



Slik bytter du bremsesko  
bak på en **Fiat Punto 188**  
– veiledning

## VIDEOVEILEDNING

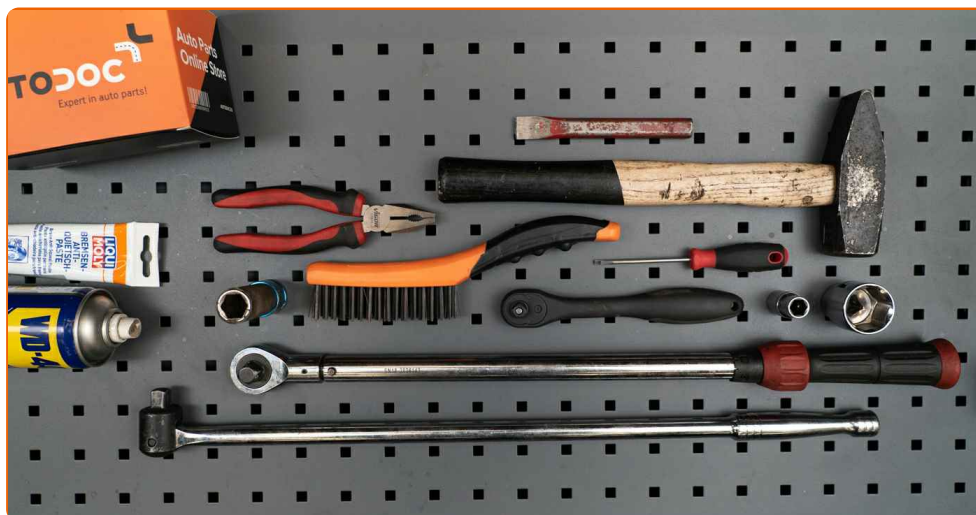
**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: BREMSESKO – FIAT PUNTO 188.  
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 32
- Hjulpipes #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Flat meisel
- Tenger
- Flat skrutrekker
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

Utskifting: bremsesko – Fiat Punto 188. Profesjonelle anbefalinger:

- Bremseskoene må byttes ut som et sett på en aksel. Dette sikrer effektiv bremsing.
- Bytteprosedyren er lik for begge bremseskoene på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: BREMSESKO – FIAT PUNTO 188. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:**

**1** Åpne panseret. Skru løs tankklokken for bremsevæsken.



**2** Sikre hjulene med klosser.

**3** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

**4** Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

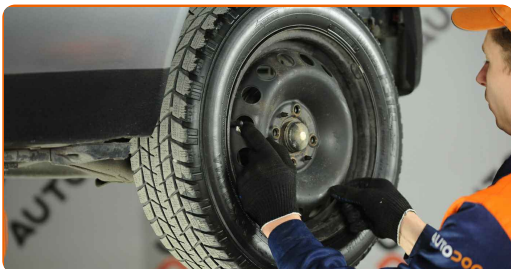
**5** Løsne hjulboltene.



Utskifting: bremsesko – Fiat Punto 188. AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

6 Ta av hjulet.



7 Senk parkeringsbremsespaken helt.

8 Skru løs festet til trommelbremsen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



9 Fjern trommelbremsen.



AUTODOC anbefaler:

- Undersøk bremsetrommelen. Skift den om nødvendig.

10

Fjern navlagerets beskyttelseshette. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.

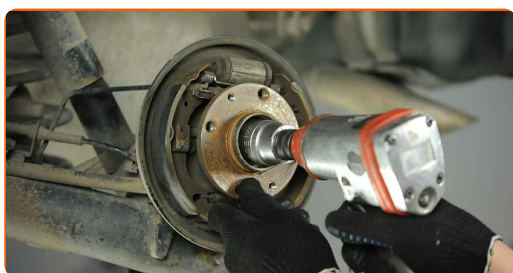


### Utsifting: bremsesko – Fiat Punto 188. Tips:

- Noen biler er ikke utstyrt med hjulkapsler.

