



Slik bytter du nedre  
bærearmer fremme på en  
**FIAT Punto Evo**  
**Hatchback (199)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.2, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4 LPG, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4 16V, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.6 D Multijet

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.3 D Multijet

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – FIAT PUNTO EVO HATCHBACK (199). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # E18
- Hjulppe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat meisel
- Hammer
- Svingjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

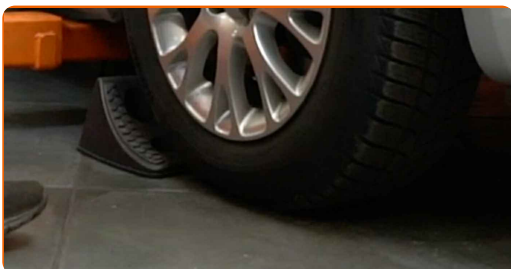
**Kjøp verktøy**

Utskifting: nedre bæream fremme – FIAT Punto Evo Hatchback (199).  
AUTODOC anbefaler:

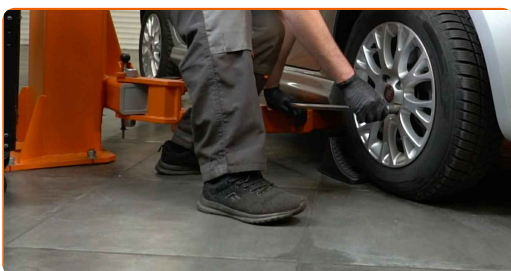
- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREAM FREMME – FIAT PUNTO EVO HATCHBACK (199). FØLG DISSE TRINNENE:**

**1** Sikre hjulene med klosser.



**2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**3** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. FIAT Punto Evo Hatchback (199)

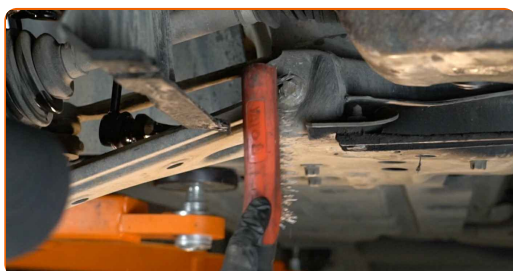
5

Ta av hjulet.



6

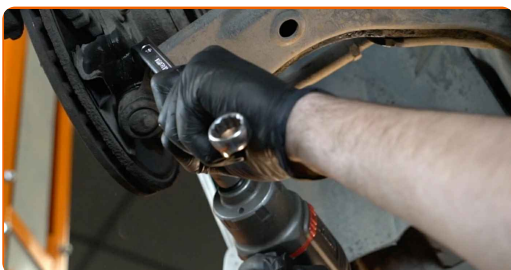
Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



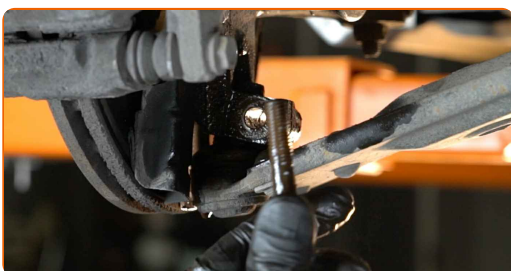
Utskifting: nedre bæream fremme – FIAT Punto Evo Hatchback (199). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.
- Bruk vernebriller.

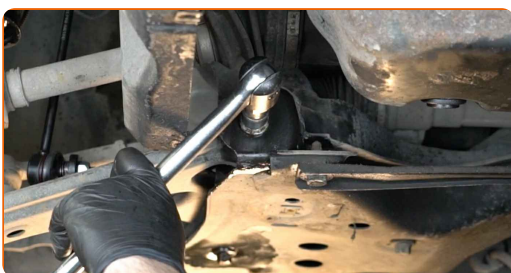
**7** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



**8** Fjern festebolt.



**9** Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk et svingjern.



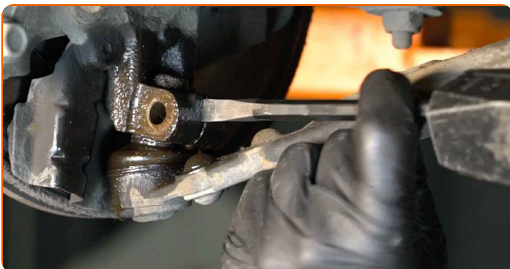
- 10** Skru løs de bakre festene som tilkobler bærearmer til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk et svingjern.



