

# **AUTODOC CLUB**

Slik bytter du fjærer  
fremme på en **FORD**  
**Focus Mk1 Varebil /**  
**Stasjonsvogn (DNW) –**  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW) 1.8 TDDi, FORD Focus Mk1 Varebil /  
Stasjonsvogn (DNW) 1.8 TDCi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en  
lignende bildel på en: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**UTSKIFTING: FJÆRER – FORD FOCUS MK1 VAREBIL / STASJONSVOGN (DNW). VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #15
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 32
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- Torx bits T50
- Støtdemper pipeverktøy
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Spikerdor
- Svingjern
- Hammer
- Flat meisel
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærer – FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW).  
AUTODOCs eksperter anbefaler:

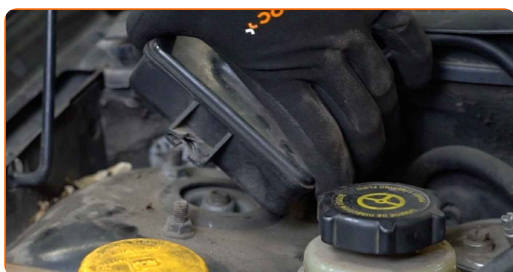
- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

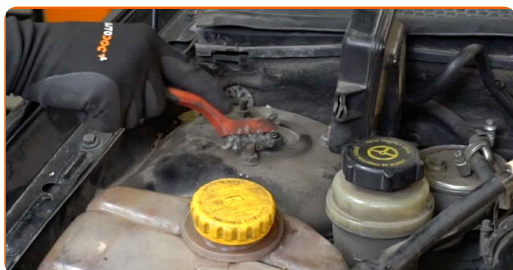
**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Koble fra motorledningsnett. Bruk en flat skrutrekker.

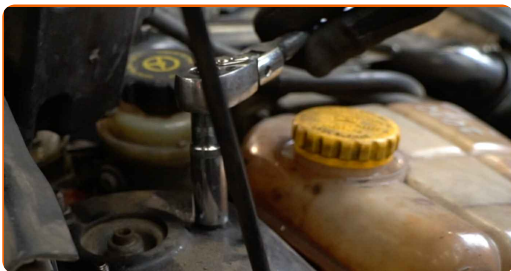


**4** Rengjør festene til støtdempernes øvre montering. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



5

Løsne det øvre festet til fjærbeinet (3 deler). Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



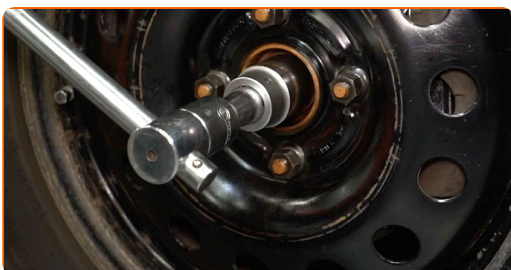
6

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern.



8

Sikre hjulene med klosser.

9

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



**10** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**11** Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW)

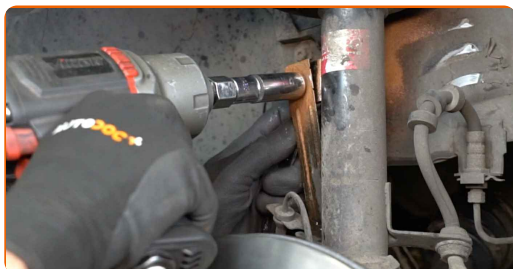
**12** Ta av hjulet.



