



Slik bytter du nedre
bærearmlarm fremme på en
**FORD KA+ Sedan (TK,
FK)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

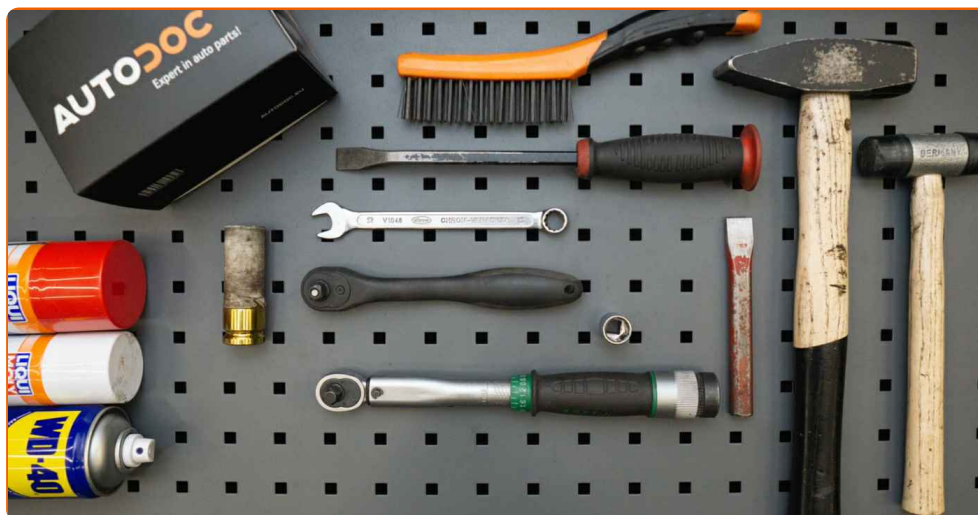
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.2, FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.5, FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.2 (TK)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – FORD KA+
SEDAN (TK, FK). VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Pipenøkkelinnsett # 15
- Hjulpiper #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Flat meisel
- Hammer
- Gummihammer
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

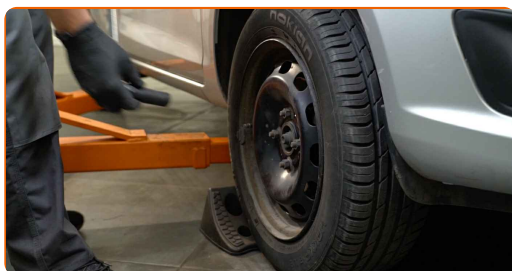
Utskifting: nedre bæream fremme – FORD KA+ Sedan (TK, FK). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – FORD KA+ Sedan (TK, FK).

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.

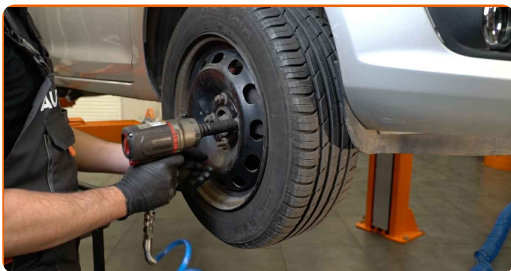


3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

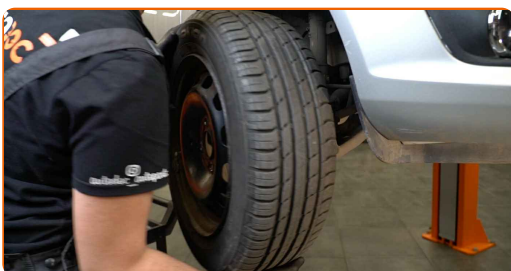


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. FORD KA+ Sedan (TK, FK)

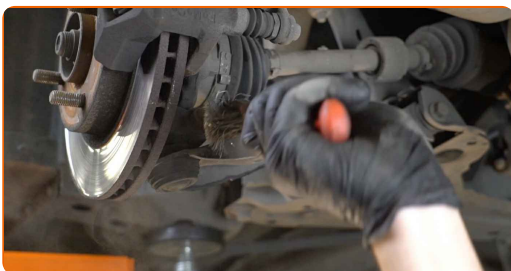
5

Ta av hjulet.



6

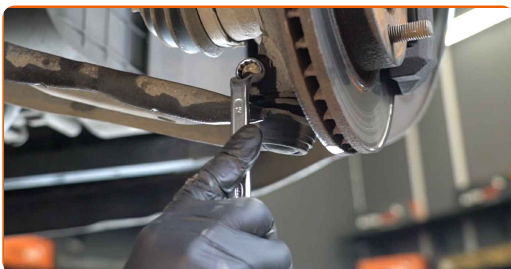
Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



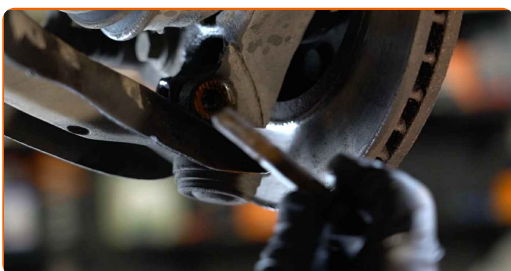
Utskifting: nedre bæream fremme – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

- 7** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk et svingjern.



