



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en **FORD**
C-MAX (DM2) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
FORD C-MAX (DM2) 1.6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD Focus II Stasjonsvogn (DA_, FFS, DS) 1.4

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – FORD C-MAX (DM2).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Torx bits T40
- Torx bits T30
- HEX bit nr. H6
- Støtdemper pipeverktøy
- Hjulpipe #19
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Flat meisel
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – FORD C-MAX (DM2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

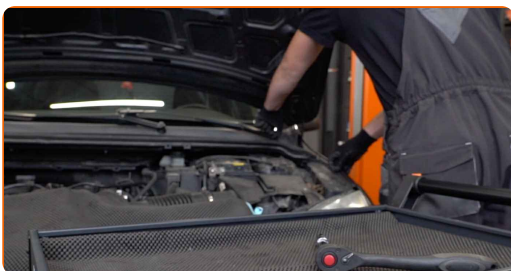
- Begge støtdempere til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – FORD C-MAX (DM2). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Fjern mutterdekslene til vindusviskerarmen.



4 Skru løs festene til vindusviskerarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



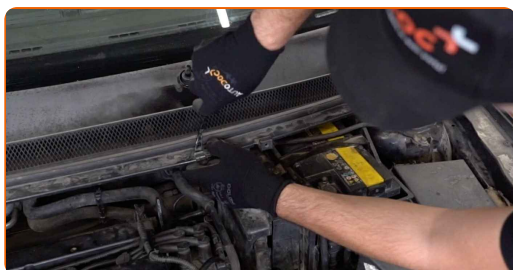
5 Rengjør dreiningene til vindusviskerarmene. Bruk WD-40 spray.



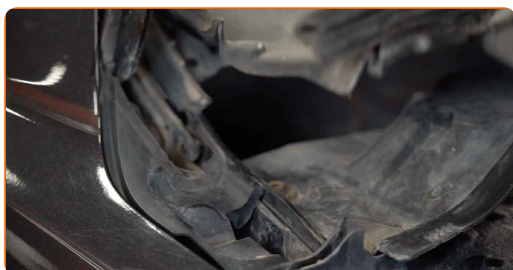
6 Fjern vindusviskerarmene.



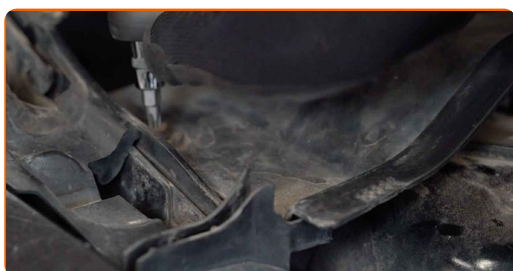
7 Fjern klemmene fra plastgrillen på panseret. Bruk et brekkjern.



8 Hev plastdekselet mellom panser og frontrute.



9 Skru løst festene på det nederste plastdekselet mellom panser og frontrute. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



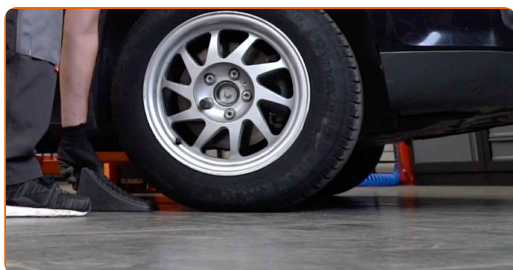
10 Fjern det nederste plastdekselet mellom panser og frontrute.



11 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



12 Sikre hjulene med klosser.



13 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



14 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

15

Løsne hjulboltene.

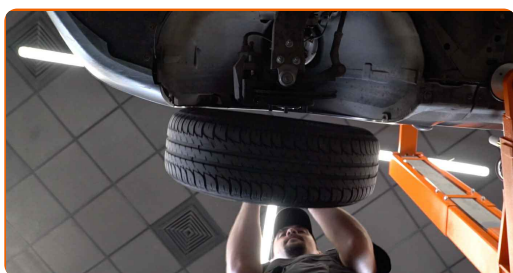


Utskifting: fjærende ben – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

16

Ta av hjulet.

