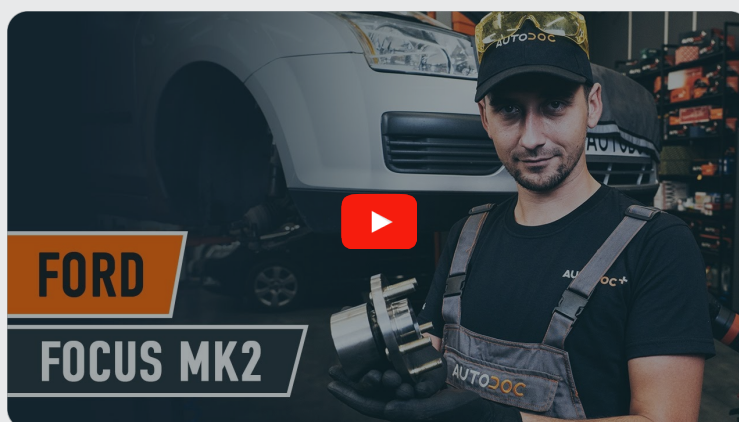




Slik bytter du hjullager
fremme på en **FORD**
Focus C-Max (DM2) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

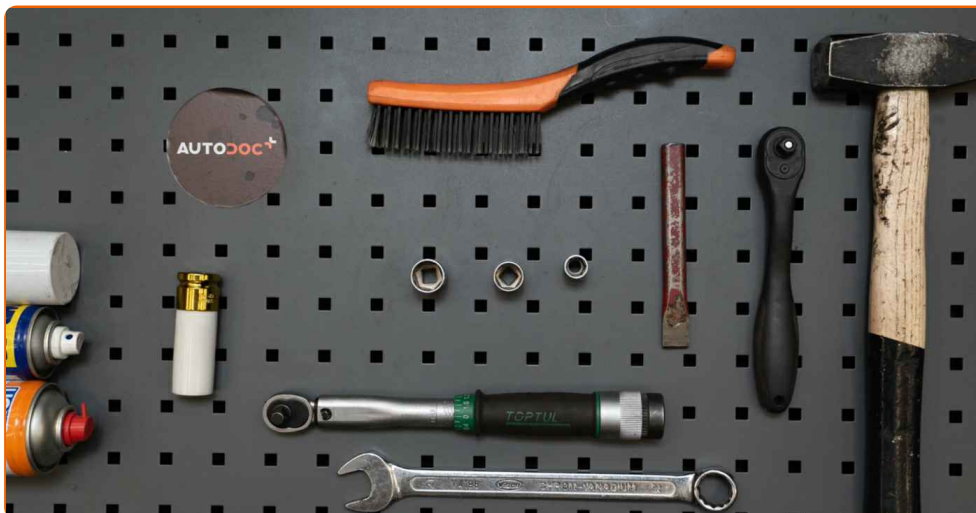
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

UTSKIFTING: HJULLAGER – FORD FOCUS C-MAX
(DM2). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Hammer
- Spikerdor
- Flat meisel
- Kuleleddavtrekker
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

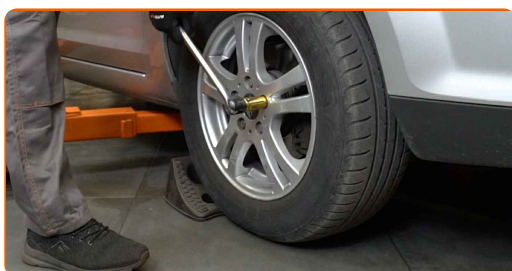
Utskifting: hjullager – FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på FORD Focus C-Max (DM2) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – FORD FOCUS C-MAX (DM2). FØLG DISSE TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en pipenøkkelinnsats #19.



3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. FORD Focus C-Max (DM2)

5

Ta av hjulet.



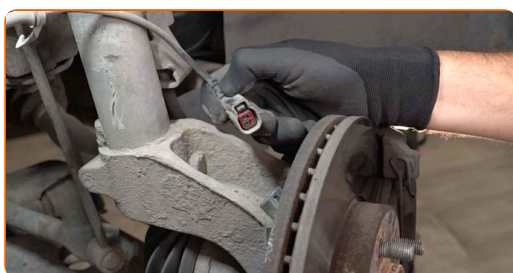
6

Koble fra ABS-sensorens ledninger.



