

# **AUTODOC CLUB**

Slik bytter du hjullager  
fremme på en **FORD  
FOCUS Stasjonsvogn  
(DNW)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

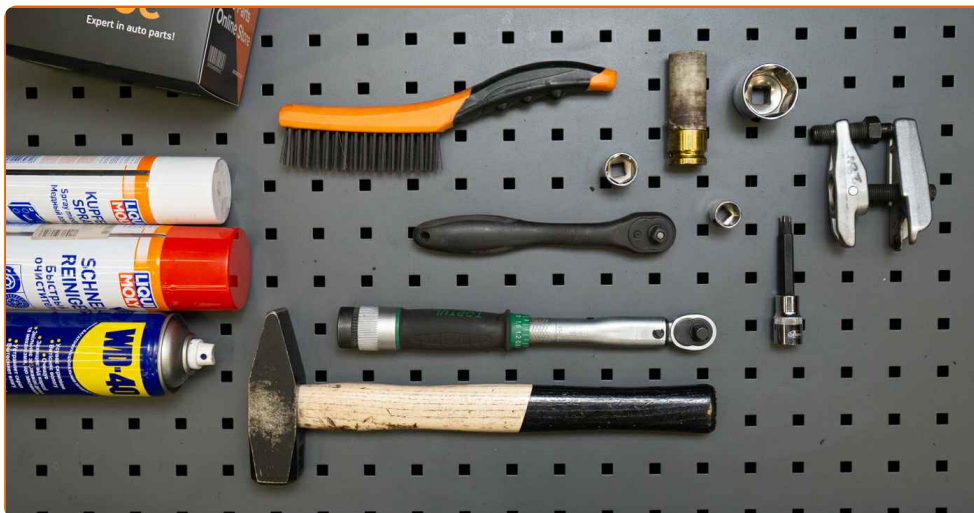
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) ST170, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.6 16V Flexifuel, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 2.3, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

UTSKIFTING: HJULLAGER – FORD FOCUS  
STASJONSVOGN (DNW). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 32
- Torx bits T50
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hammer
- Brekkjern
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Kuleleddavtrekker
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

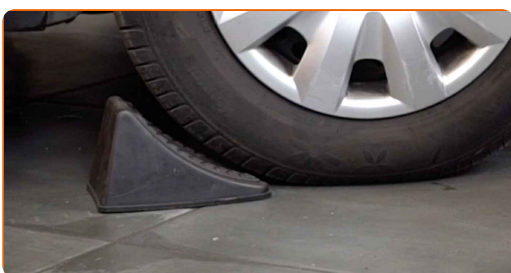
Utskifting: hjullager – FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW). Profesjonelle anbefalinger:

- Lagermonteringen på FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

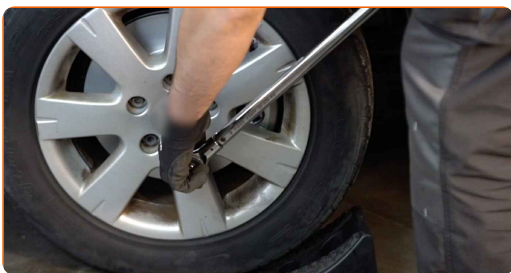
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfestboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskiifting: hjullager – FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

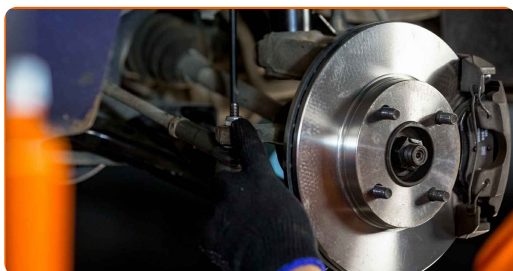
5

Ta av hjulet.



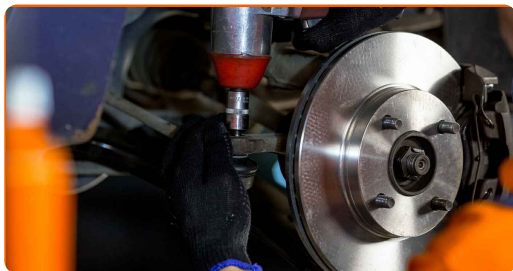
6

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



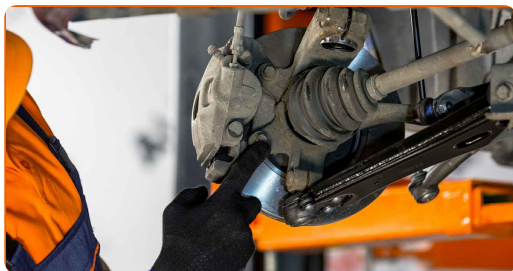
8

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



9

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



10

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



11

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.