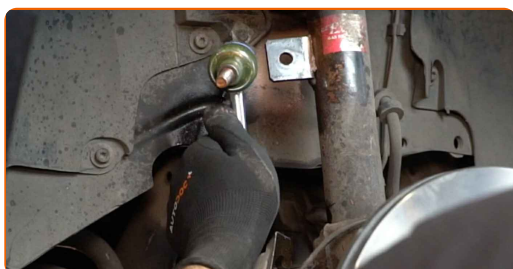
**13** Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 14** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



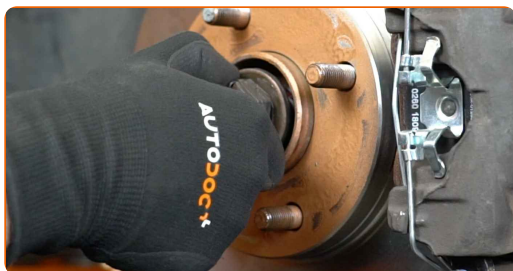
- 15** Fjern stabilisatorstaget.



- 16** Fjern bremseslangen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



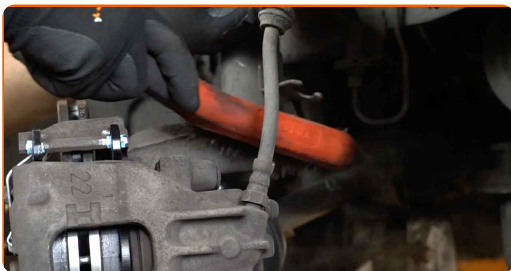
- 17** Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet.



- 18** Fjern festemutteren.

19

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



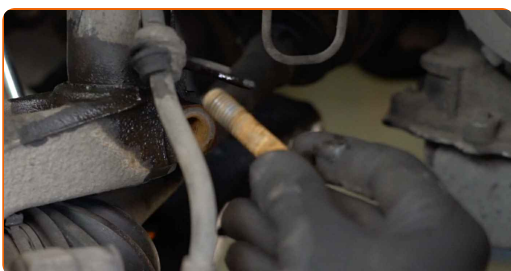
20

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



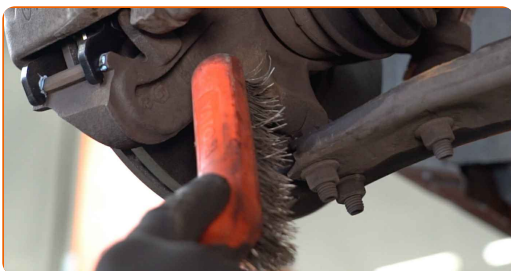
21

Fjern festebolt.



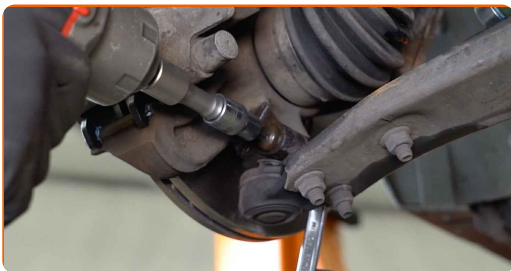
22

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

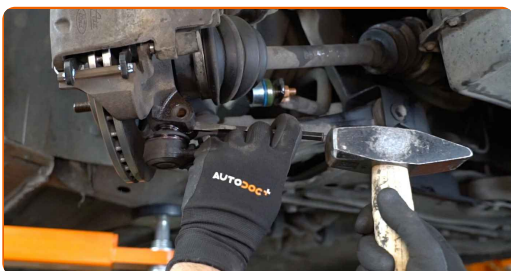




**23** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk Torx T50. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en skrallenøkkel.



**24** Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



**25** Koble kuleleddet fra styrespindelen.

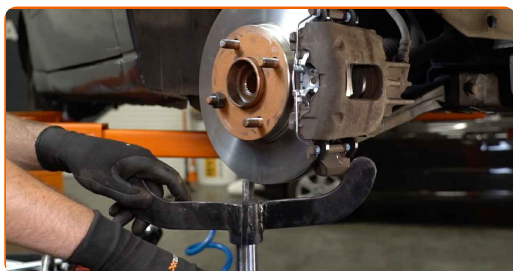
**26** Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



