



Slik bytter du hjullager
fremme på en **FORD B-
Max (JK8)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD B-Max (JK8) 1.0 EcoBoost, FORD B-Max (JK8) 1.6 Ti, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.4, FORD B-Max (JK8) 1.5 TDCi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

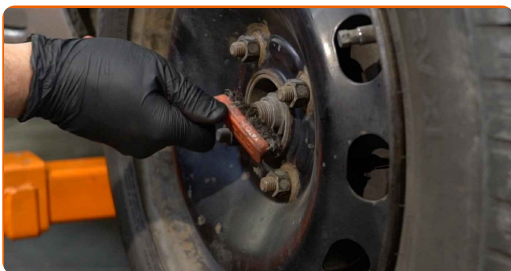
Utskifting: hjullager – FORD B-Max (JK8). Profesjonelle anbefalinger:

- Lagermonteringen på FORD B-Max (JK8) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

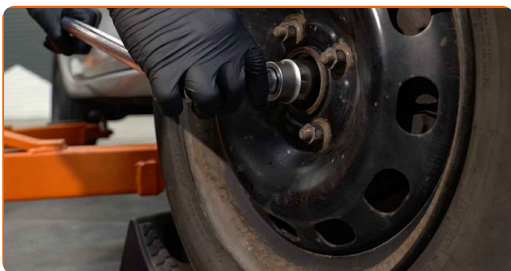
1

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



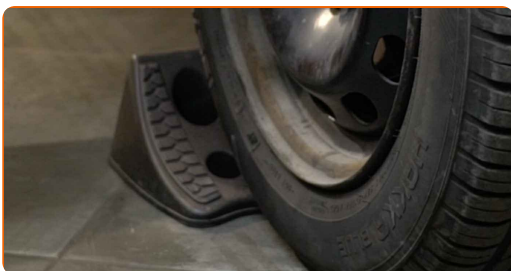
2

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern.



3

Sikre hjulene med klosser.



4

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



5

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

6

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. FORD B-Max (JK8)

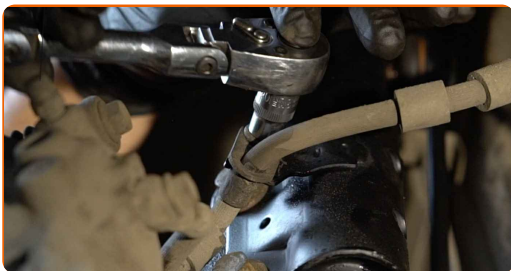
7

Ta av hjulet.



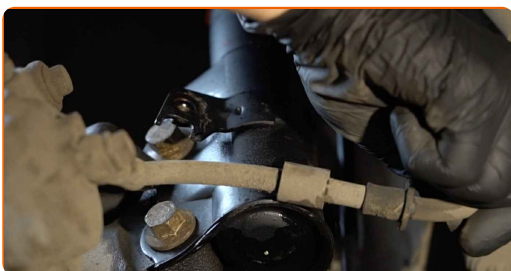
8

Koble bremseslangeholderen fra fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



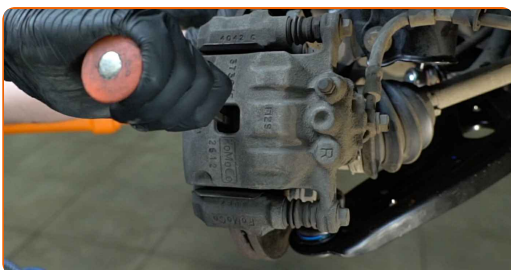
9

Fjern bremseslangen fra fjærbeinet.



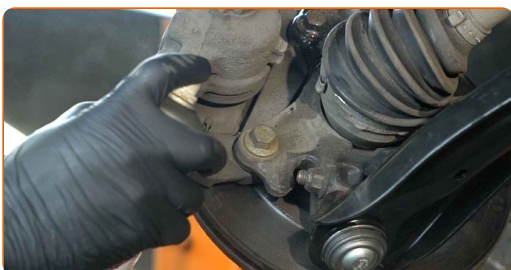
10

Spre bremsesklossene. Bruk et brekkjern.



