



Slik bytter du
stabilisatorstag fremme
på en **FIAT Punto I
Cabrio (176)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – FIAT PUNTO I CABRIO (176). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt stabilisatorledd på FIAT Punto I Cabrio (176) parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – FIAT PUNTO I CABRIO (176). FØLG DISSE TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.

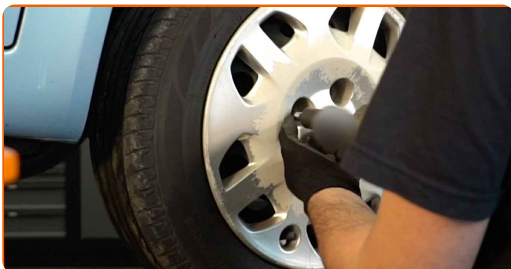


3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

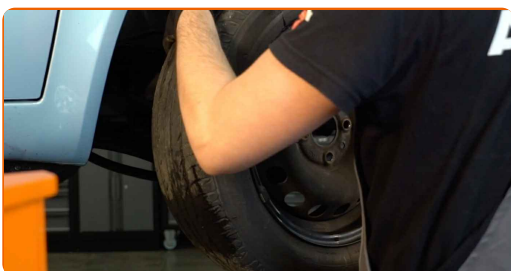


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. FIAT Punto I Cabrio (176)

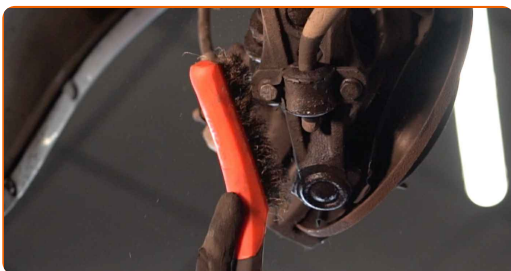
5

Ta av hjulet.



6

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – FIAT Punto I Cabrio (176). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

- 7** Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



- 8** Fjern stabilisatorstag forings brakettene. Bruk et brekkjern.

- 9** Fjern stabilisatorstaget. Bruk et brekkjern.



Utskifting: stabilisatorstag – FIAT Punto I Cabrio (176). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

- 10** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



11

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



12

Installer en ny stang, og stram festene. Bruk et brekkjern.



13

Monter stabilisatorstag brakettene. Bruk et brekkjern.

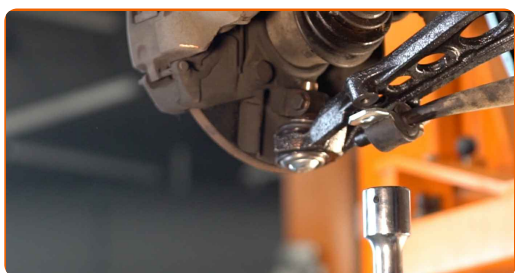


14

Skrue inn festet som kobler stabilisatorstaget til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

15

Fjern støtten fra under armen.

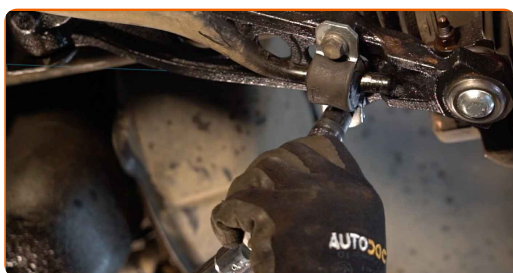


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – FIAT Punto I Cabrio (176). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

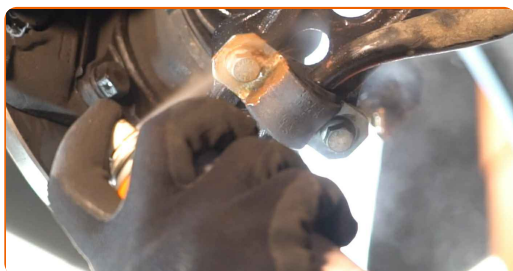
16

Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



17

Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



18

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



19

Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



Utskifting: stabilisatorstag – FIAT Punto I Cabrio (176). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

20

Installer hjulet.

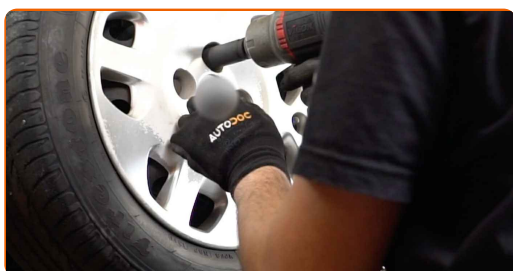


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. FIAT Punto I Cabrio (176)

21

Skrum inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



- 22** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 86 Nm dreiemoment.



- 23** Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.