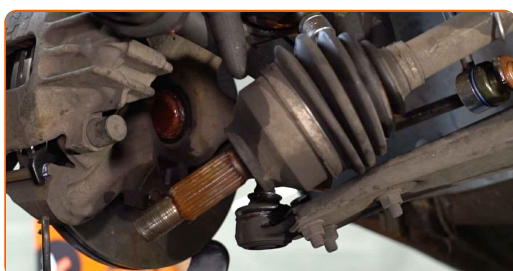
Utskifting: fjærer – FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW). Tips fra AUTODOC:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

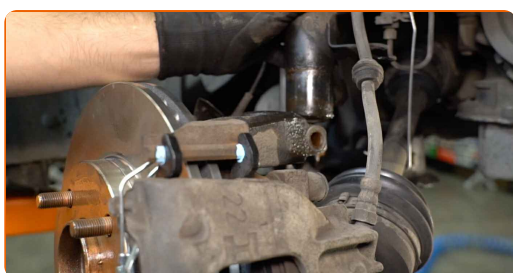
**27** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



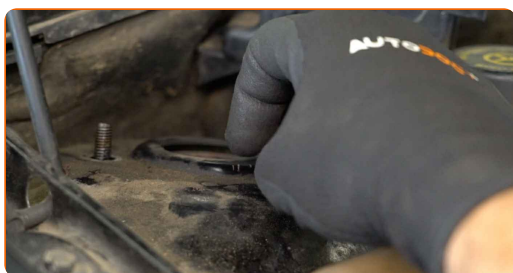
**28** Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



**29** Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



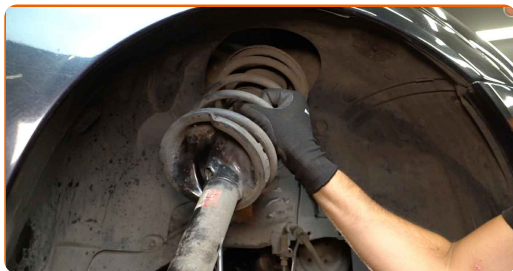
**30** Skru løs de øvre festene til fjærbeinet (3 stykker).



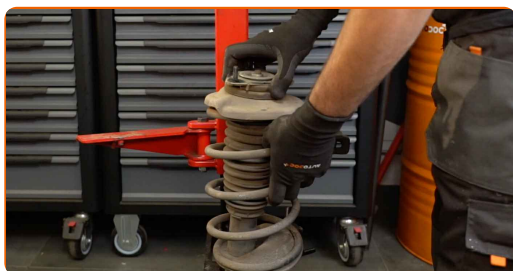
**AUTODOC anbefaler:**

- FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW) – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

31 Fjern fjærbeinet.



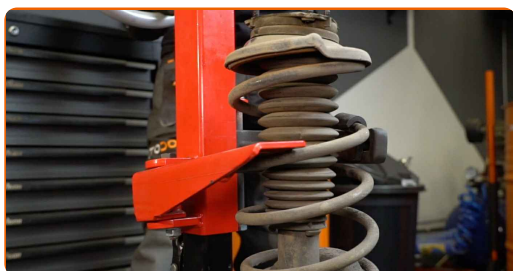
32 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærer – FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW).  
Profesjonelle anbefalinger:

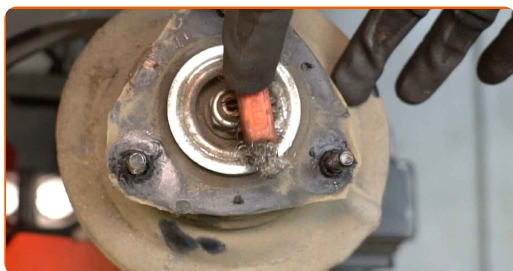
- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