- 11** Fjern festboltene. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en skrallenøkkel.



- 12** Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



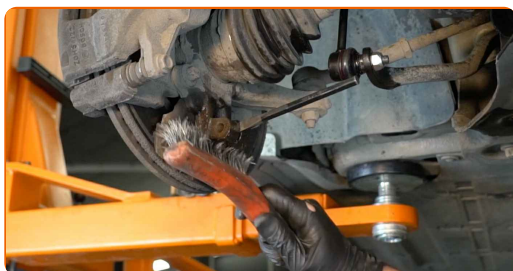
- 13** Koble kuleleddet fra styrespindelen.



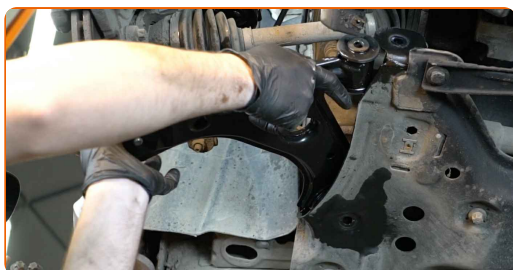
14 Fjern armen.



15 Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16 Installer en ny arm.



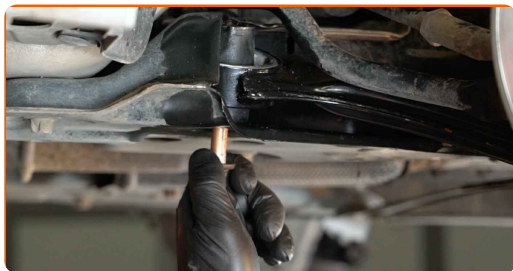
Utskifting: nedre bærearm fremme – FIAT Punto Evo Hatchback (199).  
AUTODOC's eksperter anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.



17

Monter festbolter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk et svingjern.



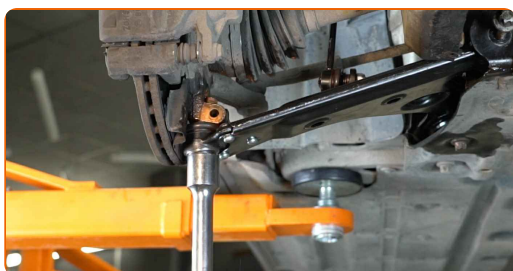
18

Skru fast de bakre festene som tilkobler bæreamen til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en skrallenøkkel.



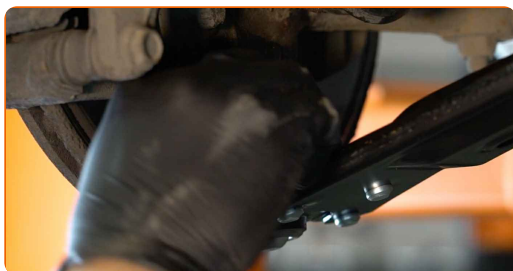
19

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

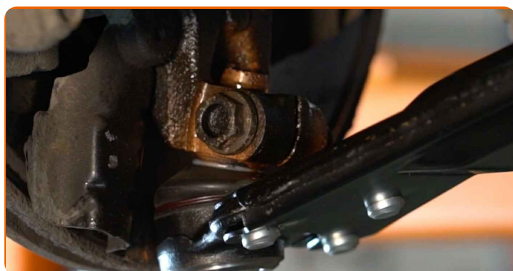


20

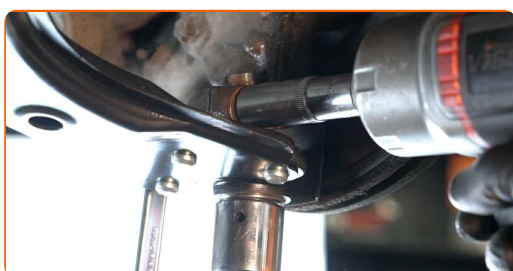
Koble kuleleddet til styrespindelen.



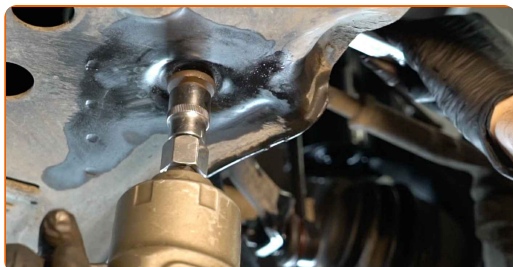
**21** Monter festebolten.



