

AUTODOC CLUB

Slik bytter du nedre
tverrgående bærearmer i
opphengget bak på en
**FORD FOCUS (DAW,
DBW)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS (DAW, DBW) ST170, FORD FOCUS (DAW, DBW) RS, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V Flexifuel

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD Focus II Stasjonsvogn (DA_, FFS, DS) 1.4

UTSKIFTING: NEDRE TVERRGÅENDE BÆREARM I
OPPHENGET BAK – FORD FOCUS (DAW, DBW).
VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

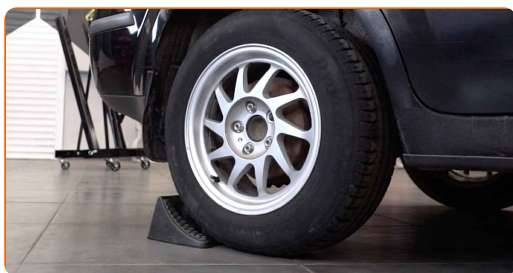
Utskifting: nedre tverrgående bæream i opphenget bak – FORD FOCUS (DAW, DBW). Profesjonelle anbefalinger:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: NEDRE TVERRGÅENDE BÆREARM I OPPHENGET BAK – FORD FOCUS (DAW, DBW). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. FORD FOCUS (DAW, DBW)

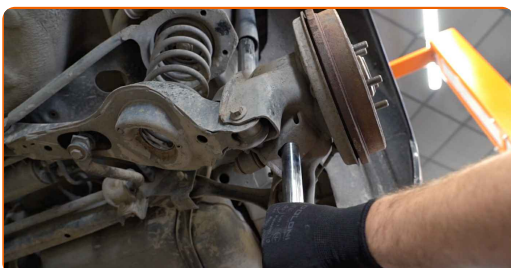
5

Ta av hjulet.



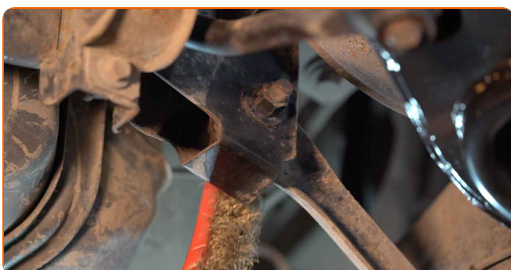
6

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



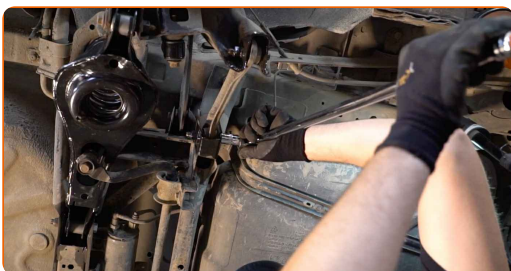
7

Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



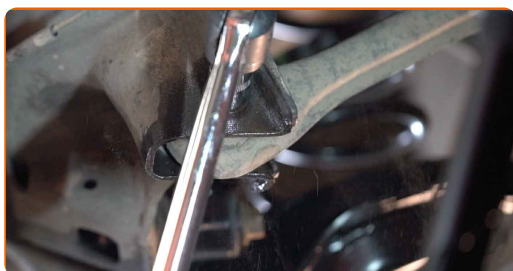
8

Skrul løs armens feste til bjelken. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern. Fjern festebolt.



9

Skru løs festet som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel. Fjern festebolt.

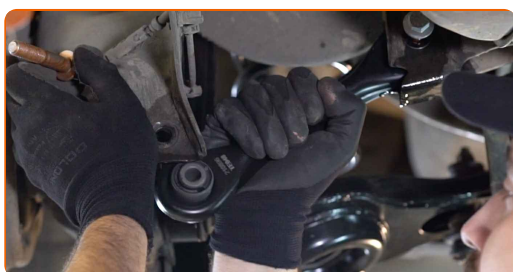


10

Fjern armen.

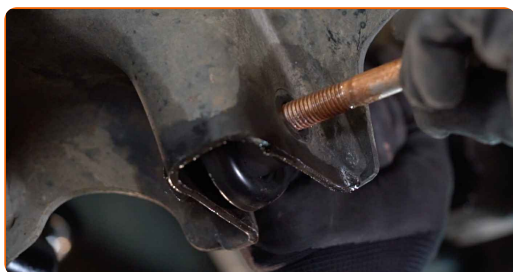
11

Installer en ny suspensjonsarm.



12

Monter festene på kontrollarmen. Bruk et brekkjern.

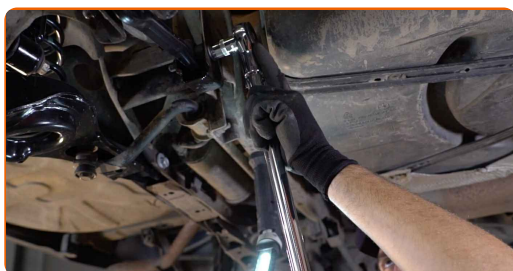


13

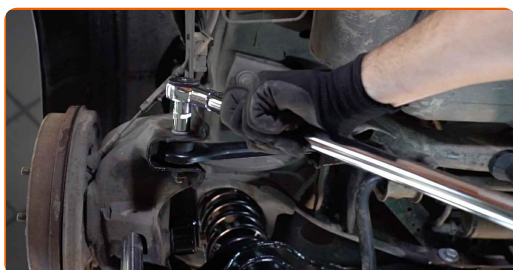
Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



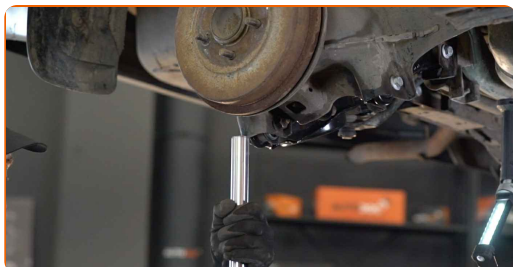
- 14** Stram armens feste til bjelken. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



- 15** Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



- 16** Fjern støtten fra under den bakre armen.

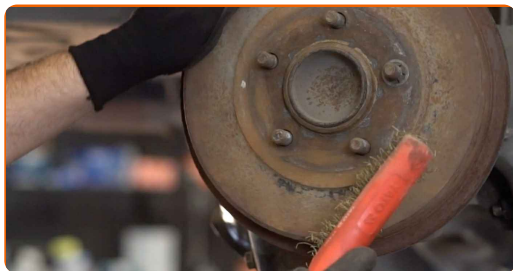


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre tverrgående bærearmer i opphenget bak – FORD FOCUS (DAW, DBW). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

17

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



18

Installer hjulet.



Utskifting: nedre tverrgående bærearmer i opphenget bak – FORD FOCUS (DAW, DBW). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

19

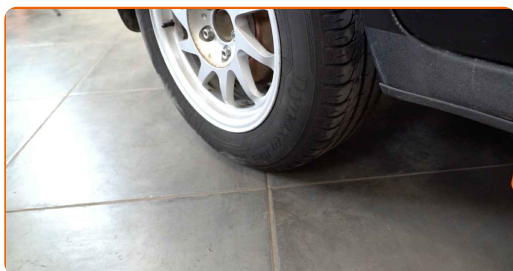
Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



20 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



21 Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.