



Slik bytter du fjærer
fremme på en **FORD**
Focus II Hatchback
(DA_, HCP, DP) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.4

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD Focus II Stasjonsvogn (DA_, FFS, DS) 1.4

UTSKIFTING: FJÆRER – FORD FOCUS II HATCHBACK (DA_, HCP, DP). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Torx bits T40
- Torx bits T30
- Støtdemper pipeverktøy
- Hjulpipe #19
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Flat meisel
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

[Kjøp verktøy](#)

Utskifting: fjærer – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP). Tips fra AUTODOCs eksperter:

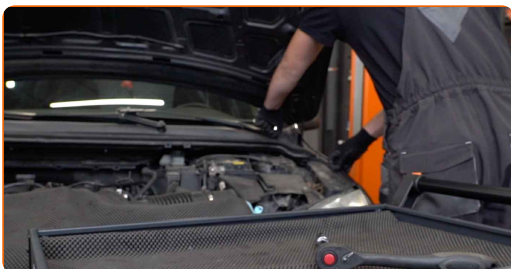
- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP).

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Fjern mutterdekslene til vindusviskerarmen.



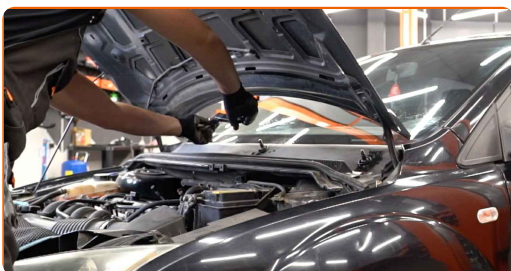
4 Skru løs festene til vindusviskerarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



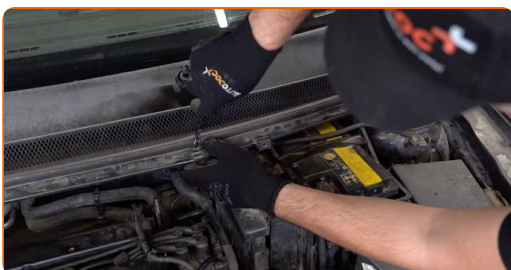
5 Rengjør dreiningene til vindusviskerarmene. Bruk WD-40 spray.



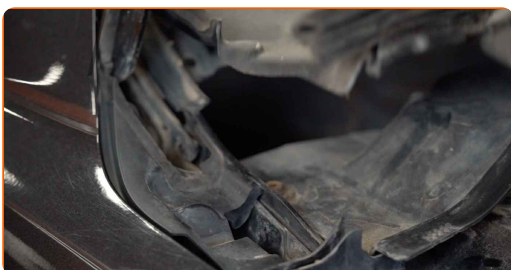
6 Fjern vindusviskerarmene.



7 Fjern klemmene fra plastgrillen på panseret. Bruk et brekkjern.



8 Hev plastdekselet mellom panser og frontrute.



9 Skru løst festene på det nederste plastdekselet mellom panser og frontrute. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



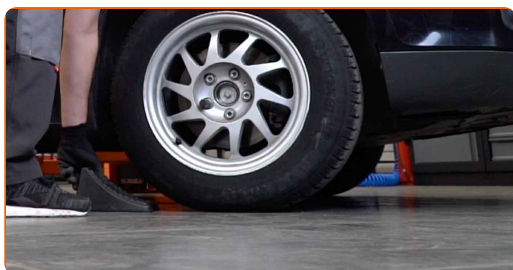
10 Fjern det nederste plastdekselet mellom panser og frontrute.



11 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



12 Sikre hjulene med klosser.



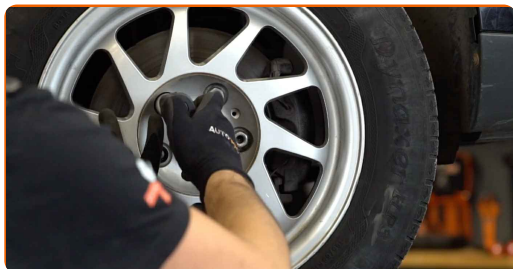
13 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



14 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

15

Løsne hjulboltene.