33 Komprimer fjæren.



34

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



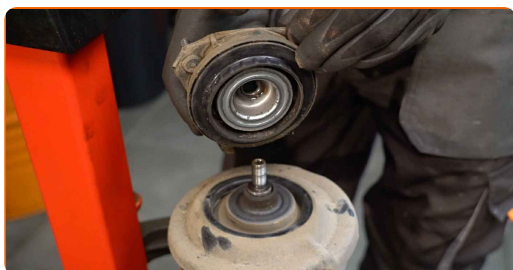
35

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



36

Fjern det øvre beinfestet.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

**37** Slipp spiralfjæren.



**38** Ta bort fjæren.



**39** Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



**40** Installer støvbeskytteren og støtstopperen på støtdemperen.



**41** Installer fjæren på støtdemperen.



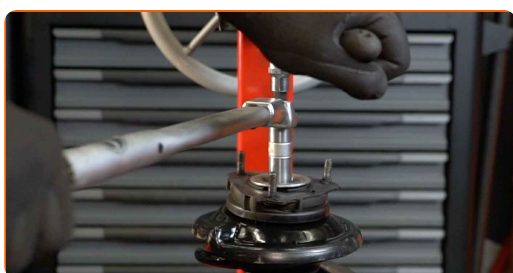
42 Komprimer fjæren.



43 Installer den øvre demperen og monteringslager.



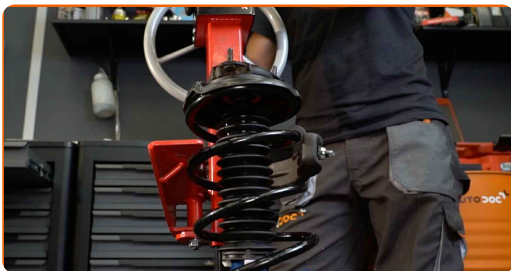
44 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærer – FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW).  
Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

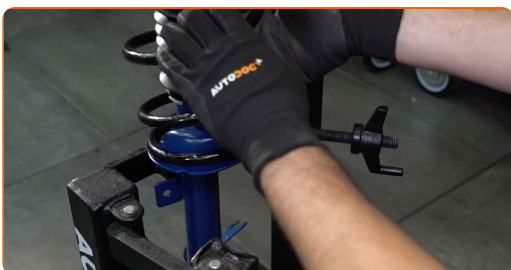
**45** Løs ut fjæren.



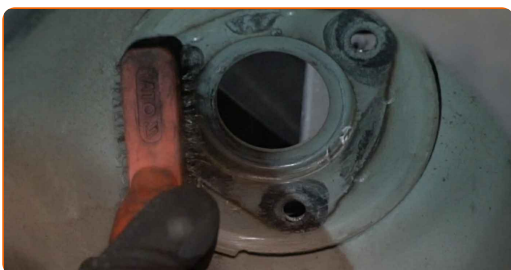
**46** Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



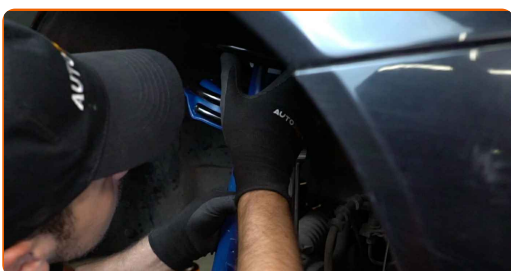
**47** Fjern den monterte støtdempere.



**48** Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

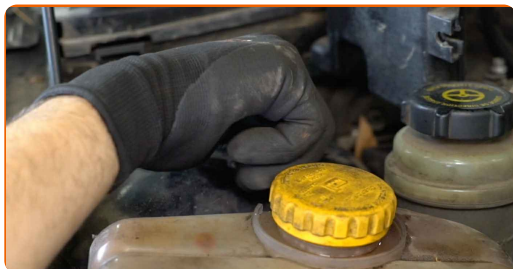


**49** Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



50

Fest de øvre festemidlene på fjærbeinet (3 stykker). Ikke stram den.

