



Slik bytter du hjullager  
bak på en **FIAT Punto I  
Cabrio (176)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

UTSKIFTING: HJULLAGER – FIAT PUNTO I CABRIO  
(176). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 32
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hammer
- Svingjern
- Gummihammer
- Brekkjern
- Stoppekloss

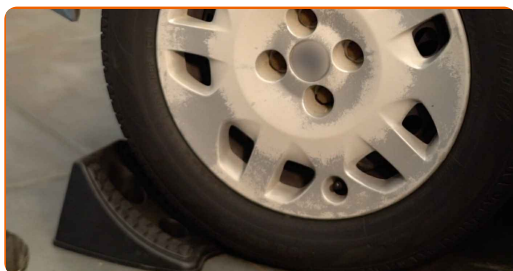
**Kjøp verktøy**

Utskifting: hjullager – FIAT Punto I Cabrio (176). Tips fra AUTODOC:

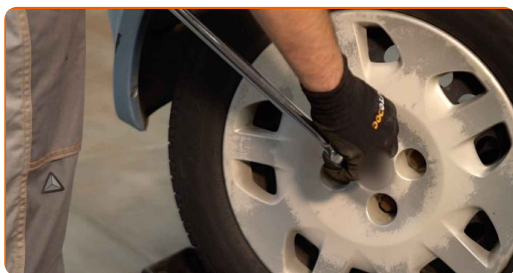
- Lagermonteringen på FIAT Punto I Cabrio (176) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FIAT Punto I Cabrio (176) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

- 1** Sikre hjulene med klosser.



- 2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



- 3** Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

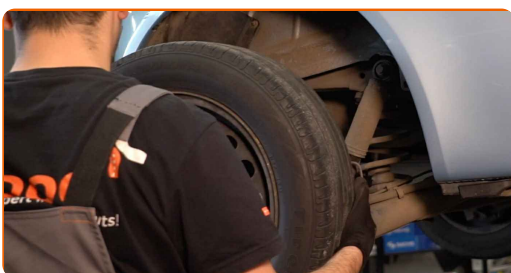


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. FIAT Punto I Cabrio (176)

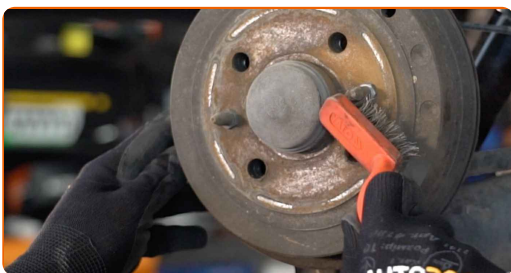
5

Ta av hjulet.



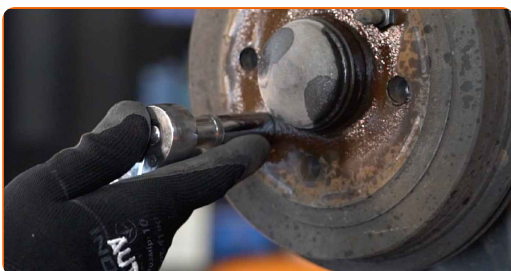
6

Rengjør bremsetrommelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Skrul løs festet til trommelbremsen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



8

Fjern trommelbremsen.



Utskifting: hjullager – FIAT Punto I Cabrio (176). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Undersøk bremsetrommelen. Skift den om nødvendig.

9

Fjern navlagerets beskyttelseshette. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.

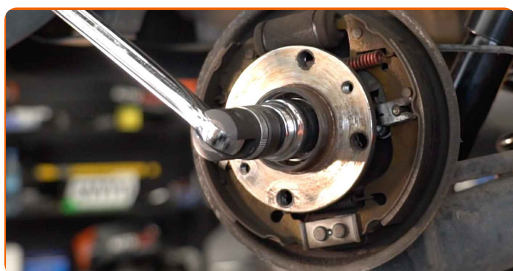


Utskifting: hjullager – FIAT Punto I Cabrio (176). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Noen biler er ikke utstyrt med hjulkapsler.

10

Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern.