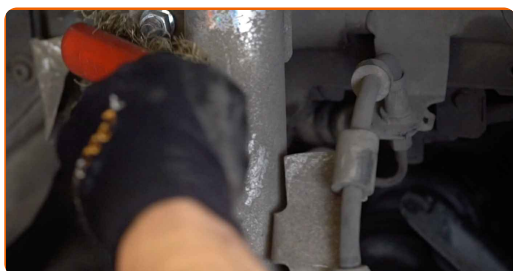


17

Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet.



- 18** Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



- 19** Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



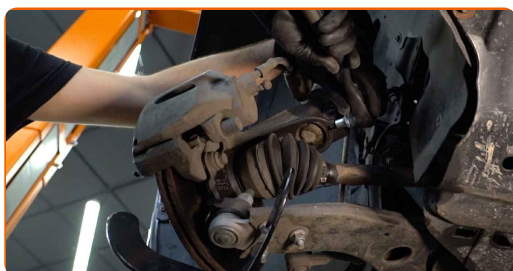
- 20** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



- 21** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



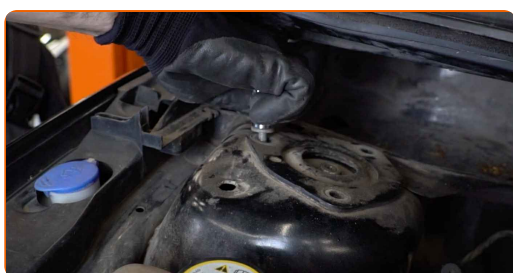
- 22** Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en hammer. Bruk en flat metal meisel.



- 23** Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



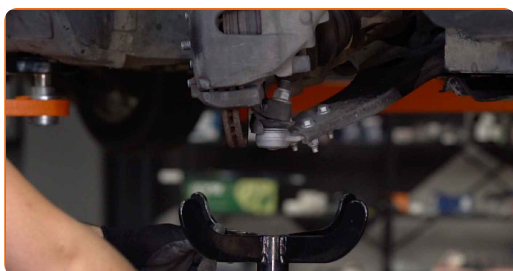
- 24** Skru løs det øvre festet på fjærbeinet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. FORD C-MAX (DM2)

- 25** Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

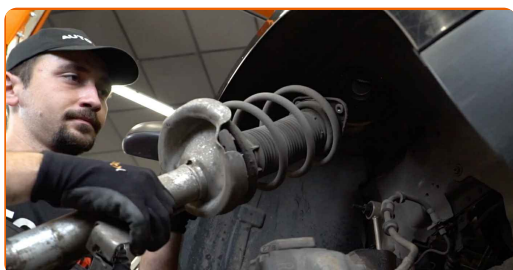


Utskifting: fjærende ben – FORD C-MAX (DM2). Tips:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

26

Fjern fjærbeinet.



27

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – FORD C-MAX (DM2). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

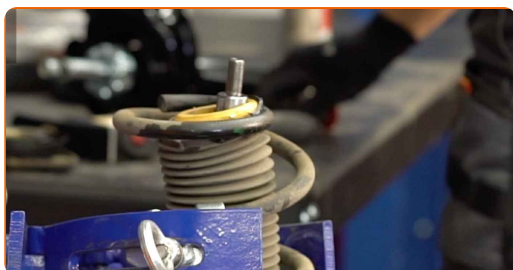
28 Komprimer fjæren.



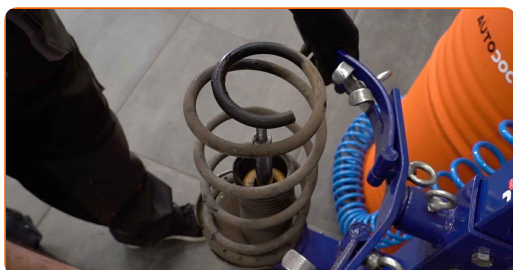
29 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk Torx T40. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en skrallenøkkel.



