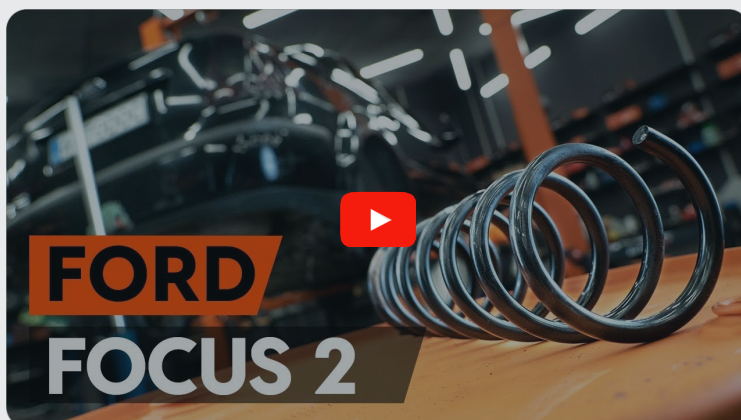




Slik bytter du fjærer bak  
på en **FORD Focus II**  
**Stasjonsvogn (DA\_, FFS,**  
**DS)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD Focus II Stasjonsvogn (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Stasjonsvogn (DA\_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Stasjonsvogn (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD Focus II Stasjonsvogn (DA\_, FFS, DS) 1.4

**UTSKIFTING: FJÆRER – FORD FOCUS II  
STASJONSVOGN (DA\_, FFS, DS). VERKTØYET DU KAN  
TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Kombinasjonsnøkkel #15
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hjulpipe #19
- Svingjern
- Flat meisel
- Hammer
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

## Utskifting: fjærer – FORD Focus II Stasjonsvogn (DA\_, FFS, DS). Tips fra AUTODOC:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FORD Focus II Stasjonsvogn (DA\_, FFS, DS) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

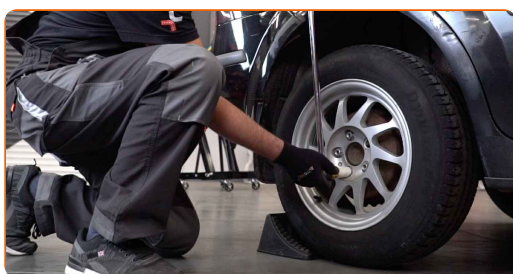
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. FORD Focus II Stasjonsvogn (DA\_, FFS, DS)

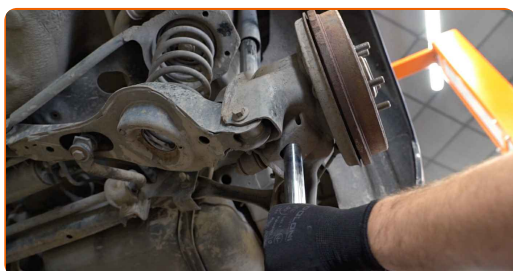
5

Ta av hjulet.



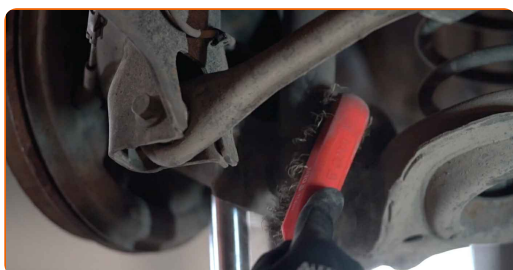
6

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

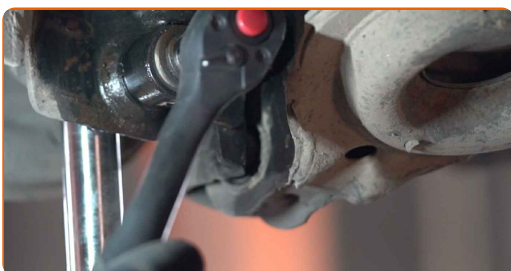


7

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



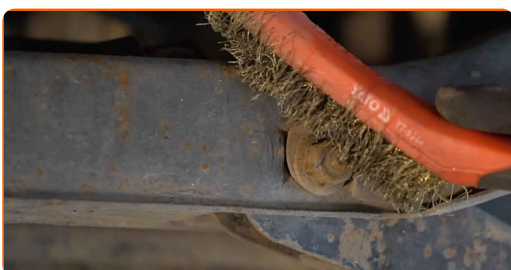
- 8** Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