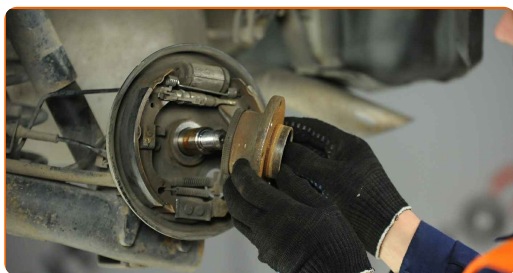
11

Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern.



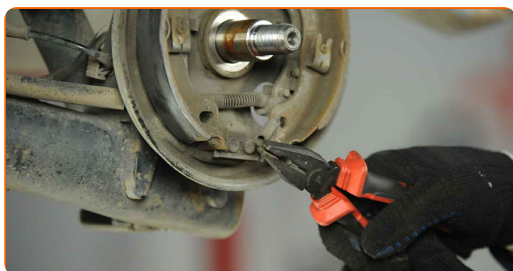
12

Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet.

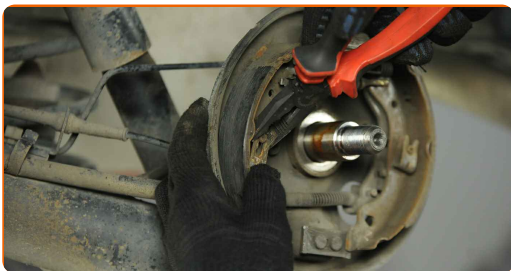


13

Fjern holde fjæren.



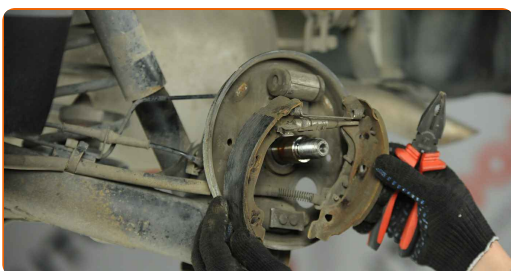
**14.1** Fjern fjærskiven til bremseskoen.



**14.2** Bruk en tang.



**15** Trekk begge bremseklosser med regulatoren fra den fungerende bremsesynderen, unngå skade på støvlene. Bruk en flat skrutrekker.



**16** Fjern begge klosser fra festebraketten.

### Utskifting: bremsesko – Fiat Punto 188. Tips fra AUTODOC:

- Ikke trykk på bremsepedalen etter at du har fjernet de bakre trommelbremseskoene. Det vil føre til at stempelet faller ut av bremsesynderen, lekkasje av bremsevæske og trykkavlastning av systemet.

**17** Koble fra parkeringsbremsekabelen.

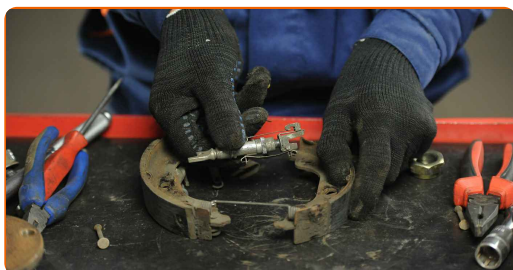


**18** Rengjør bremsetrommelen. Bruk bremserens.

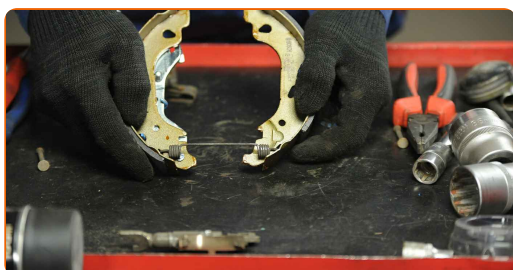
**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: bremsesko – Fiat Punto 188. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

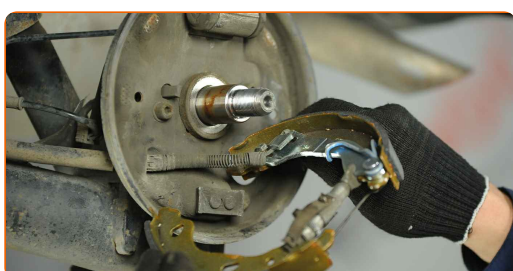
**19** Utfør ytterligere demontering av øvre festefjær og justeringsmekanismen.