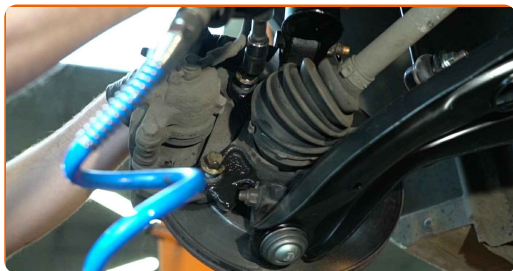
11

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



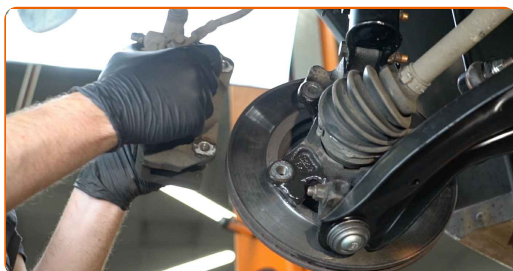
12

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk et svingjern.



13

Demonter bremsekaliperen sammen med braketten.

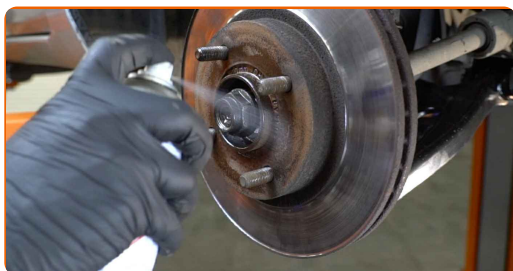


Utskifting: hjullager – FORD B-Max (JK8). AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

14

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



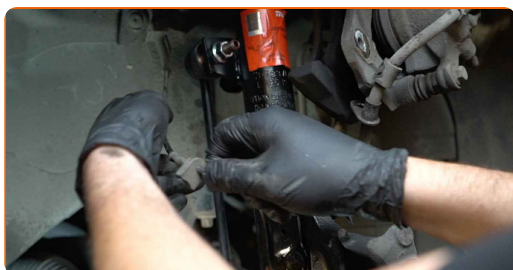
15

Fjern bremseskiven.



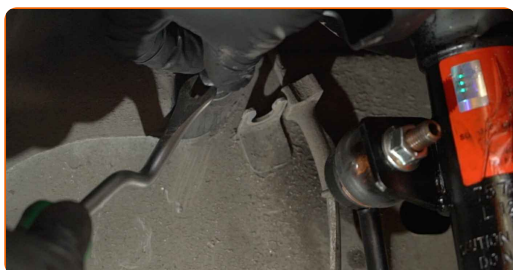
16

Koble fra ABS-sensorens ledninger.

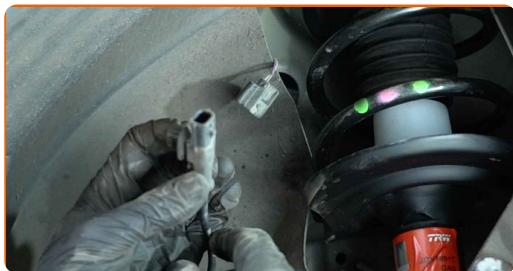


17

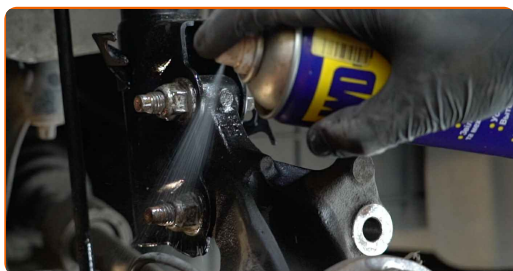
Skru løs og fjern festene på dekselet til hjulbuen. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



18 Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren.