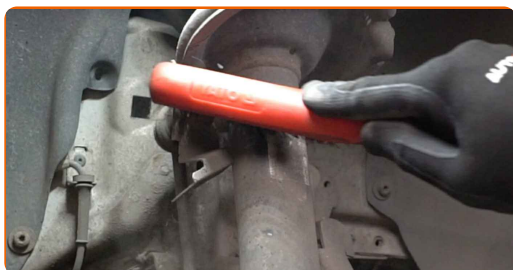
7

Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren.



8

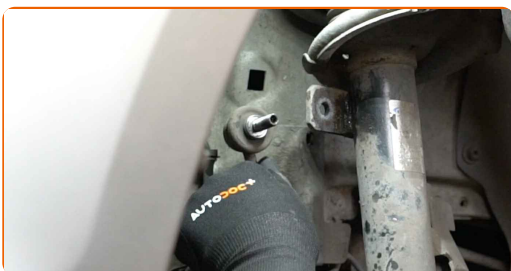
Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



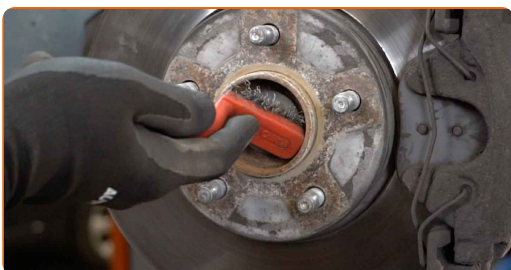
9 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



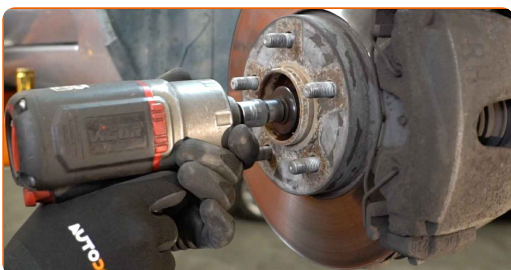
10 Fjern stabilisatorstaget.



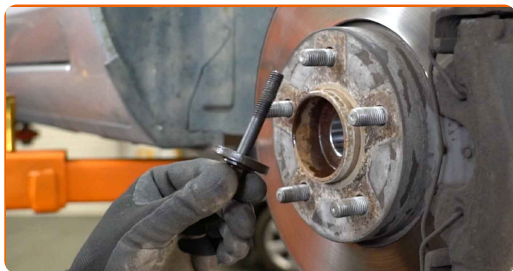
11 Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



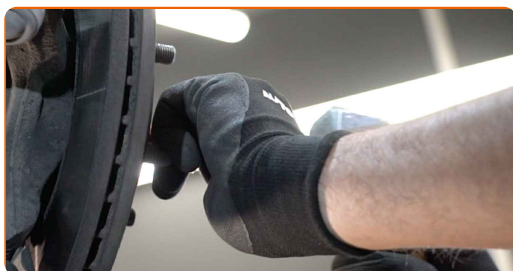
12 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk et svingjern.



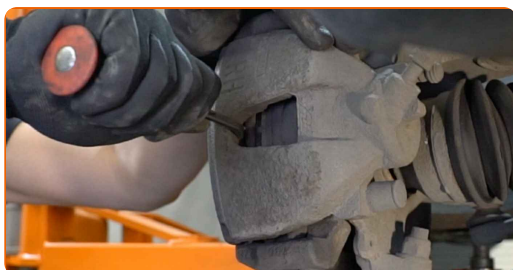
13 Fjern festebolt.



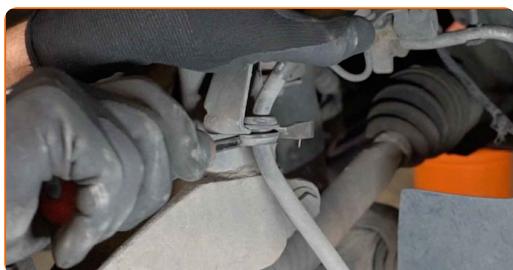
14 Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