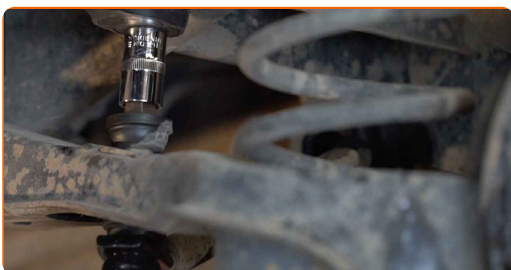
**AUTODOC anbefaler:**

- FORD Focus II Stasjonsvogn (DA\_, FFS, DS) – hold i støtdemperen når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

- 9** Rens festene som kobler kontrollarmen til bærerne på siden. Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

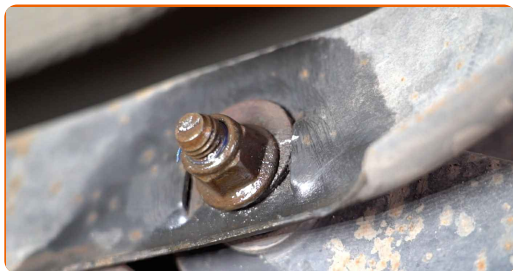


- 10** Skru løs stabilisatorstang-festene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



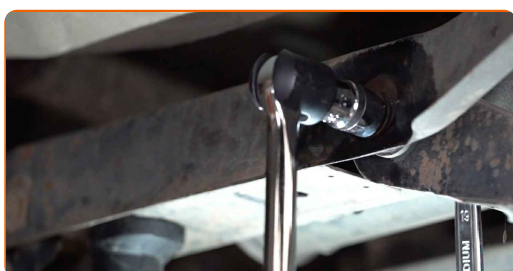
11

Lag et merke på tverrbjelken og bolten for å justere camber. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



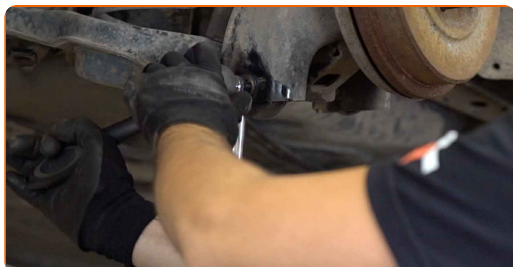
12

Skruløs armens feste til bjelken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk et svingjern.



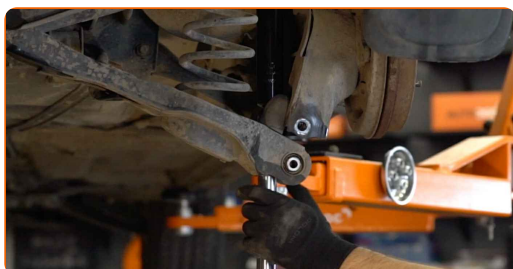
13

Skruløs festet som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel. Fjern festebolt.



14

Fjern støtten fra under den bakre armen.

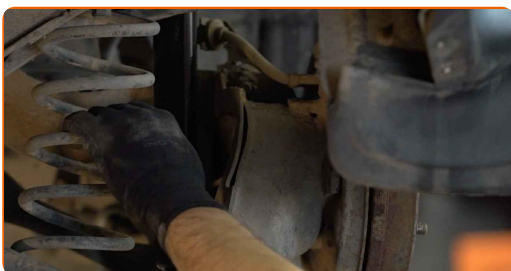


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærer – FORD Focus II Stasjonsvogn (DA\_, FFS, DS). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

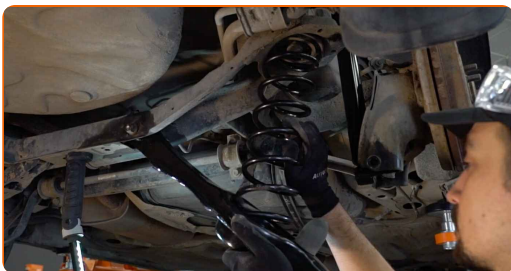
**15**

Ta ut fjæren. Bruk et brekkjern.