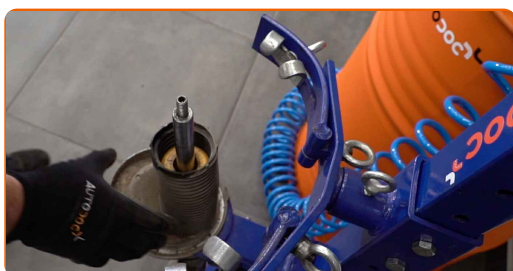
30 Fjern det øvre beinestet. Bruk et brekkjern.



31 Slipp spiralfjæren.

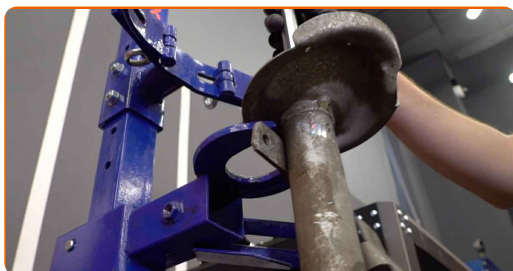


32 Ta bort fjæren.



33

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.

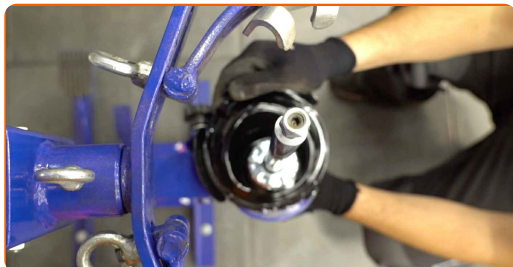


Utskiifting: fjærende ben – FORD C-MAX (DM2). Profesjonelle anbefalinger:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøye. Skift dem ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

34

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.

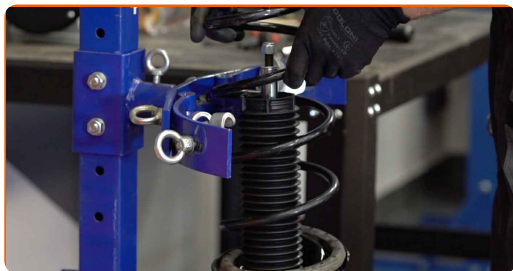


35

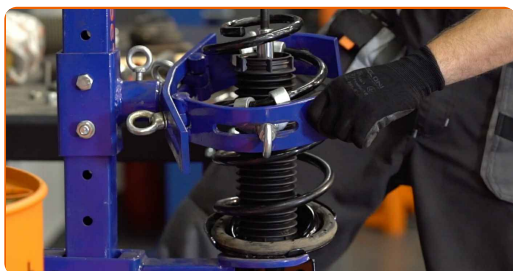
Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



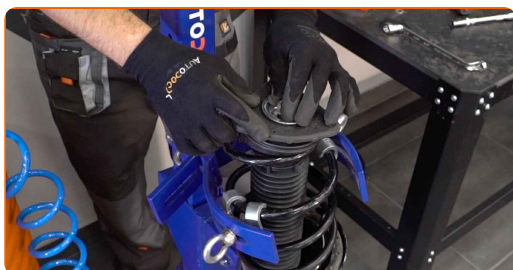
36 Installer fjæren på støtdemperen.



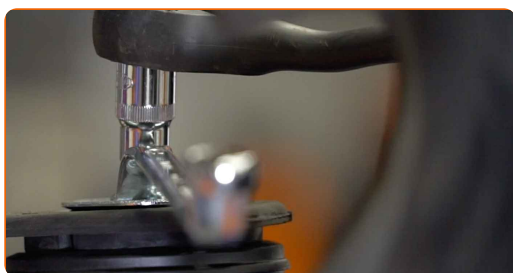
37 Komprimer fjæren.



