. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



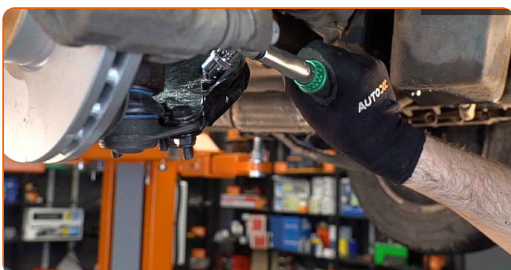
- 39** Stram det bakre festet til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.



- 40** Stram festet til braketten som forbinder tverrstyrestangen med karosseriet til bilen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.

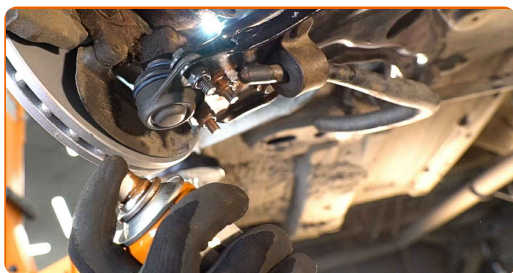


- 41** Stram festene som forbinder stabilisatorstaget med tverrstyrestangen til opphenget. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 28 Nm dreiemoment.



42

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



43

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



44

Installer hjulet.



Utskifting: nedre bærearmer fremme – FIAT Doblo I Stasjonsvogn (119, 223).
Profesjonelle anbefalinger:

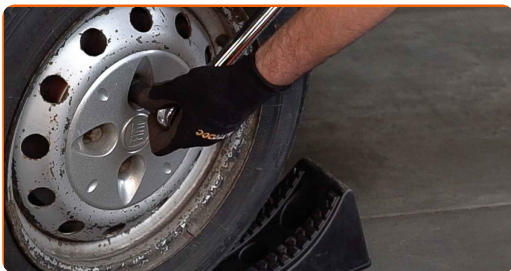
- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

45

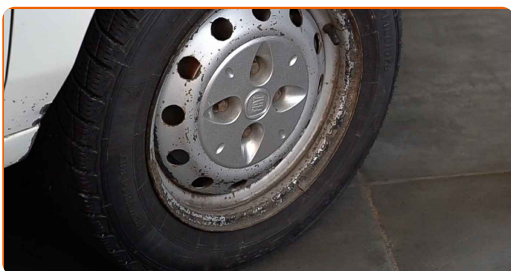
Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



46 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.



47 Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.