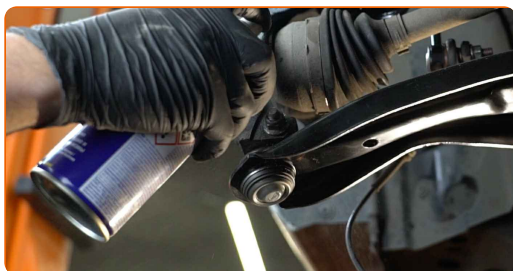
19 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



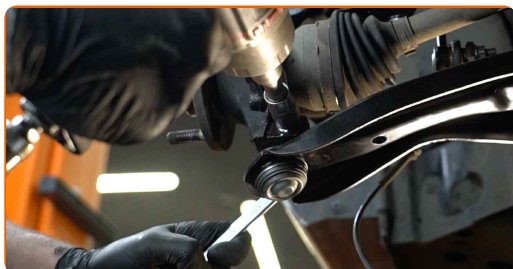
20 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



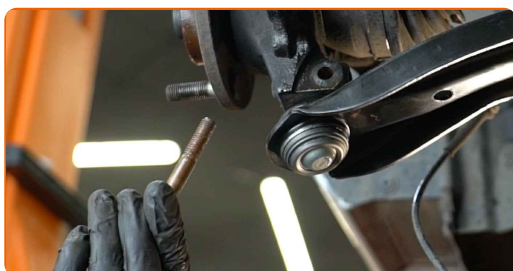
21 Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



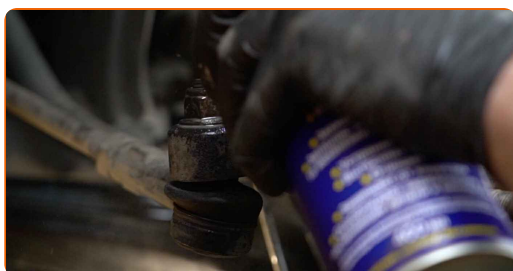
- 22** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk et svingjern.



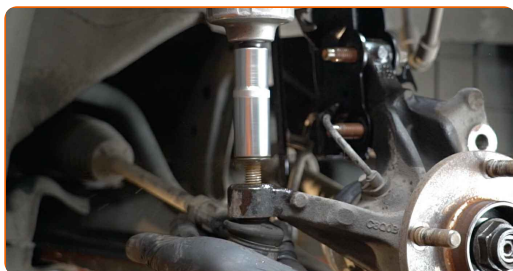
- 23** Fjern festebolt.



- 24** Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

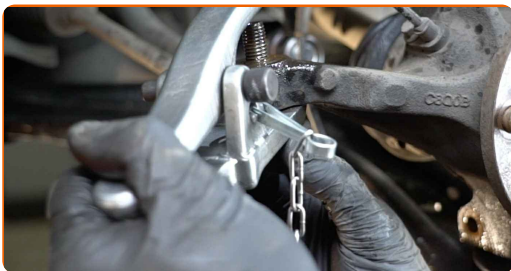


- 25** Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



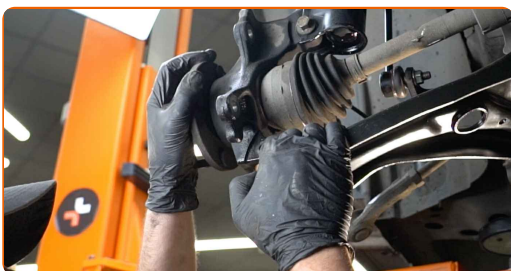
26

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



27

Koble kuleleddet fra styrespindelen.



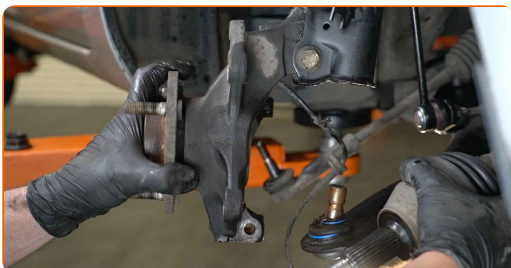
28

Fjern festemutteren.



29

Fjern drivakselen fra styrespindelen.



Utskifting: hjullager – FORD B-Max (JK8). Tips fra AUTODOC:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

30 Fjern festboltene.



31 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



32 Fjern styrespindelen sammen med navet.

33 Fest hjulnavet og lageret i en skrustikke.



34 Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



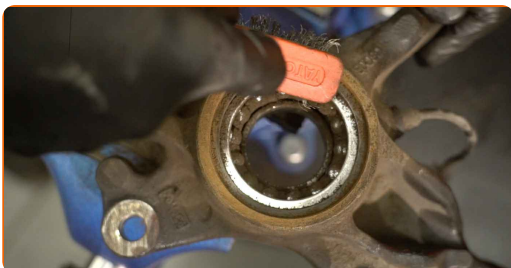
35 Løsne på skrustikken og ta ut hjulnavet sammen med lageret.