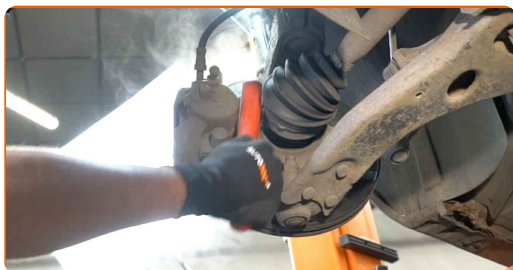
15 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



16 Fjern bremseslangen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.

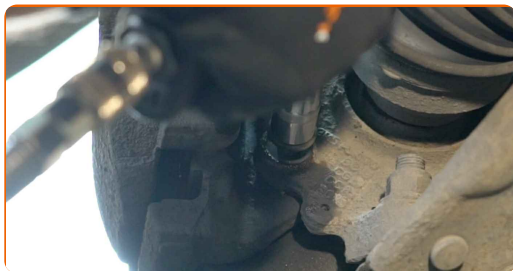


17 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



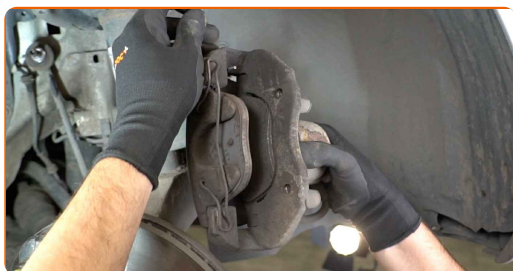
18

Skruløs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk et svingjern. Bruk en skrallenøkkel.



19

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – FORD Focus C-Max (DM2). Tips fra AUTODOC:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

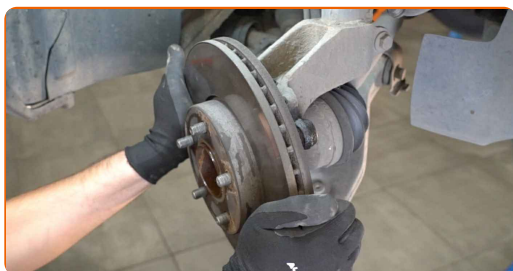
20

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



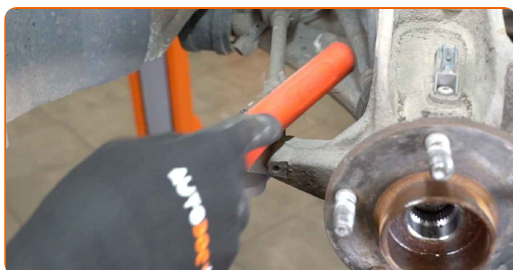
21

Fjern bremseskiven.