**20** Installer de øvre låsefjærene og justeringsmekanismen på nye bremsesko.



**21** Koble parkeringsbremsekabelen til håndbrekket.

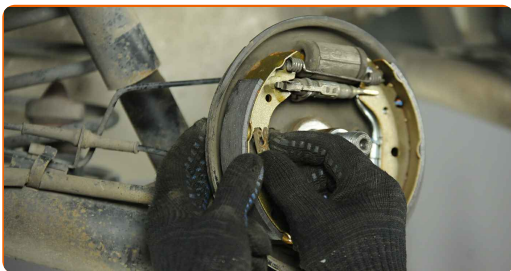




**22** Installer bremseklossene på den fungerende bremsesylinderen på braketten og på bremse-støtteplatens brakett.



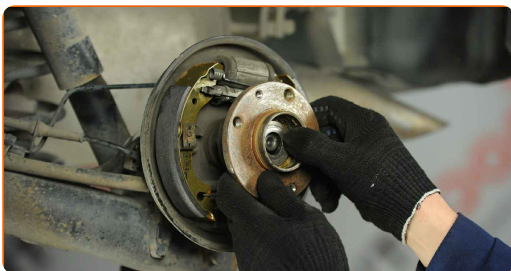
**23** Monter bremsekoholderen igjen.



**24** Monter holdefjæren.



**25** Installer hjulnavet.



**26** Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 280 Nm dreiemoment.



Utskiifting: bremsesko – Fiat Punto 188. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Hjullagerenheten må ikke vippe på akseltappen.

27

Installer navlagerets beskyttelseshette. Bruk en hammer.



28

Rengjør navet. Bruk en stålbørste.

29

Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

30

Installer bremsetrommelen og fest den.



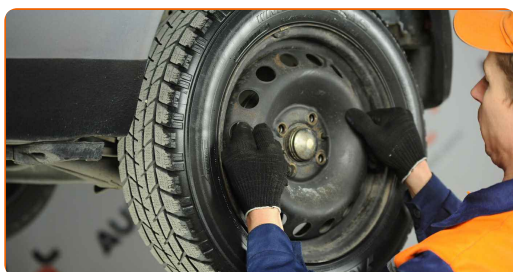
31

Stram festene til trommelbremsene. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.



**32** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.

**33** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. Fiat Punto 188

**34** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**35** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.

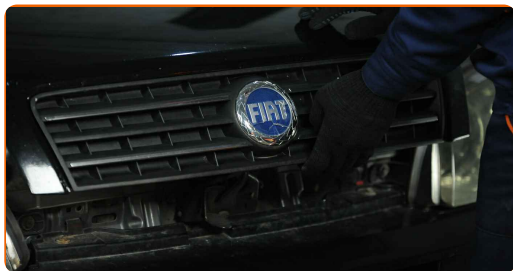
**36** Fjern jekker og klosser.

**Utskifting: bremsesko – Fiat Punto 188. AUTODOC anbefaler:**

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

37

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.



Utskifting: bremsesko – Fiat Punto 188. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk farten forsiktig de første 150–200 km etter at bremseskoene er blitt byttet. Unngå mye og brå bremsing i løpet av denne perioden.

**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter options (00, 08, 12, 27), and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR FIAT**

**BREMSESKO: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR FIAT PUNTO 188**

**BREMSESKO FOR FIAT: KJØP NÅ**

**BREMSESKO FOR FIAT PUNTO 188: DE BESTE TILBUDENE  
OG SALGENE**

## **ANSVARSKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.