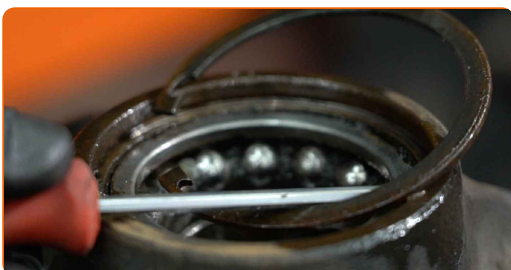
36 Dra innerringen på lageret ut av hjulnavet. Bruk en lageravtrekker. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



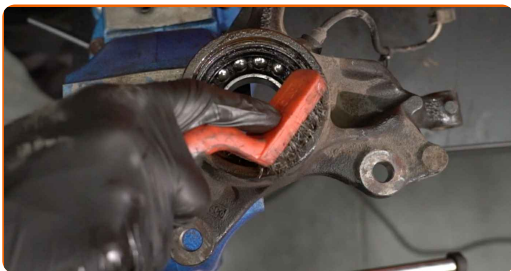
37 Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



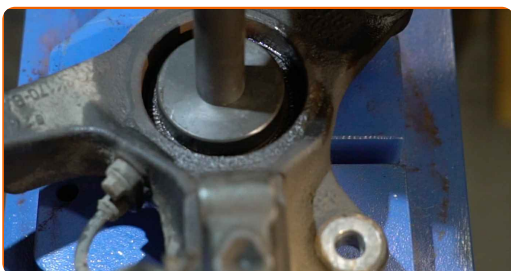
38 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang. Bruk en flat skrutrekker.



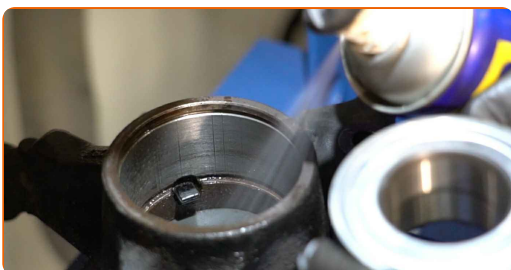
39 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



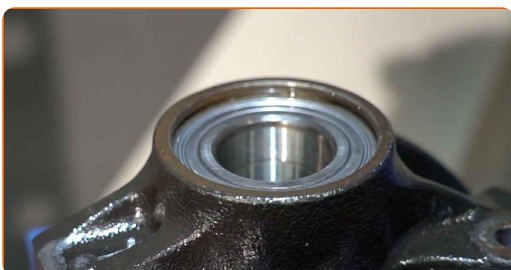
40 Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



41 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



42 Press det nye lageret inn i styrespindelen.



Utskifting: hjullager – FORD B-Max (JK8). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

43

Behandle festene til hjulnavlageret med et egnet middel. Bruk WD-40 spray.

44

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



45

Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

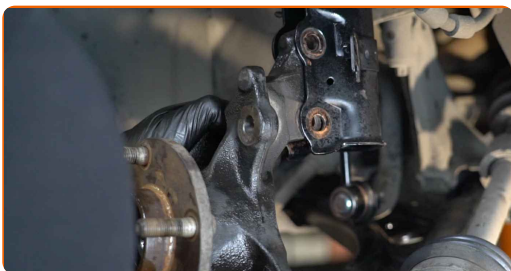


46

Installer styrespindelen med et nav i monteringen.

47

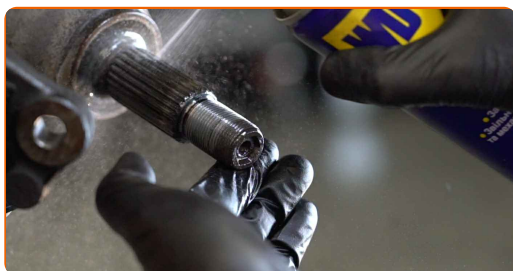
Fest fjærbeinet på styrespindelen.