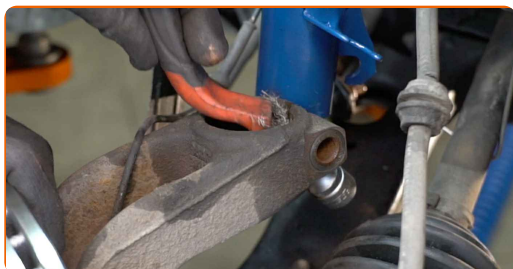


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW)

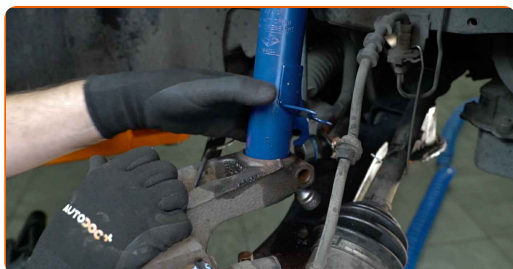
51

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



52

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



53

Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.





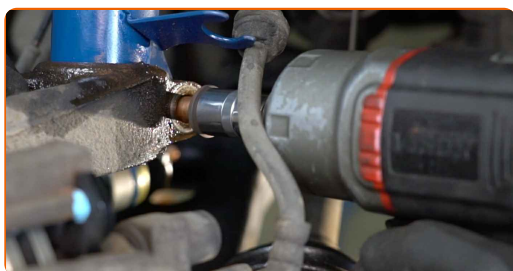
54

Monter festebolten.



55

Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



56

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

**AUTODOC anbefaler:**

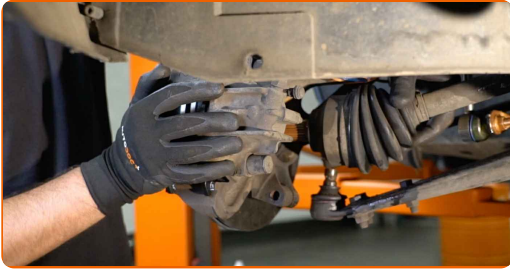
- Utskifting: fjærer – FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

57

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



58 Monter drivakselen.



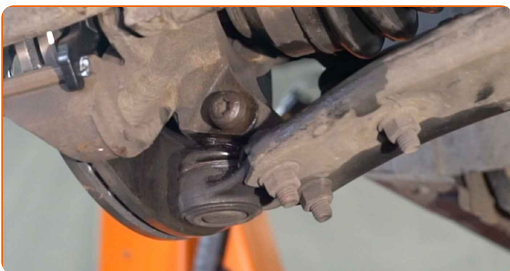
59 Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



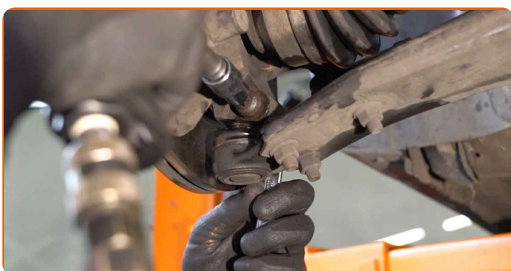
60 Koble kuleleddet til styrespindelen.



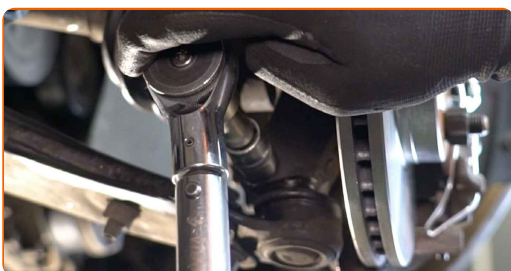
61 Monter festebolten.



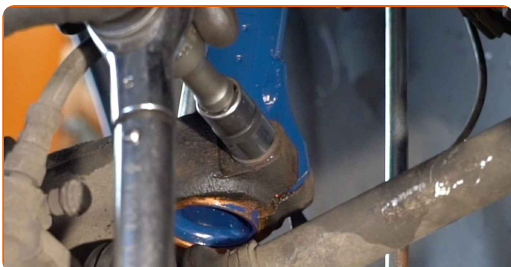
- 62** Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk Torx T50. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en skrallenøkkel.



