



Slik bytter du
bremseklosser bak på en
FORD C-Max II
(DXA/CB7, DXA/CEU) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

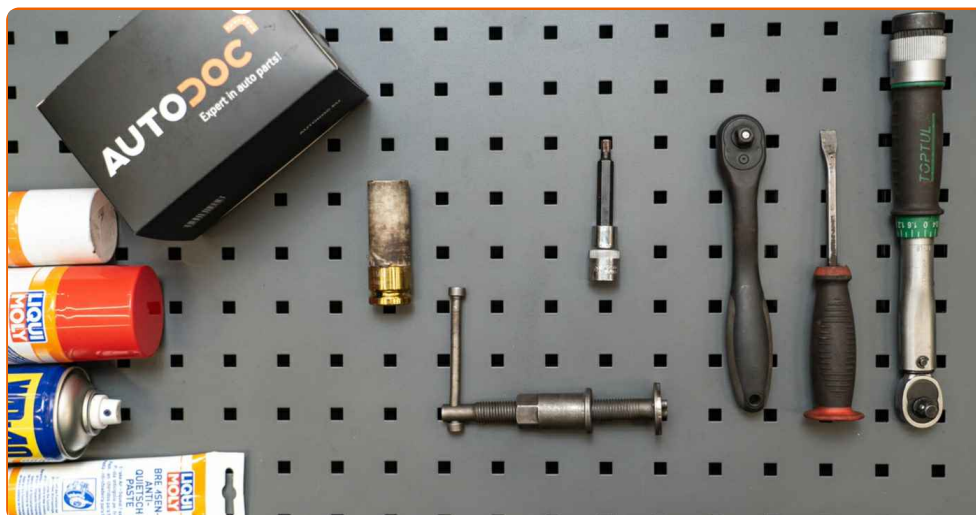
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD MONDEO III Stasjonsvogn (BWY) 1.8 16V

**UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – FORD C-MAX II
(DXA/CB7, DXA/CEU). VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Bremsecaliper føringsstift fett
- Kobberpasta
- HEX bit nr. H7
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Bremsestempelverktøy
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: bremseklosser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC anbefaler:

- Utfør utskifting av bremseklosser i komplett sett for hver akse. Dette gir effektiv bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for alle bremseklosser på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.



3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



4 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

5 Løsne hjulboltene.



Utskiifting: bremseklosser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

6 Ta av hjulet.



7 Løsne låsefjæren til bremsecaliperen. Bruk en flat skrutrekker.



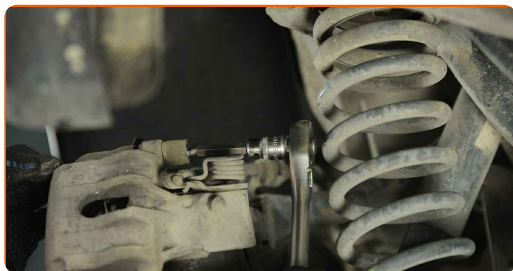
8

Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk en flat skrutrekker.



9

Skru løs bremsekalippenes feste. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



10

Fjern styretappene fra bremsekaliperen.

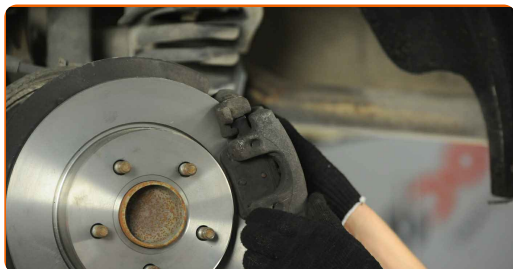
11

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



12

Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: bremseklosser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

13

Fjern bremseklossene.



Utskifting: bremseklosser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tips fra AUTODOC:

- Mål tykkelsen på bremseskiven. Når slitasjegrensen nås, må delen skiftes.

14

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseklosser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

15

Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.



Utskifting: bremseklosser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Kontroller at platens overflate er ren før du installerer klossene.

16

Installer nye bremseklosser.



Utskifting: bremseklosser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tips:

- Pass på at klossene er installert med fòringer vendt mot platen.

17

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk bremserens.

AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseklosser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

18

Trykk inn bremsecaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



19 Installer bremsekaliperen og fest den.



20 Behandle bremsekaliper styrepinnene.



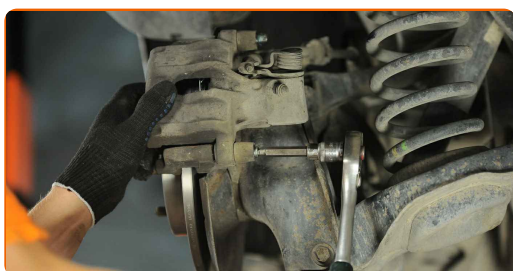
21 Behandle glidebolter i bremsekaliperen. Bruk fett for glidebolter i bremsekaliperen.



22 Skru inn styrepinnene.



23 Stram festene til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



24

Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



25

Monter bremsekaliperens holderfjær. Bruk en flat skrutrekker.



26

Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



27

Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



Utskifting: bremseklosser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

28 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

29 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



30 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



31 Fjern jekker og klosser.



Utskifting: bremseklosser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Profesjonelle anbefalinger:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

32

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

AUTODOC anbefaler:

- FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) – trykk inn bremsepedalen flere ganger uten å starte motoren, helt til den kjennes fast.
- Brems jevnt og forsiktig de første 150-200 km etter utskifting av bremseklossene. Unngå unødvendig og skarp nedbremsing til stopp.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSEKLOSSER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.