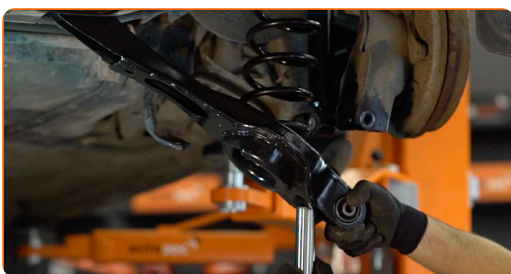
**16**

Installer fjæren.



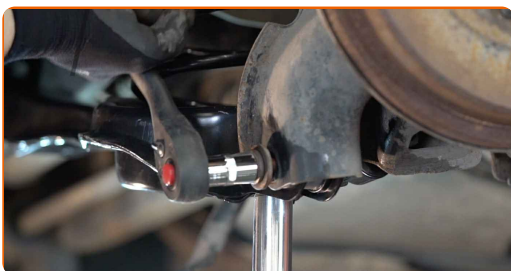
**17**

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



**18**

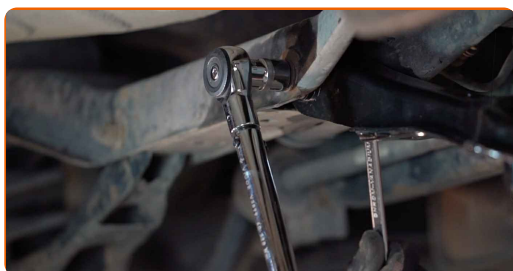
Skrue inn festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.





19

Stram armens feste til bjelken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



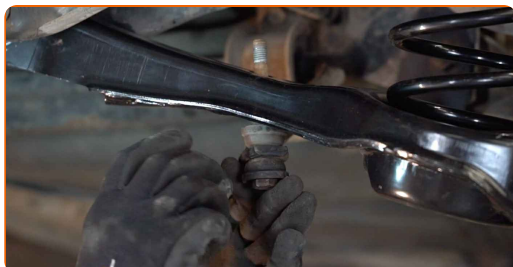
20

Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



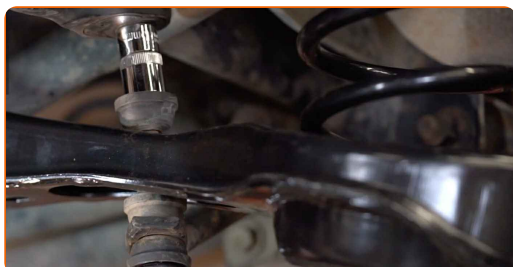
21

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



22

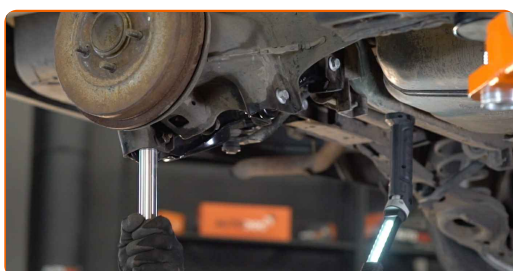
Stram festet for stabilisatorlinken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.



- 23** Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 103 Nm dreiemoment.



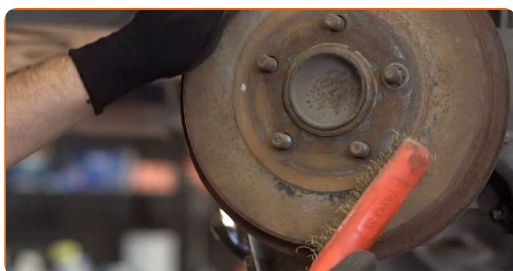
- 24** Fjern støtten fra under den bakre armen.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – FORD Focus II Stasjonsvogn (DA\_, FFS, DS). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

- 25** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



26

Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. FORD Focus II Stasjonsvogn (DA\_, FFS, DS)

27

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



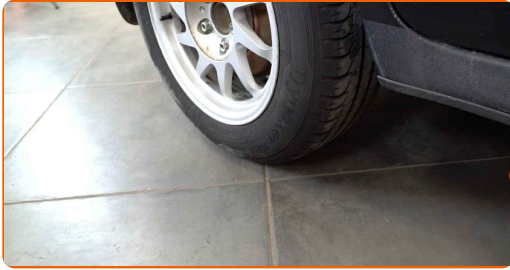
28

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



29

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2-litre engine, with a 'Daily check' section and a 'CATEGORIES' list including 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.