



Slik bytter du
bremseklosser fremme
på en **FIAT Punto I
Cabrio (176)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2

UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – FIAT PUNTO I CABRIO
(176). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Hjulpipe #17
- Bremsstempelverktøy
- Brekkjern
- Spikerdor
- Hammer
- Rundtang
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: bremseklosser – FIAT Punto I Cabrio (176). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Utfør utskifting av bremseklosser i komplett sett for hver akse. Dette gir effektiv bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for alle bremseklosser på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FIAT Punto I Cabrio (176) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret. Skru løs tankklokken for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.



3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

5

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. FIAT Punto I Cabrio (176)

6

Ta av hjulet.



7

Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray. Bruk universal rengjøringspray.



8 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



9 Fjern låsepinnen. Bruk en rundtang.



10 Fjern splinten til bremsekaliperen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



11 Løft opp kaliperet.

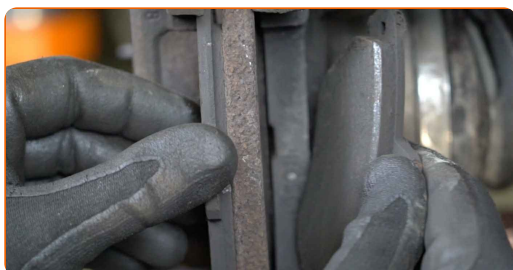


Utskiifting: bremseklosser – FIAT Punto I Cabrio (176). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremseylinderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

12

Fjern bremseklossene.

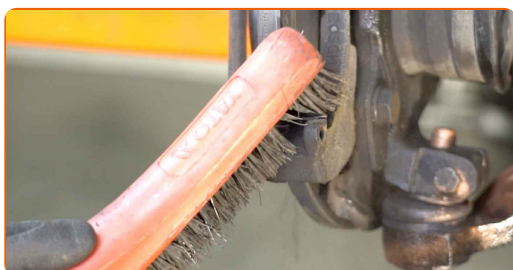


Utskiifting: bremseklosser – FIAT Punto I Cabrio (176). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Mål tykkelsen på bremseskiven. Når slitasjegrensen nås, må delen skiftes.

13

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



14

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk bremserens.

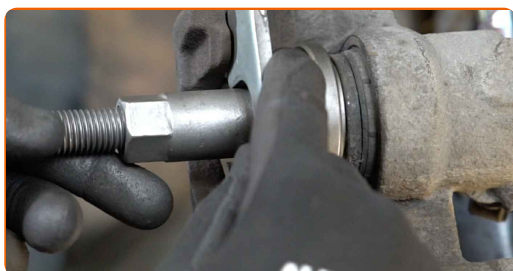


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseklosser – FIAT Punto I Cabrio (176). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

15

Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



16

Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.



Utskifting: bremseklosser – FIAT Punto I Cabrio (176). Tips:

- Kontroller at platens overflate er ren før du installerer klossene.

17

Installer nye bremseklosser.



Utskifting: bremseklosser – FIAT Punto I Cabrio (176). Tips fra AUTODOC:

- Pass på at klossene er installert med føringer vendt mot platen.

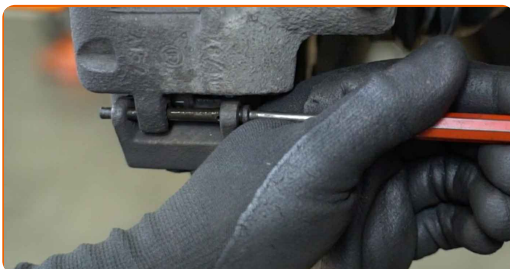
18

Installer bremsekaliperen og fest den.



19

Monter splinten til bremsekaliperen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



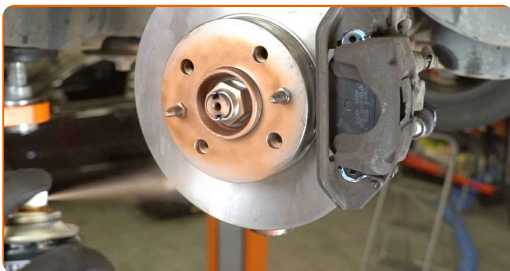
20

Monter låsepinnen. Bruk en rundtang.



21

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



22

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseklosser – FIAT Punto I Cabrio (176). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

23

Installer hjulet.

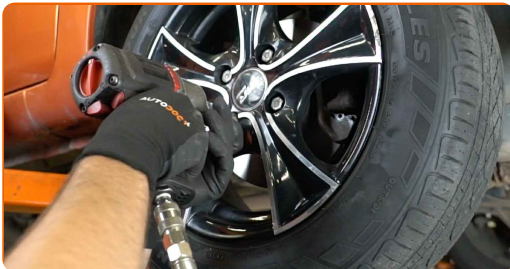


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. FIAT Punto I Cabrio (176)

24

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



25

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.



26

Fjern jekker og klosser.



Utskifting: bremseklosser – FIAT Punto I Cabrio (176). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

27

Stram tanklokket til bremsevæsken.

Utskifting: bremseklosser – FIAT Punto I Cabrio (176). Profesjonelle anbefalinger:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

28

Lukk panseret.

Utskifting: bremseklosser – FIAT Punto I Cabrio (176). Tips fra AUTODOC:

- Brems jevnt og forsiktig de første 150-200 km etter utskifting av bremseklossene. Unngå unødvendig og skarp nedbremsing til stopp.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSEKLOSSER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.