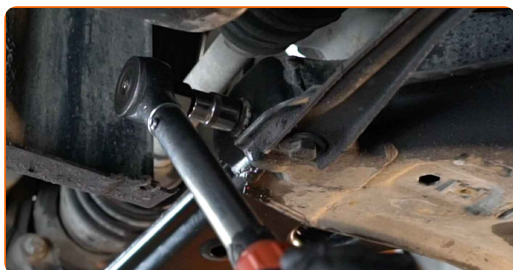
**22** Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



**23** Skru fast de bakre festene som tilkobler bærearman til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en skrallenøkkel.



**24** Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment. +90°

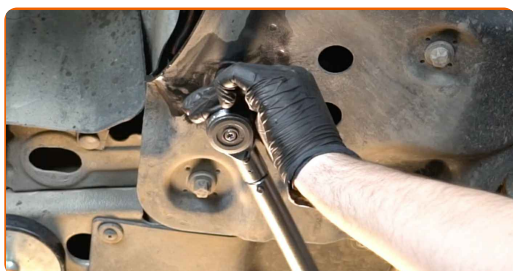


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

**25**

Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.+90°

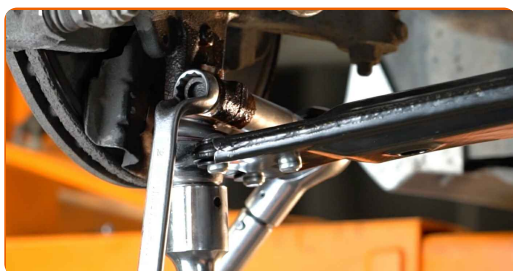


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

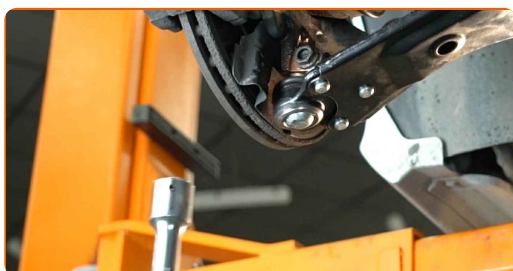
**26**

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



**27**

Fjern støtten fra under armen.

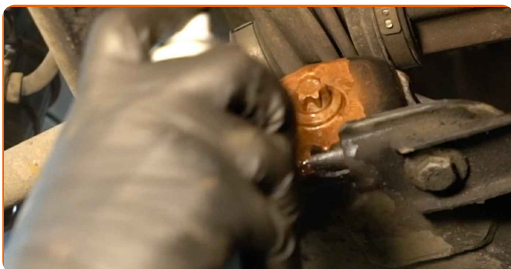


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: nedre bæream fremme – FIAT Punto Evo Hatchback (199). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

**28**

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



**29**

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



**30**

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



**Utskifting: nedre bæream fremme – FIAT Punto Evo Hatchback (199). Tips fra AUTODOC:**

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

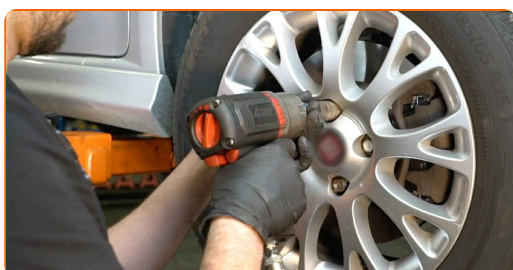
**31** Installer hjulet.



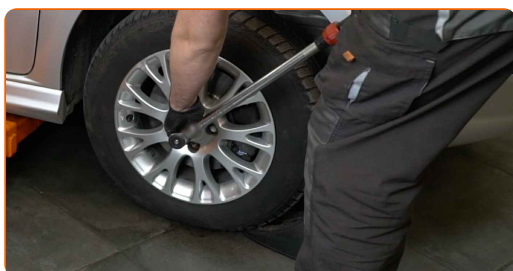
Utskifting: nedre bærearml fremme – FIAT Punto Evo Hatchback (199).  
Profesjonelle anbefalinger:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

**32** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

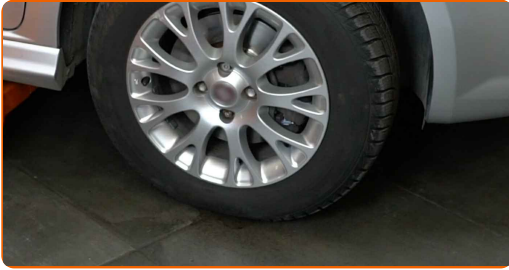


**33** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



34

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**


# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.