**11** Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet.



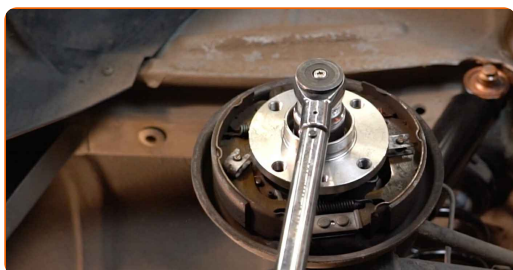
**12** Rens festepunktet til hjullageret. Bruk universal rengjøringspray.



**13** Monter det nye hjulnavet med et lager.



**14** Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 280 Nm dreiemoment.

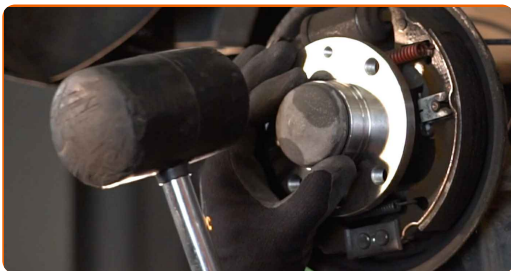


### Utskifting: hjullager – FIAT Punto I Cabrio (176). Tips:

- Hjullagerenheten må ikke vippe på akseltappen.



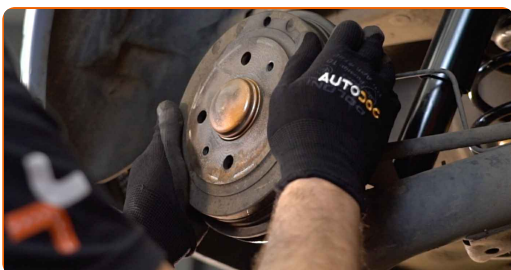
**15** Installer navlagerets beskyttelseshette. Bruk en gummihammer.



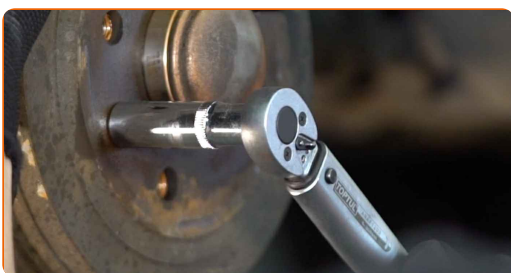
**16** Behandle navet på det punkt hvor den berører bremseskiven. Bruk kobberfett.



**17** Installer bremsetrommelen og fest den.



**18** Stram festene til trommelbremsene. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.



**19** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



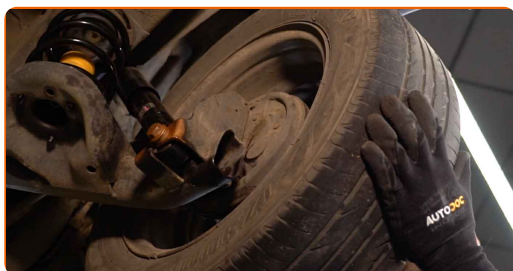
20

Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



21

Installer hjulet.

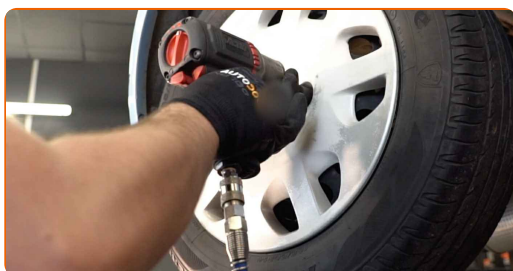


### AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
FIAT Punto I Cabrio (176)

22

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



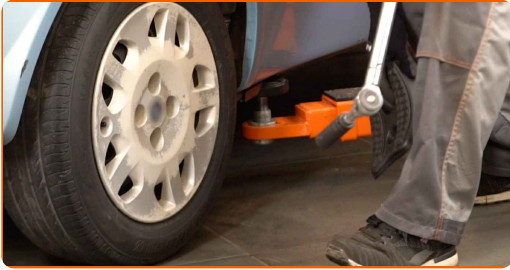
23

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 86 Nm dreiemoment.



24

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.