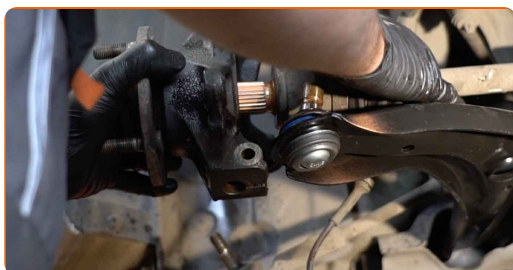
48 Monter festebolter.



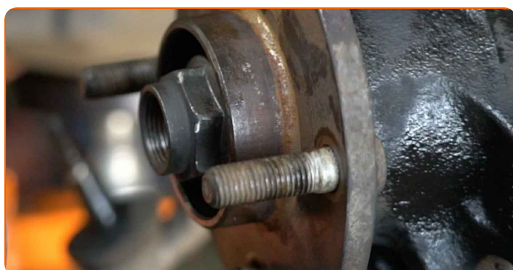
49 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk WD-40 spray.



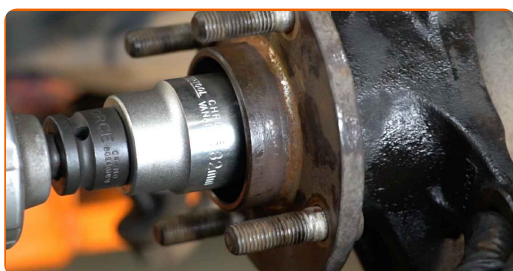
50 Monter drivakselen.



51 Monter festemutteren.



52 Skru mutteren på drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en skrallenøkkel.



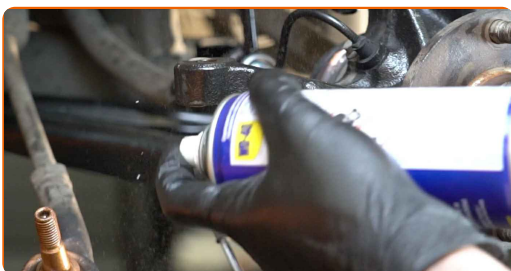
53

Koble kuleleddet til styrespindelen.



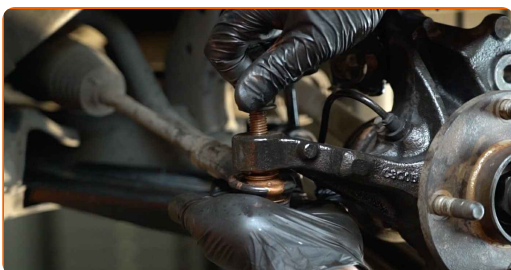
54

Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



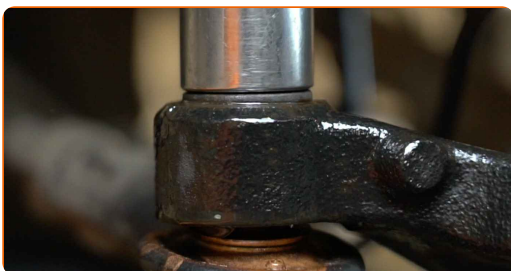
55

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



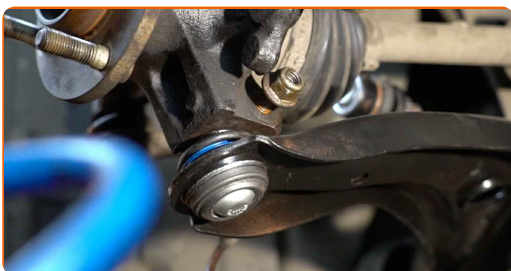
56

Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



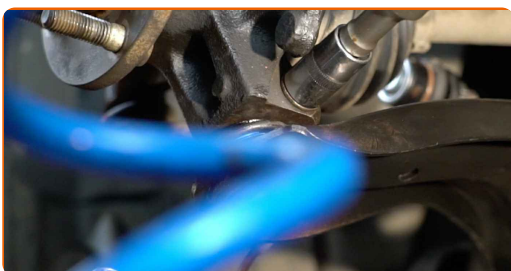
57

Monter festebolten.



