



Slik bytter du nedre
bærearmlarm fremme på en
FORD C-Max (DM2) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0 LPG

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD Focus Mk2 Stasjonsvogn (DA_, FFS, DS) 1.4

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – FORD C-MAX (DM2). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Kuleleddavtrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

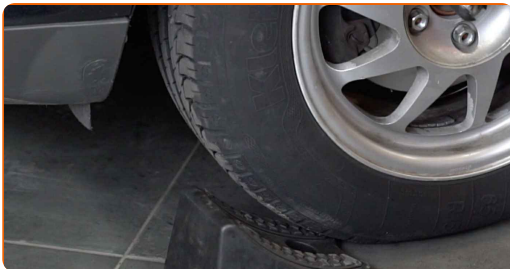
Utskifting: nedre bæream fremme – FORD C-Max (DM2). AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- På enkelte biler, må en del av uttaksrøret til ekstra varmeapparat fjernes for å bytte den nedre armen i et uavhengig hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FORD C-Max (DM2) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

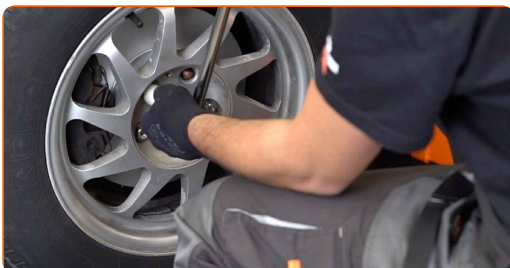
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

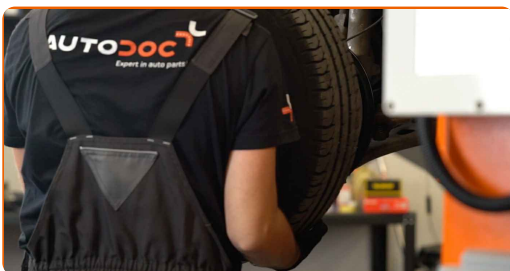


Utskifting: nedre bæream fremme – FORD C-Max (DM2). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5

Ta av hjulet.



6

Fjern nedre lydisolasjon.

Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med nedre lydisolasjon.

7

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Behandle alle leddene armen. Bruk WD-40 spray.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bærearmer fremme – FORD C-Max (DM2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

8

Skruløs kuleleddets festemutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22.



9

Løsne festemutteren, og fjern kontrollarmen fra styrespindelen ved hjelp av en kuleleddavtrekker.



10

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



11

Fjern fremre feste på kontrollarmen. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



12

Skru løs festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



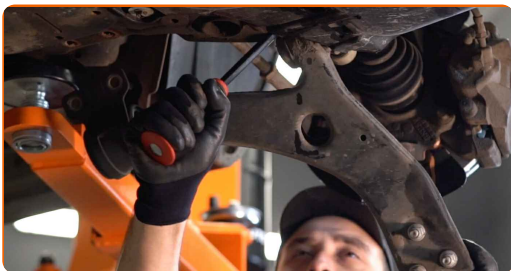
13

Fjern bakre feste på kontrollarmen.



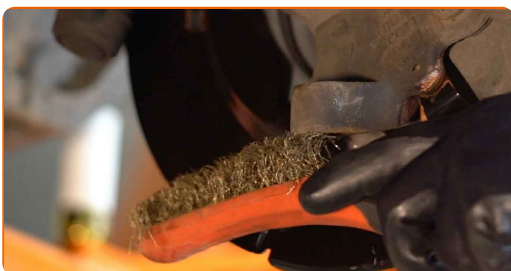
14

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



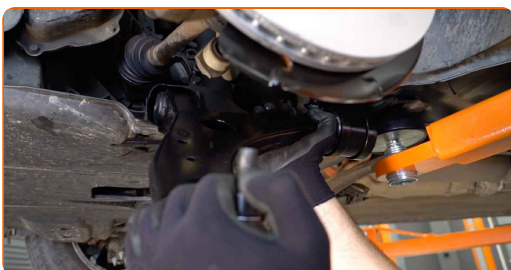
15

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16

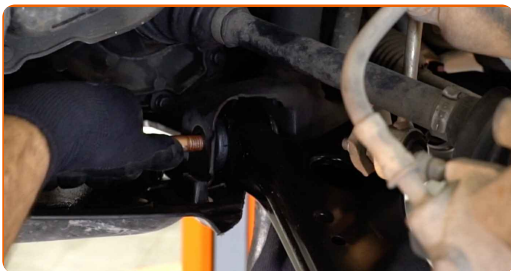
Installer en ny arm.