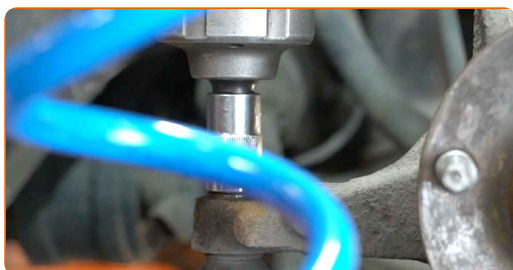
22

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



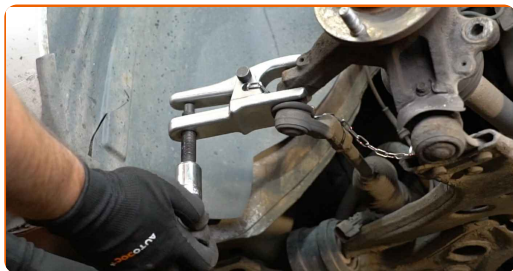
23

Skrue endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



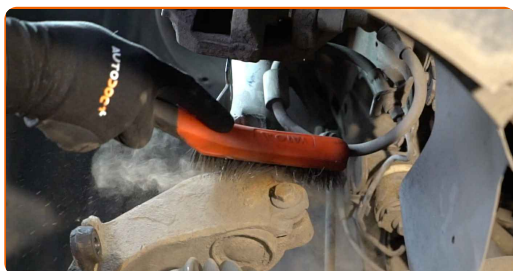
24

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



25

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



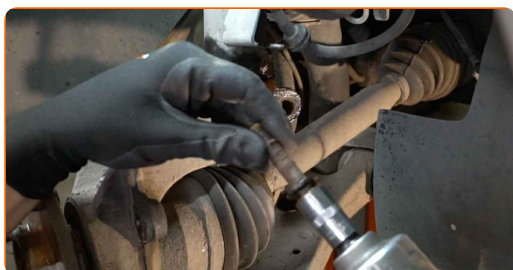
26

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



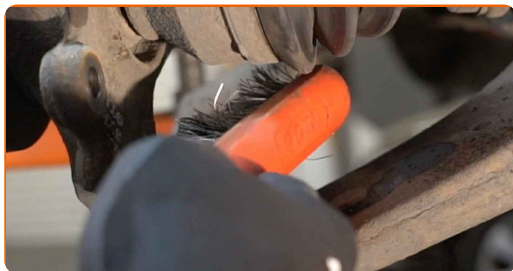
27

Fjern festebolt.



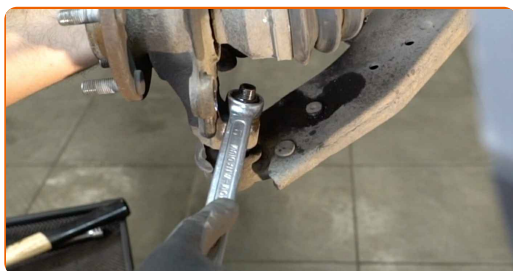
28

Rengjør festene som forbinder bærekulen med styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



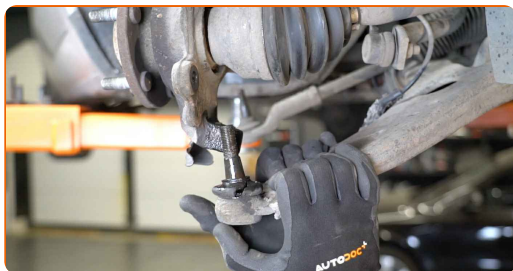
29

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21.



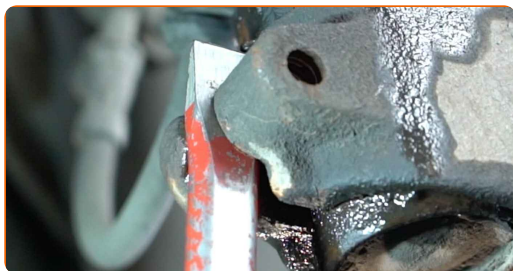
30

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



31

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



32

Demonter drivakselen.

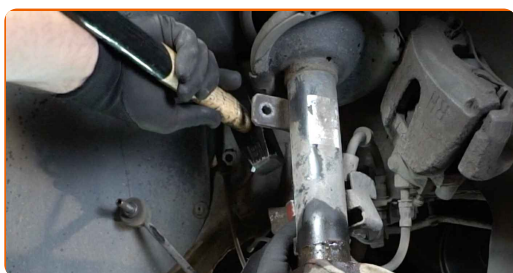


Utskiifting: hjullager – FORD Focus C-Max (DM2). Tips:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

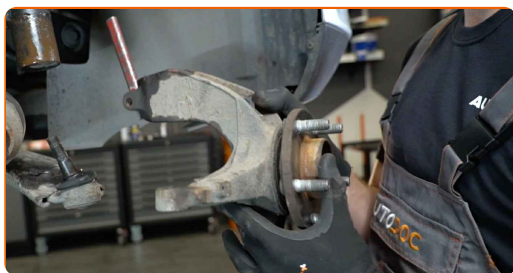
33

Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en hammer.



34

Fjern styrespindelen sammen med navet.



35

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



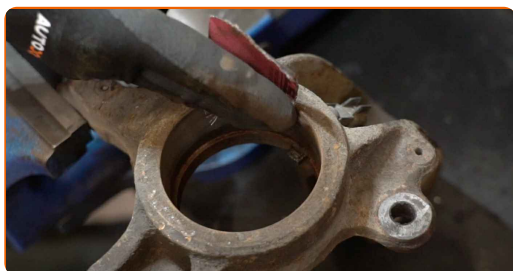
36

Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



37

Rengjør festepunktet til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



38

Monter det nye hjulnavet med et lager. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