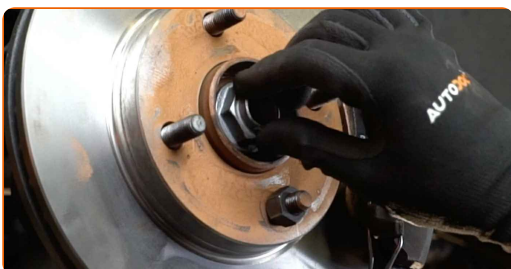
- 63** Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 47 Nm dreiemoment.



- 64** Stram det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



- 65** Monter festemutteren.



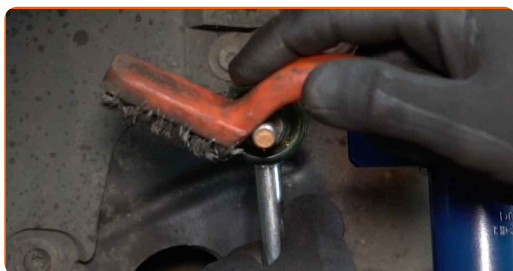
66

Skru mutteren på drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en skrallenøkkel.



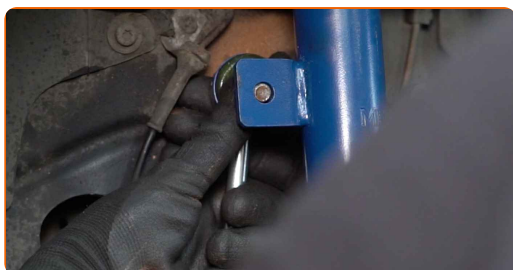
67

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



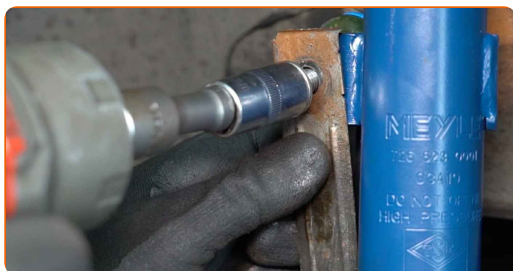
68

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

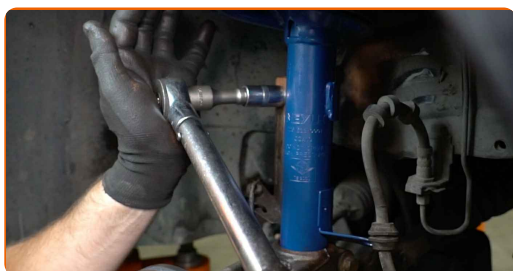


69

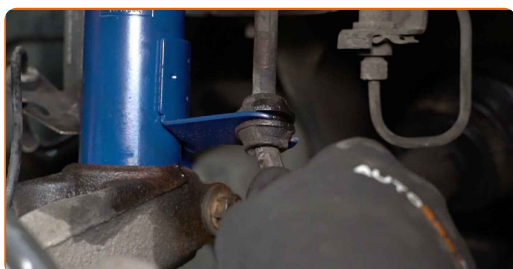
Stram festet for stabilisatorlinken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



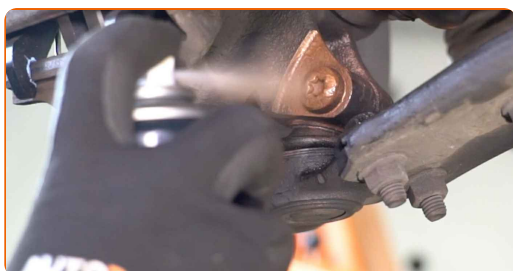
- 70** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



- 71** Fest bremseslangen på beinet.



