



Slik bytter du hjullager  
fremme på en **Fiat Punto**  
**188** – veiledning

## VIDEOVEILEDNING

** Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FIAT TIPO (160) 1.8 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT TIPO (160) 2.0 16V, FIAT TEMPRA (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA (159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA (159) 2.0 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e. 4x4, FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e., FIAT PUNTO (176) 1.4 GT Turbo, FIAT COUPE (FA/175) 2.0 16V, FIAT BARCHETTA (183) 1.8 16V, FIAT BRAVA (182) 1.8 GT 16V, (+ 50)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: HJULLAGER – FIAT PUNTO 188.  
VERKTØYET DU VIL TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel №13
- Kombinasjonsnøkkel №16
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat skrutrekker
- Svingjern
- Hammer
- Flat meisel
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Kuleleddavtrekker
- Brekkjern
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

Utskifting: hjullager – Fiat Punto 188. AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på Fiat Punto 188 bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: HJULLAGER – FIAT PUNTO 188. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:**

- 1 Sikre hjulene med klosser.
- 2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.
- 3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.
- 4 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. Fiat Punto 188

**5** Ta av hjulet.



**6.1** Skru løs festene til braketten til bremsekaliperen.



**6.2** Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



**7** Demonter bremsekaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – Fiat Punto 188. Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremse sylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

8

Koble bremseslangeholderen fra fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.



9

Skruløs bremse skivefestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



**10** Fjern bremseskiven.

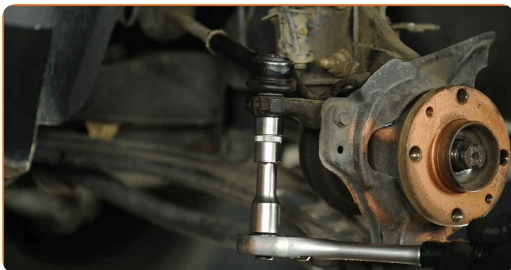


**11** Press løs festebolten til hjulnavet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.

**12** Skru løs hjulnavets festemutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #36.



**13** Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



**14** Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



- 15** Skru løs det nedre festet på fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



- 16** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



- 17** Fjern festeboltene. Bruk en hammer.

- 18** Koble kuleleddet fra styrespindelen.

- 19** Fjern drivakselen fra hjulnavet.

- 20** Skru av ABS sensor feste fra styringsgruppen knoke. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

- 21** Fjern ABS-sensoren fra styrespindelen.



- 22** Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



**23** Fjern styrespindelen sammen med navet.



**24** Press hjulnavet ut fra det koniske rullelageret. Bruk en hammer.

**25** Fjern låseringen fra styrespindelen. Bruk en flat skrutrekker.



**26** Trykk ut hjulnavlageret.



**27** Press det nye lageret inn i styrespindelen.



**28** Installer låseringen i styrespindelen. Bruk en flat skrutrekker.



**29** Trykk hjulnavet inn i lagerets indre spor.

**30** Installer styrespindelen med et nav i monteringen.



**31** Monter festebolter.

**32** Bruk et brekkjern. Installer drivakselen inn i hjulnavet.



**33** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 75 Nm dreiemoment.



**34** Installer ABS-sensoren på styrespindelen og sikre den. Bruk en pipenøkkelinnsats #10.



**35** Skru til navmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk et svingjern.



**36** Press inn festebolten til hjulnavet. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



**37** Installer bremseskiven og fest den. Bruk en pipenøkkelinnsats #12.



**38** Bruk en skralløkkel.



**39.1** Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



**39.2** Stram festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12.



**39.3** Bruk en momentnøkkel. Bruk anbefalt dreiemomentet.



**40** Koble bremseslangelåsen til fjærbeinet.



**41** Koble strekkstangenden til styrespindelen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



**42** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

**43** Installer hjulet.



**Utskifting: hjullager – Fiat Punto 188. Tips fra AUTODOC:**

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

**44** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**45** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.

**46** Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a car air filter, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR FIAT**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**



**VELG BILDELER FOR FIAT PUNTO 188**

**HJULLAGER FOR FIAT: KJØP NÅ**

**HJULLAGER FOR FIAT PUNTO 188: DE BESTE TILBUDENE  
OG SALGENE**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.