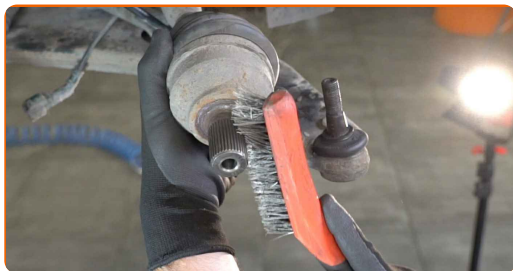


Utskifting: hjullager – FORD Focus C-Max (DM2). Tips fra AUTODOC:

- Kontroller at hjulnavet er plassert korrekt. Pass på at det ikke er feil innrettet.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

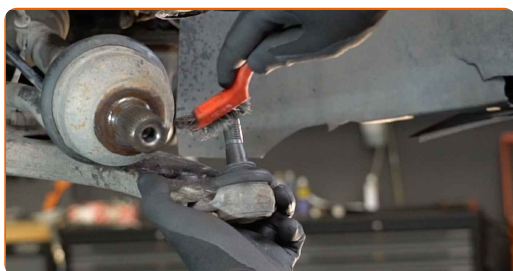
39

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



40

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



41

Installer styrespindelen med et nav i monteringen.

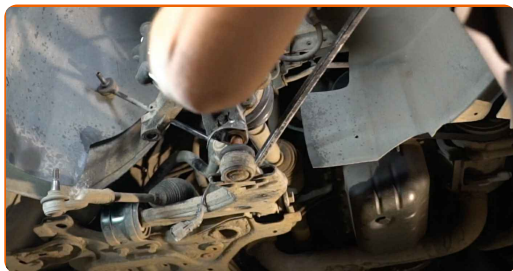


42

Monter drivakselen.

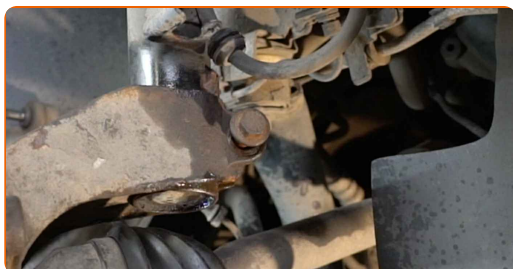


43 Koble kuleleddet til styrespindelen. Bruk et brekkjern.

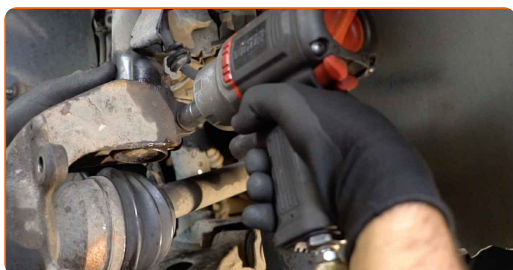


44 Fest fjærbeinet på styrespindelen.

45 Monter festebolten.

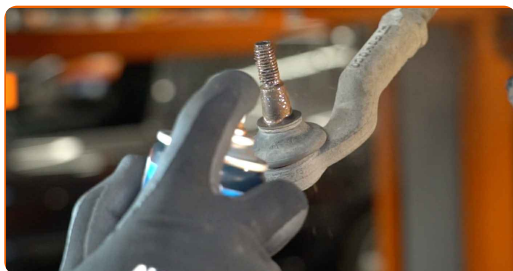


46 Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.

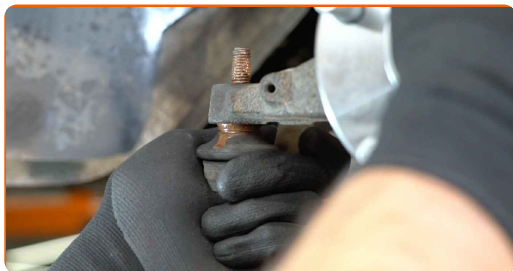


47 Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21.

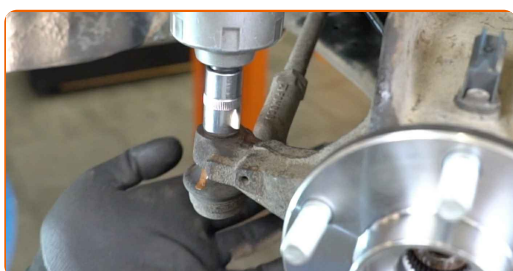
48 Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



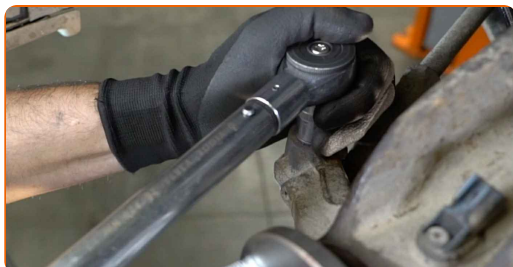
49 Koble strekkstangenden til styrespindelen.