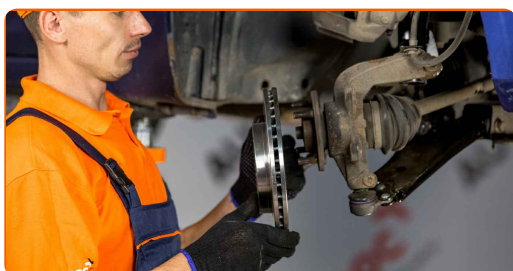


### Utskifting: hjullager – FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW). Tips fra AUTODOCs eksperter:

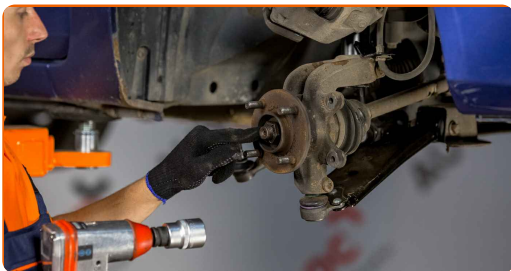
- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsecaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsecaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

12

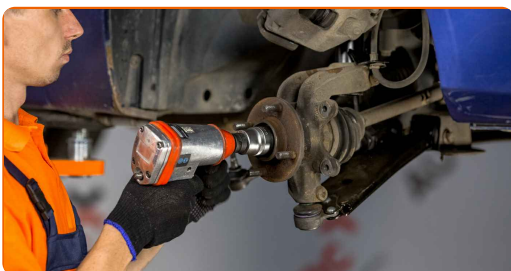
Fjern bremseskiven.



**13** Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**14** Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #32.

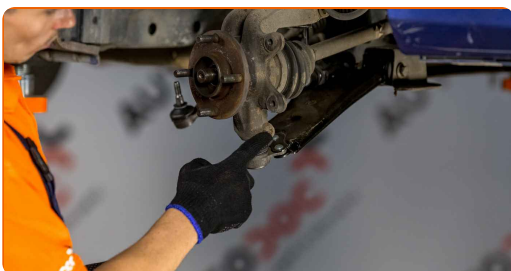


**15** Demonter drivakselen. Bruk en hammer.

**Utskifting: hjullager – FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW). Tips fra AUTODOC:**

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

**16** Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

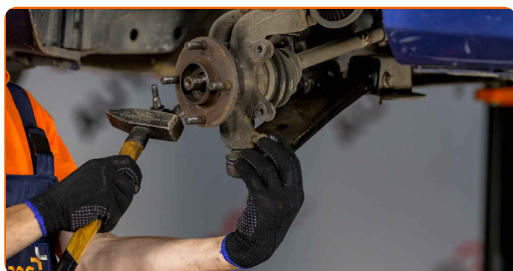




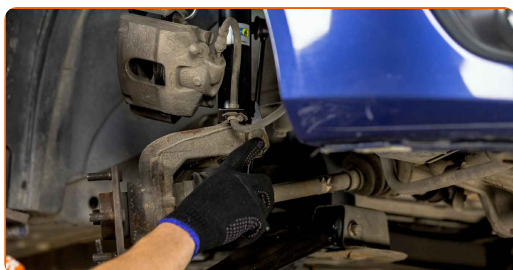
**17** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk Torx T50. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



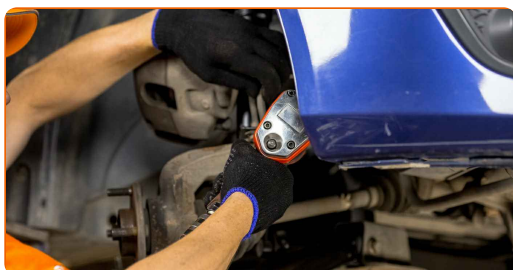
**18** Fjern festebolt. Bruk en hammer.



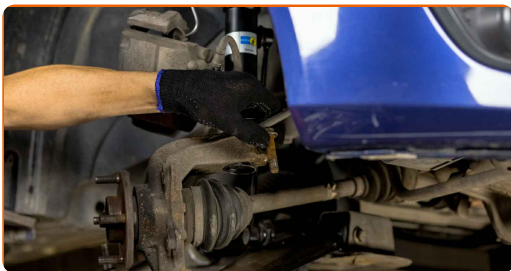
**19** Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



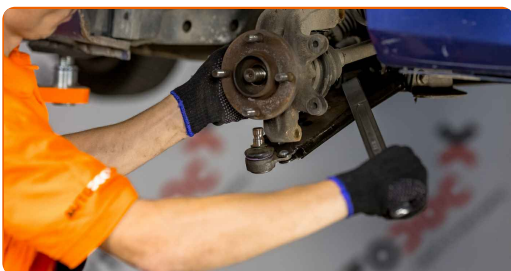
**20** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



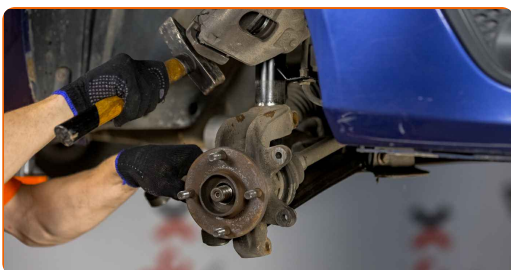
**21** Fjern festebolt.