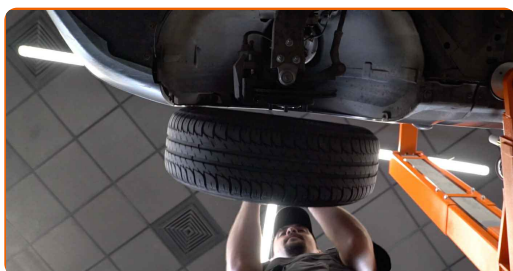


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP)

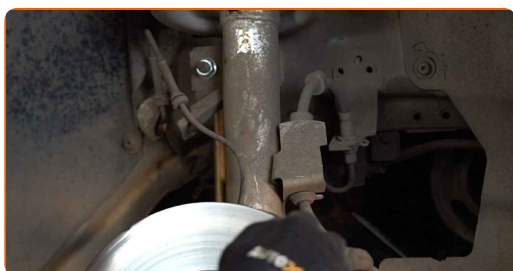
16

Ta av hjulet.



17

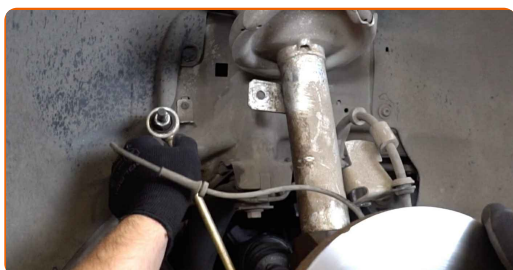
Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet.



- 18** Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 19** Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



- 20** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



- 21** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



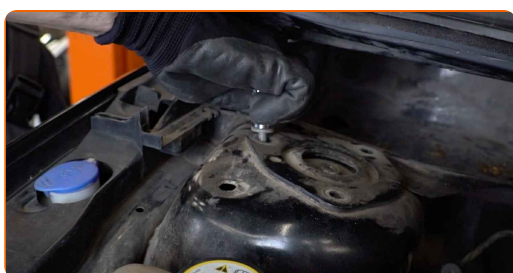
- 22** Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en hammer. Bruk en flat metal meisel.



- 23** Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



- 24** Skru løs det øvre festet på fjærbeinet.



AUTODOC anbefaler:

- FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

25

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

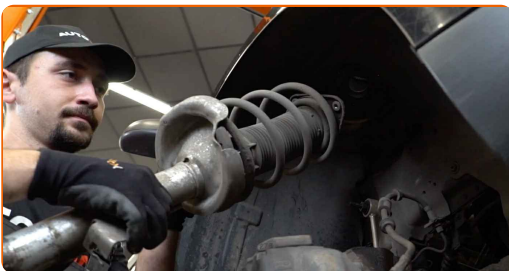


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

26

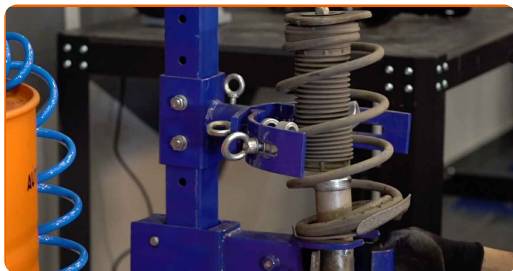
Fjern fjærbeinet. Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



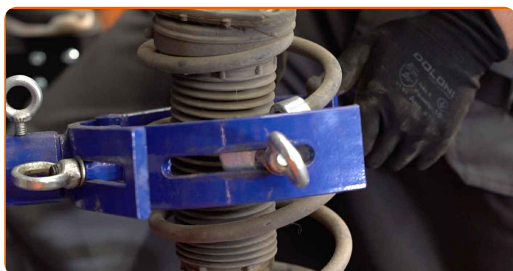
Utskifting: fjærer – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP). Profesjonelle anbefalinger:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