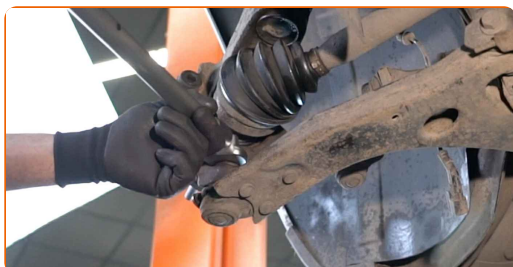
50 Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



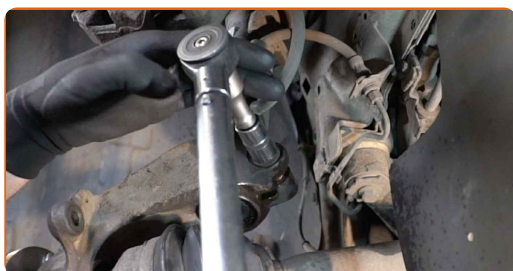
51 Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 48 Nm dreiemoment.



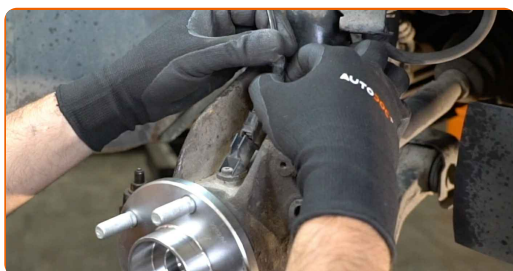
52 Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



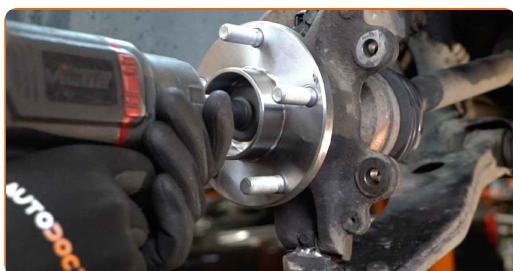
- 53** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



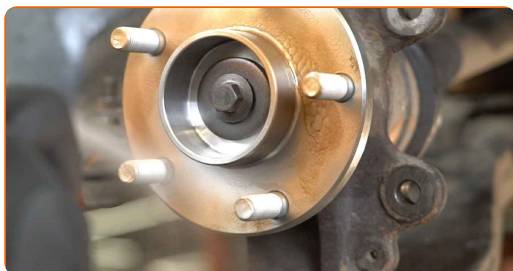
- 54** Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



- 55** Installer og stram drivaksel boltene. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



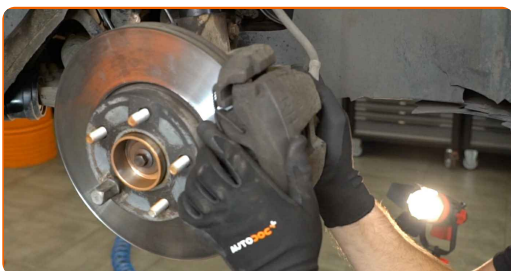
- 56** Rengjør navet. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



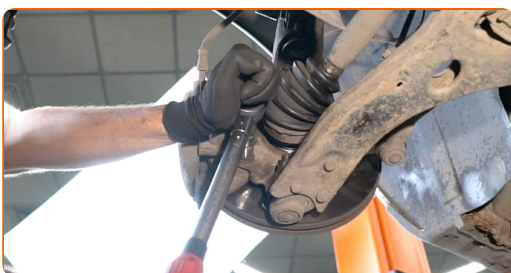
57 Installer bremseskiven.