38 Installer den øvre demperen og monteringslager.



39 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



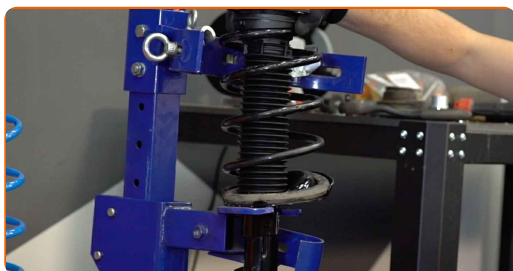
Utskifting: fjærende ben – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

40 Løs ut fjæren.



41 Fjern den monterte støtdemperen.



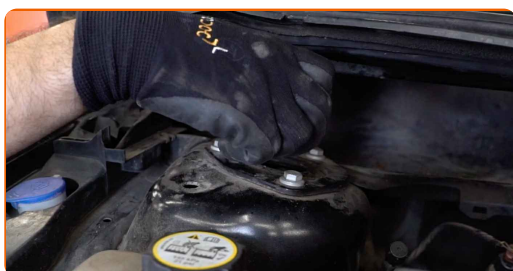
42 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



43 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



44 Fest de øvre festemidlene på fjærbeinet (3 stykker). Ikke stram den.

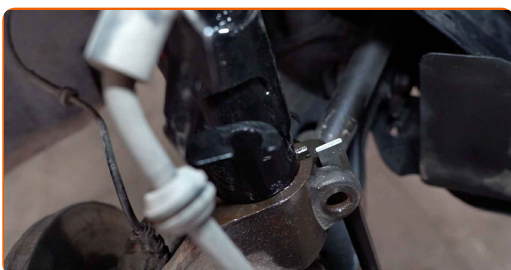


AUTODOC anbefaler:

- FORD C-MAX (DM2) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

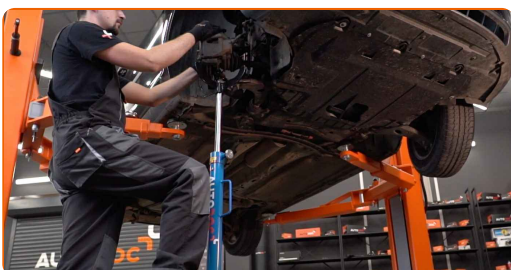
45

Fest fjærbeinet på styrespindelen. Bruk et brekkjern.



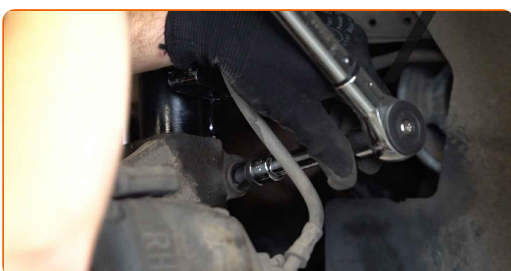
46

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



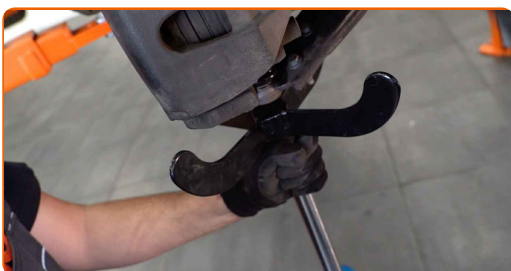
47

Installer og stram en ny bolt til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



48

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

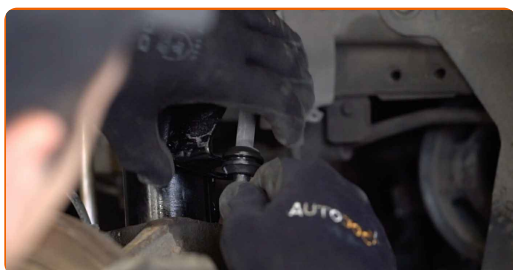


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – FORD C-MAX (DM2). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