27 Komprimer fjæren.



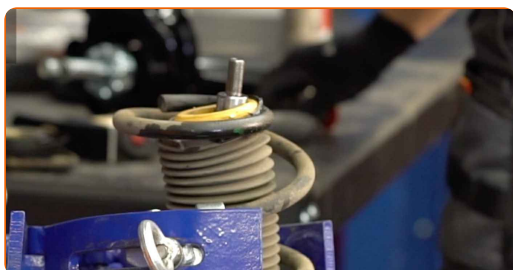
28 Rengjør støtdemperstangen. Bruk WD-40 spray.



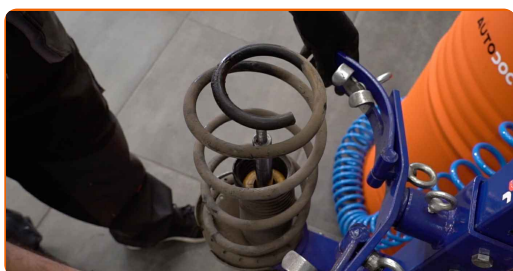
29 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk Torx T40. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en skrallenøkkel.



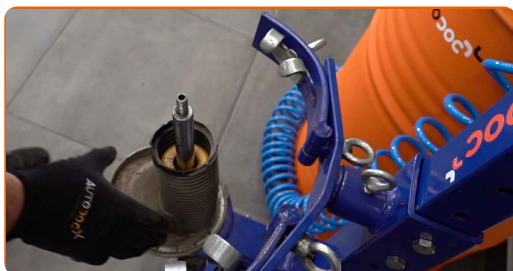
30 Fjern det øvre beinfestet. Bruk et brekkjern.



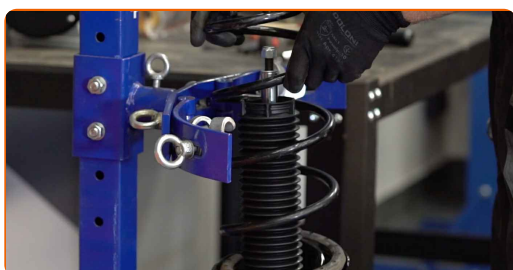
31 Slipp spiralfjæren.



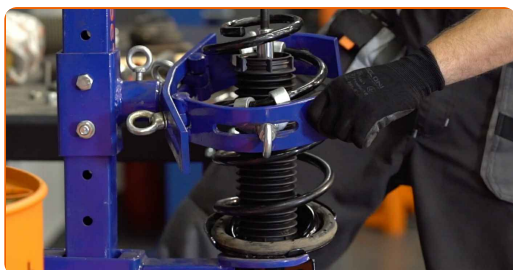
32 Ta bort fjæren.



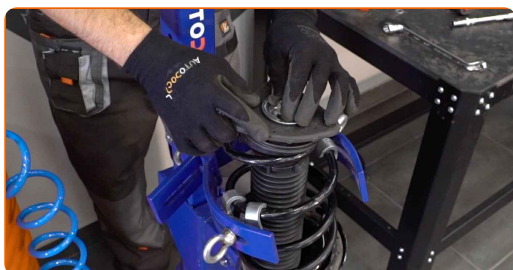
33 Installer fjæren på støtdemperen.



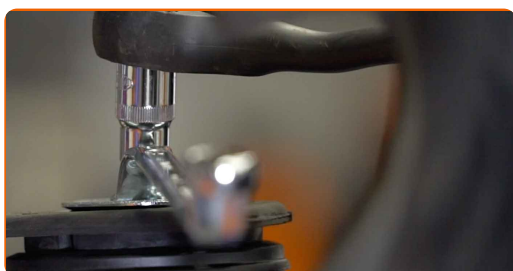
34 Komprimer fjæren.