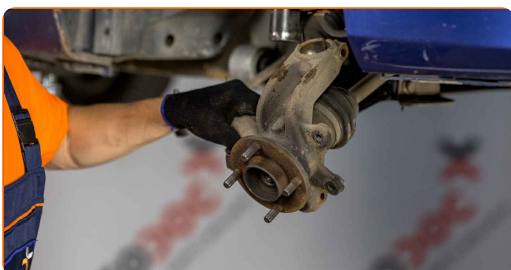
**22** Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



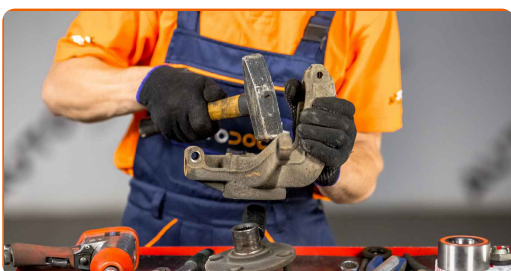
**23** Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en hammer.



**24** Fjern styrespindelen sammen med navet.



**25** Press hjulnavet ut fra det koniske rullelageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en hammer.



26

Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



27

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

28

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en hammer.



29

Trykk hjulnavet inn i lagerets indre spor. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



30

Installer styrespindelen med et nav i monteringen.



**31** Monter drivakselen inn i hjulnavet.



**32** Fest fjærbeinet på styrespindelen.

**33** Koble den nedre armen til styrespindelen. Bruk en hammer.

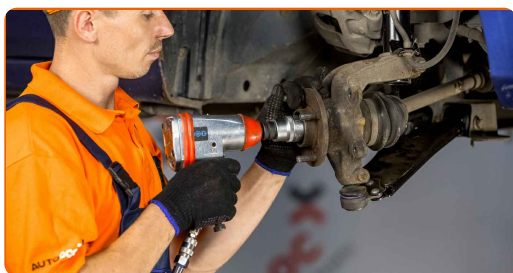


**34** Monter festebolter.

**35** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



**36** Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 290 Nm dreiemoment.



- 37** Stram kuleleddfestet. Bruk Torx T50. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 48 Nm dreiemoment.



- 38** Installer bremseskiven.



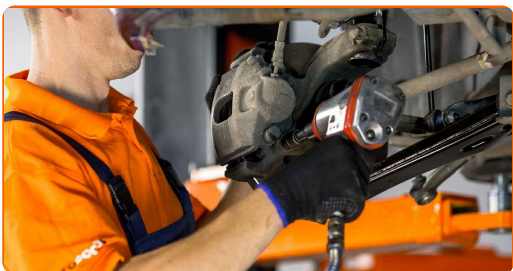
- 39** Rens festepunktet til caliperen og braketten. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



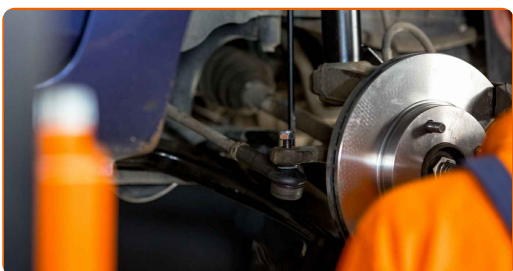
- 40** Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



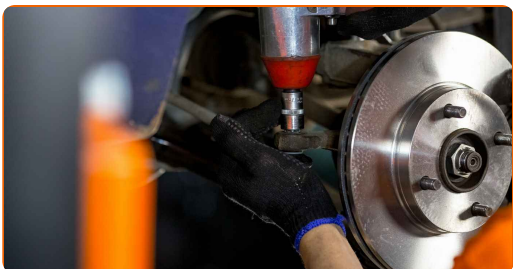
- 41** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



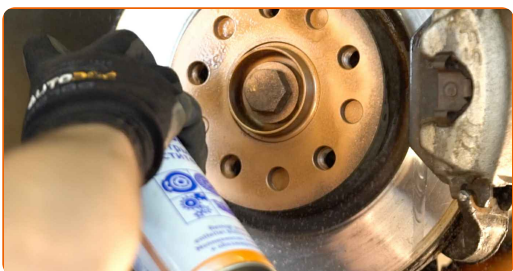
- 42** Koble strekkstangenden til styrespindelen.



- 43** Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 48 Nm dreiemoment.



- 44** Behandle overflaten hvor bremseklaffen kontaktes felgen. Bruk kobberfett.



45

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

46

Installer hjulet.



### Utskifting: hjullager – FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

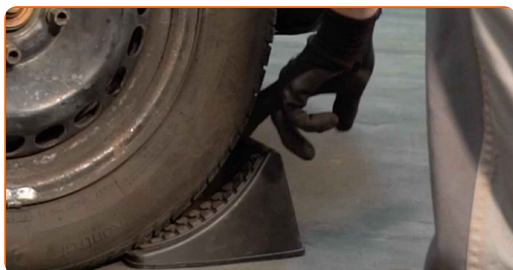
47

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



48 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.

49 Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)



## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.