58

Skrue fast festene til kuleleddet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



59

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 82 Nm dreiemoment. +90°

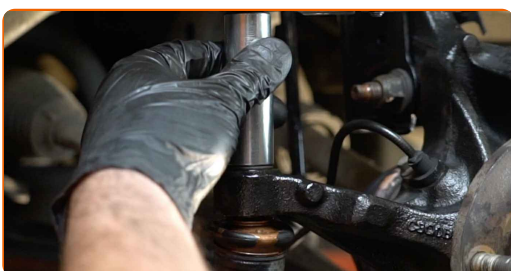


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

60

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 53 Nm dreiemoment.



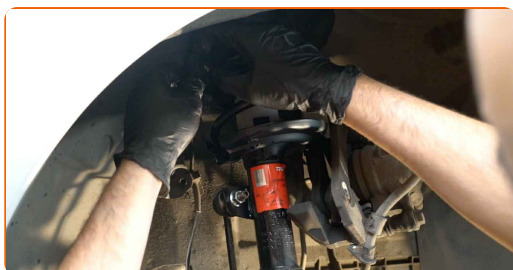
61 Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



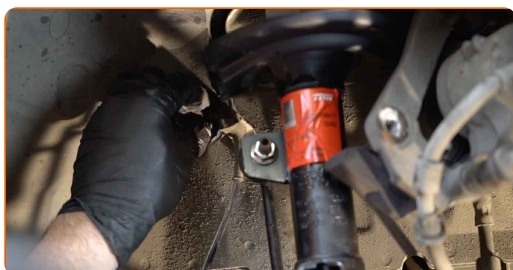
62 Koble til ABS-sensorledningene.



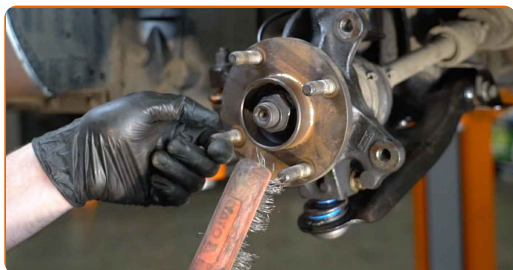
63 Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



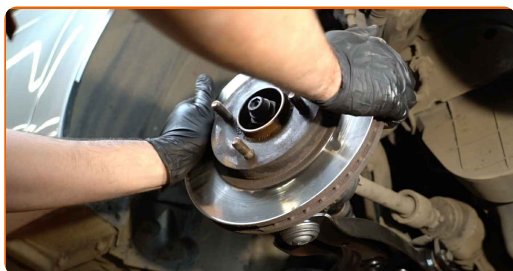
64 Installer og stram festene på dekselet til hjulbuen.



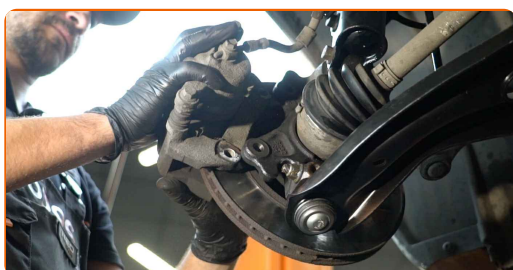
65 Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



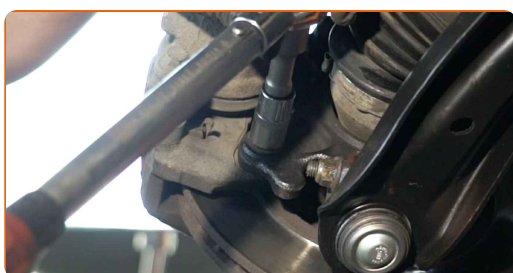
66 Installer bremseskiven.