35 Installer den øvre demperen og monteringslager.



36 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk Torx T30. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærer – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP). AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

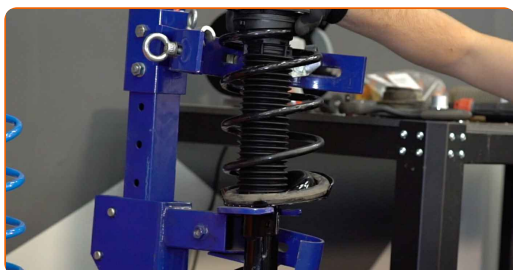
37

Løs ut fjæren.



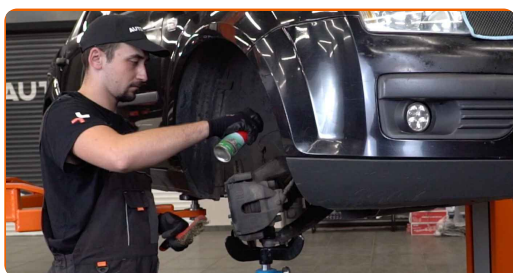
38

Fjern den monterte støtdemperen.



39

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



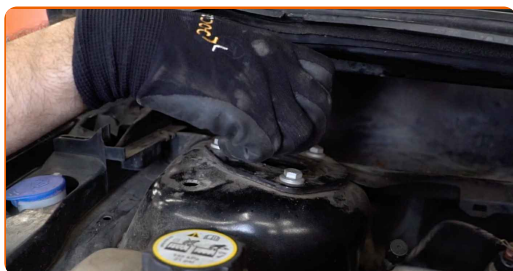
40

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



41

Fest de øvre festemidlene på fjærbeinet (3 stykker). Ikke stram den.

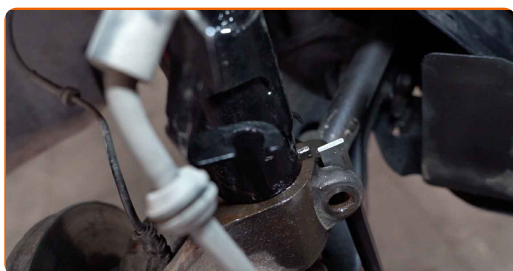


AUTODOC anbefaler:

- FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

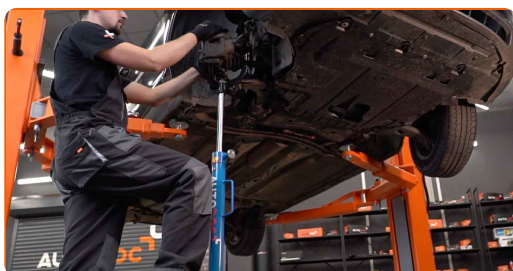
42

Fest fjærbeinet på styrespindelen. Bruk et brekkjern.



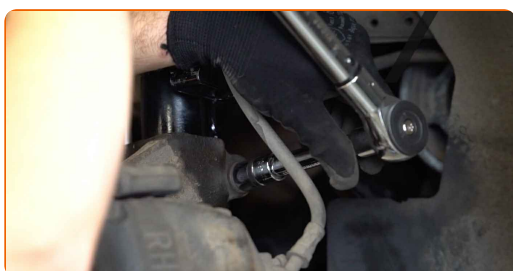
43

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



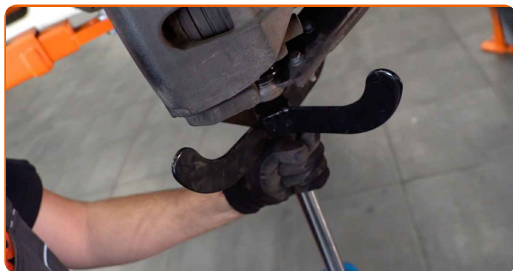
44

Installer og stram en ny bolt til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