Utskifting: nedre bærearm fremme – FORD C-Max (DM2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

17 Monter fremre feste på armen. Ikke stram den.



18 Koble kuleleddet til styrespindelen.



19 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



20 Monter kuleleddets festemutter.



21 Monter bakre feste på armen.

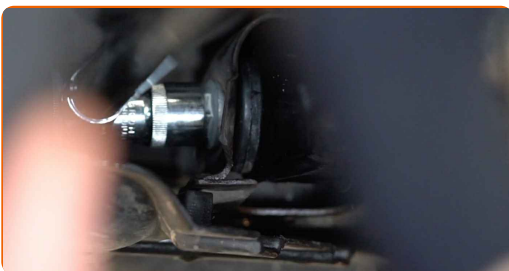
22

Skrus fast festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



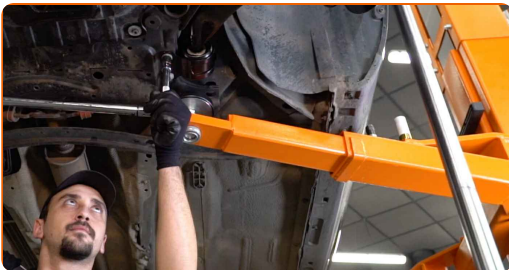
23

Skrus fast festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



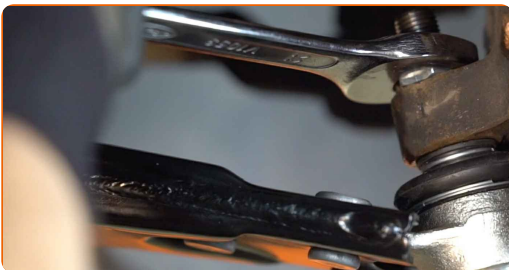
24

Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



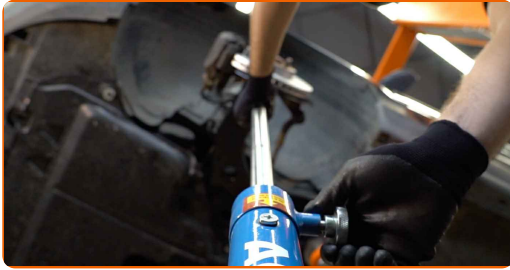
25

Stram kuleleddets festemutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



26

Fjern støtten fra under armen.

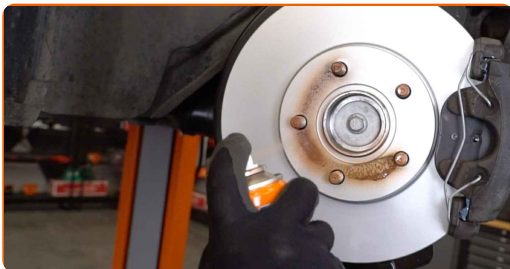


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bærearm fremme – FORD C-Max (DM2). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

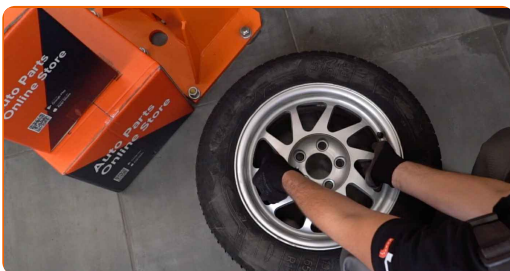
27

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



28

Installer hjulet.



Utskifting: nedre bærearmer fremme – FORD C-Max (DM2). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

29

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



30

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



31

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2.1 Pritsche (901, 902) engine. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.