- 72** Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

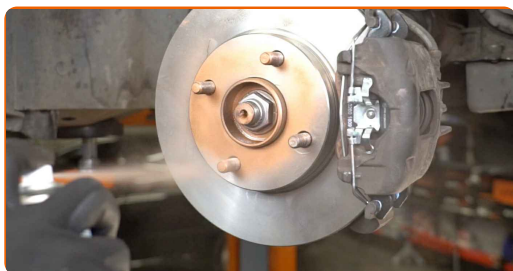


- 73** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



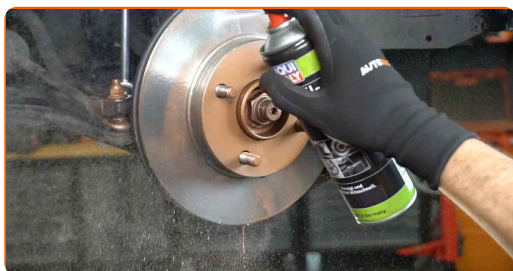
74

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



75

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

76

Installer hjulet.



### AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. FORD Focus Mk1 Varebil / Stasjonsvogn (DNW)

77

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.

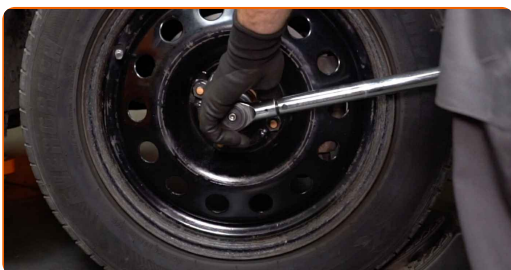


78

Senk bilen.

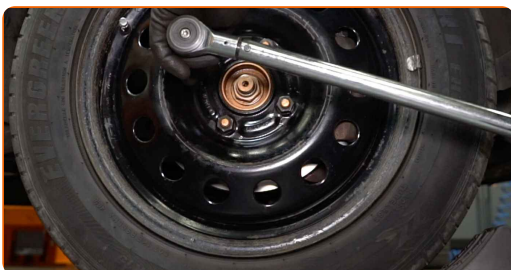
79

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 275 Nm dreiemoment.



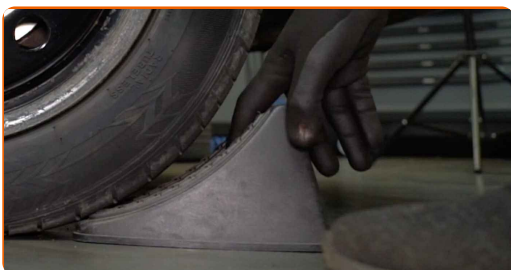
80

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

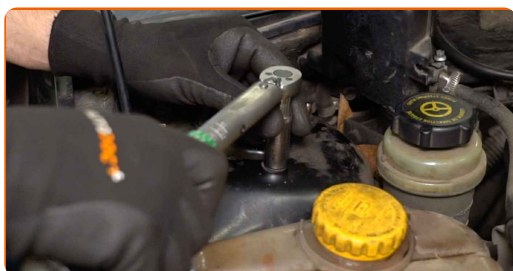


81

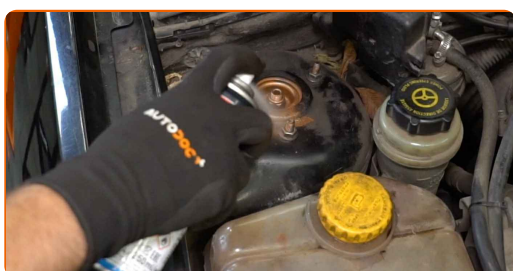
Fjern jekker og klosser.



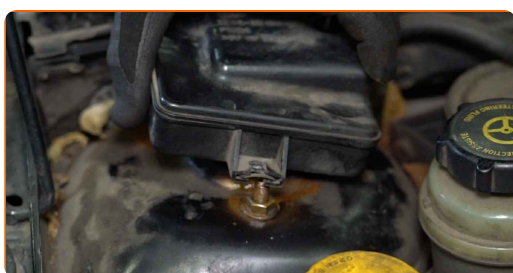
- 82** Stram de øvre festene til fjærbeinet (3 stykker). Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



- 83** Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



- 84** Koble til motorledningsnettet.



- 85** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

- 86** Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**



## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.