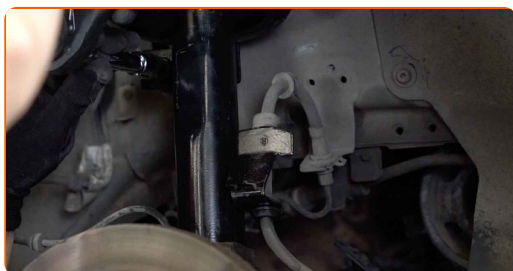
49

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



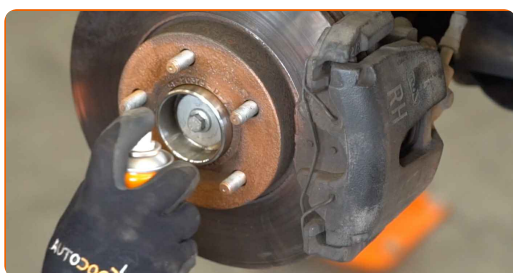
50

Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 48 Nm dreiemoment.



51

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



52

Installer hjulet.



Utsifting: fjærende ben – FORD C-MAX (DM2). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

53

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



54

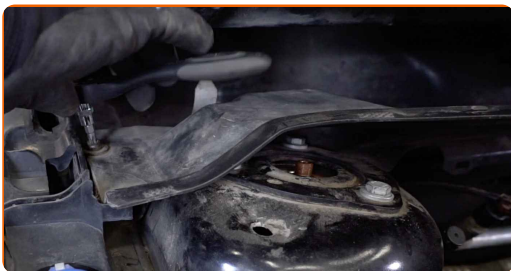
Stram fjærbeinets toppmontering (3 stk). Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



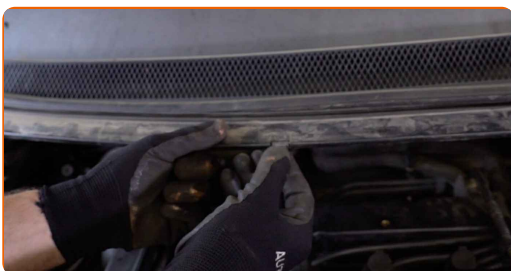
55

Rengjør monteringsfestet til vindusvisker-grillen. Bruk WD-40 spray.

56 Installer og sjekk at grillen er på plass. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



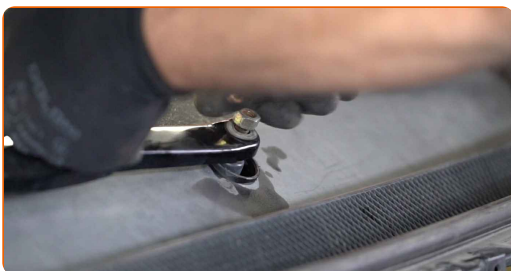
57 Monter festene på plastdekselet mellom panser og frontrute.



58 Reinstaller viskerarmene.



59 Stram festeme til viskerarmene. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – FORD C-MAX (DM2). Tips fra AUTODOC:

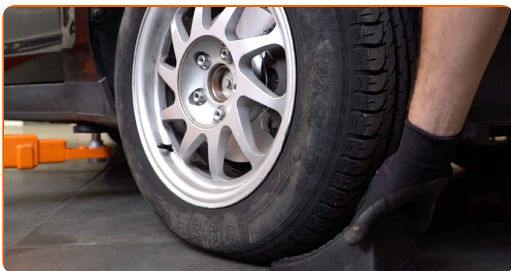
- Pass på og ikke blande vindusviskerarmene på sjåfør og passasjer siden.

60 Monter mutterkappe for frontrutens viskerarmer.

61 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



62 Fjern jekker og klosser.



63 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

64 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.