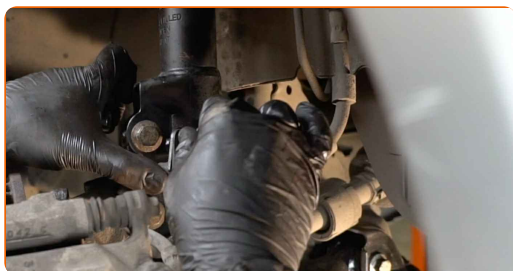
67 Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



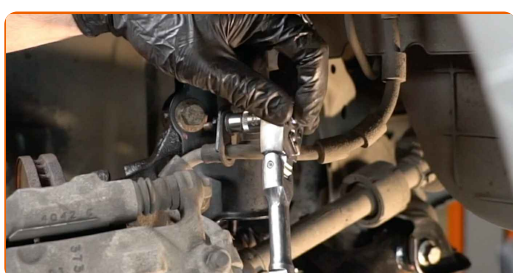
68 Stram bremsecalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



69 Fest bremseslangen på beinet.

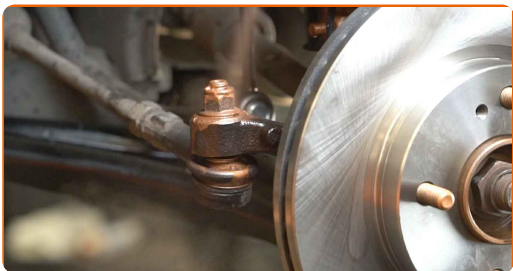


70 Koble bremseslangelåsen til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.



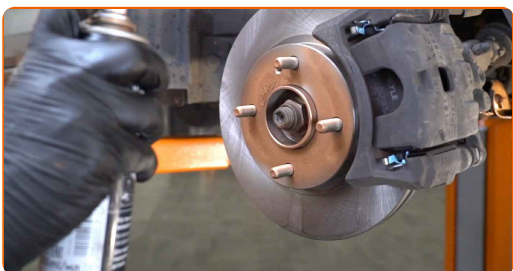
71

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



72

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



73

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

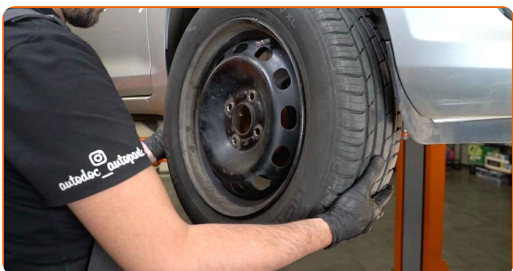


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – FORD B-Max (JK8). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

74

Installer hjulet.

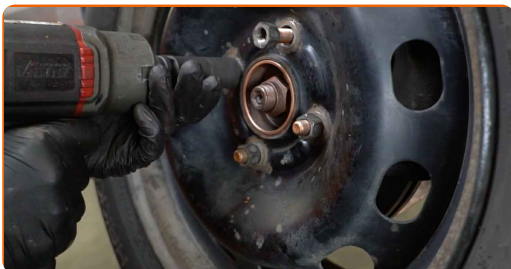


Utskiifting: hjullager – FORD B-Max (JK8). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

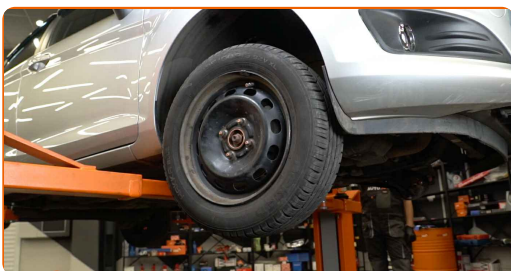
75

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



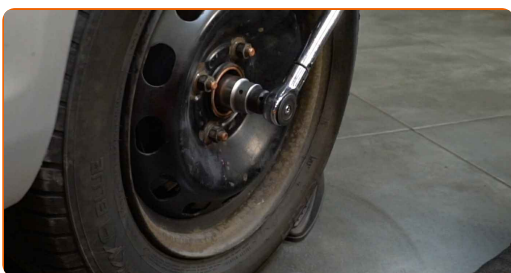
76

Senk bilen.



77

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 235 Nm dreiemoment.



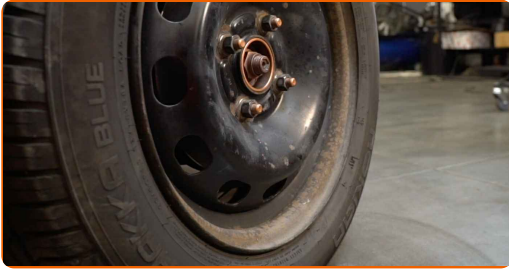
78

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



79

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.