45

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

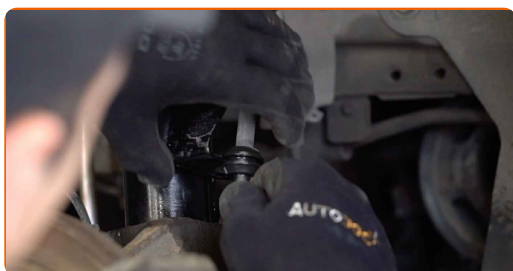


AUTODOC anbefaler:

- FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

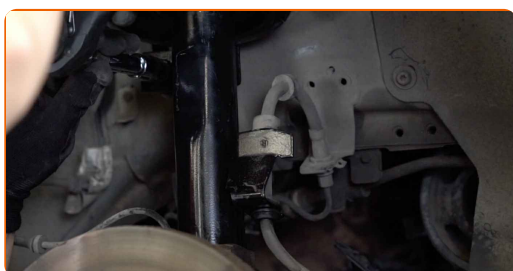
46

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



47

Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 48 Nm dreiemoment.



48

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



49

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. FORD Focus II Hatchback (DA, HCP, DP)

50

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



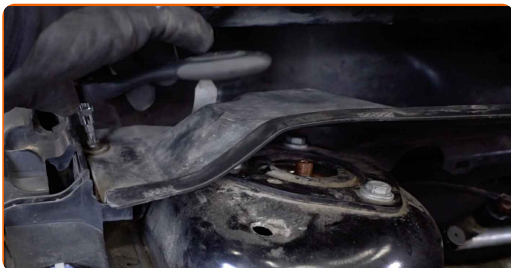
51

Stram fjærbeinets toppmontering (3 stk). Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 32 Nm dreiemoment.

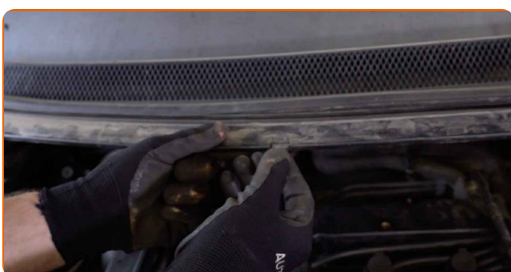


52 Rengjør monteringsfestet til vindusvisker-grillen. Bruk WD-40 spray.

53 Installer og sjekk at grillen er på plass. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



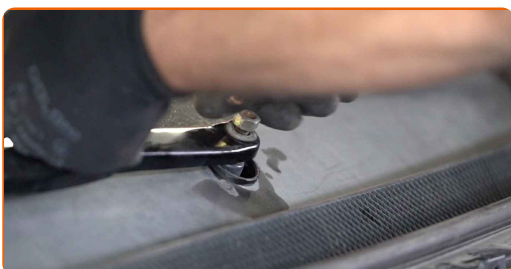
54 Monter festene på plastdekselet mellom panser og frontrute.



55 Reinstaller viskerarmene.



56 Stram festeme til viskerarmene. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



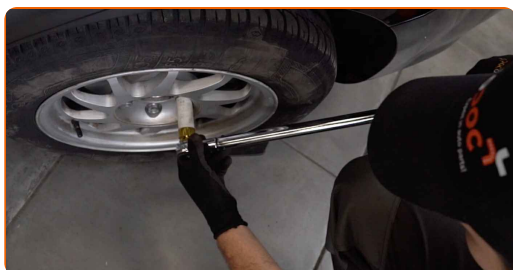
57 Monter mutterkappe for frontrutens viskerarmer.

Utskifting: fjærer – FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP). Profesjonelle anbefalinger:

- Pass på og ikke blande vindusviskerarmene på sjåfør og passasjer siden.

58

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



59

Fjern jekker og klosser.



60

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

61

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.