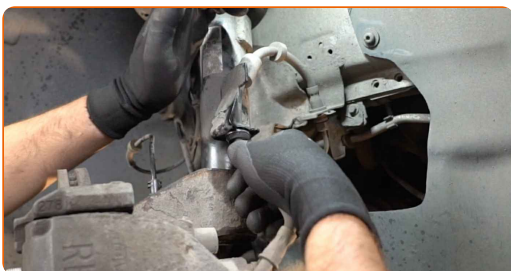
58 Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



59 Stram bremsecalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



60 Fest bremseslangen.

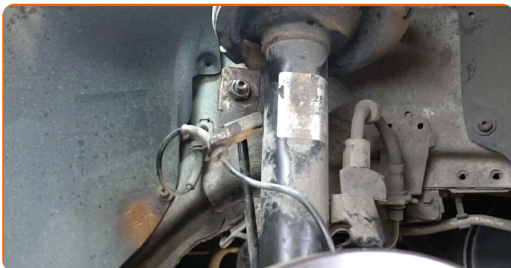


61 Rengjør festepunktene til stabilisatorstøtten. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

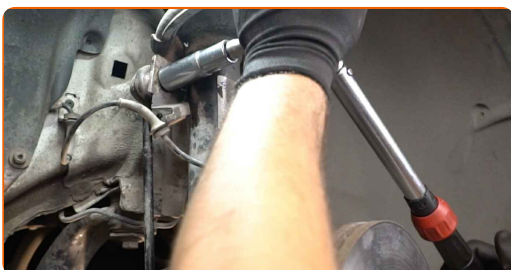


62 Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

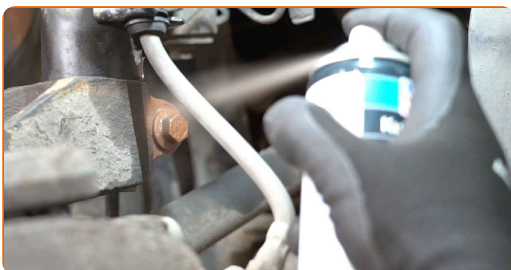
63 Koble til ABS-sensorledningene.



64 Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 48 Nm dreiemoment.



65 Behandle festene til fjærbeinet. Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Behandle festene til kuleledet. Bruk kobberfett.

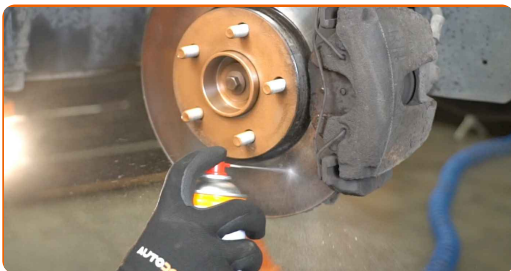


66 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



67

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

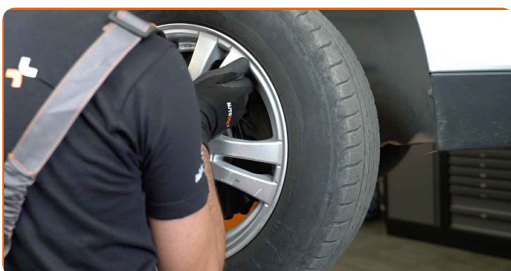


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – FORD Focus C-Max (DM2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

68

Installer hjulet.

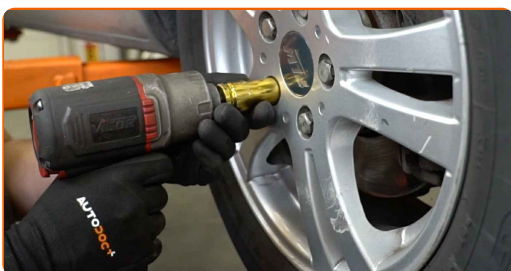


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. FORD Focus C-Max (DM2)

69

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



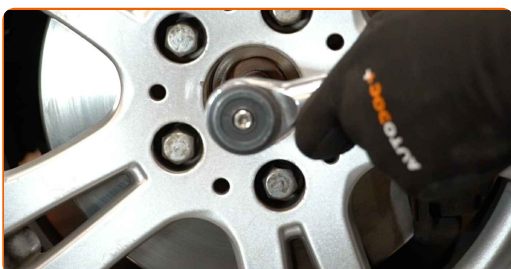
70

Senk bilen.



71

Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

72

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



73

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.