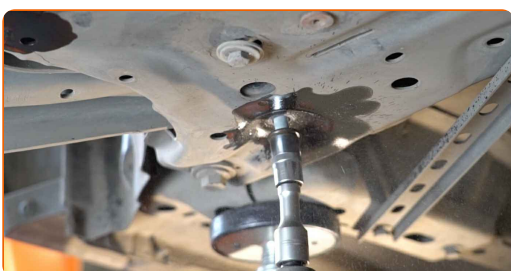
- 8** Fjern festebolt.



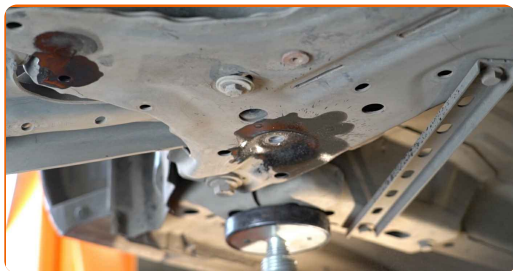
- 9** Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk et svingjern.



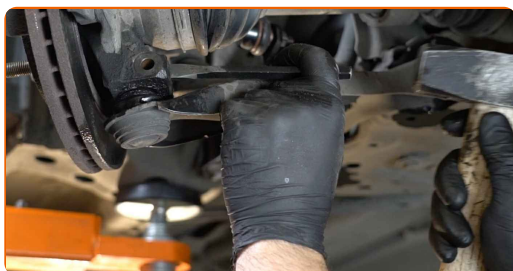
- 10** Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreamen til under rammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk et svingjern.



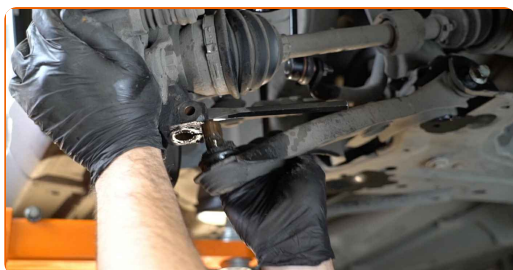
11 Fjern bakre feste på kontrollarmen.



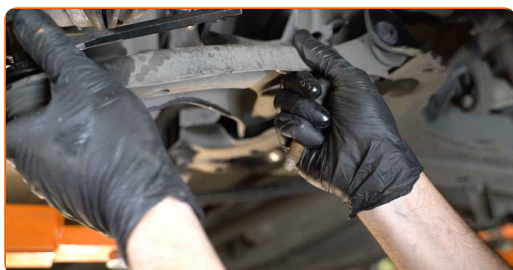
12 Friggjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



13 Koble kuleleddet fra styrespindelen.



14 Fjern fremre feste på kontrollarmen.

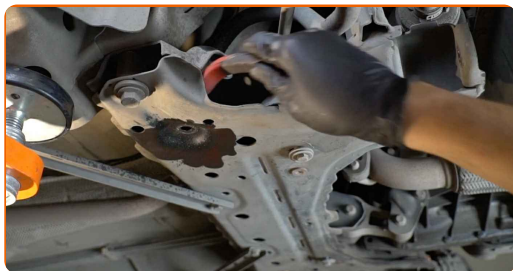


15 Fjern armen.



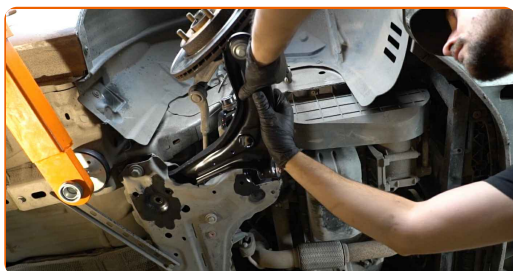
16

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Installer en ny arm. Bruk en gummihammer.

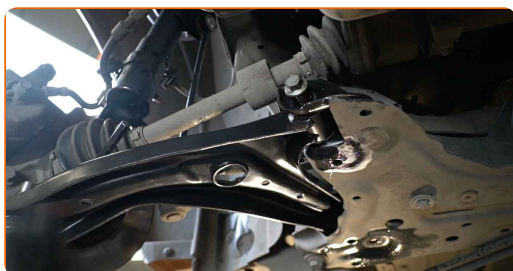


Utskifting: nedre bærearmer fremme – FORD KA+ Sedan (TK, FK). AUTODOC anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

18

Monter festene på kontrollarmen.



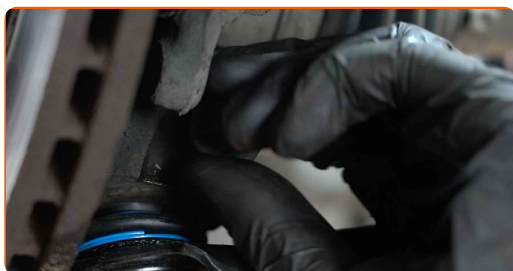
19

Koble kuleleddet til styrespindelen.

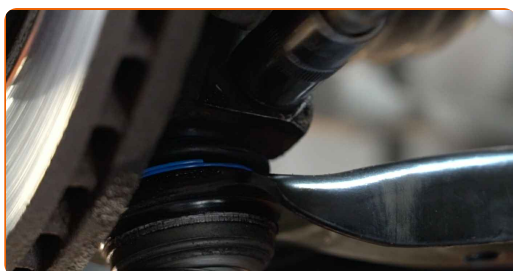
20 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



21 Monter festebolten.



22 Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



23 Skru fast festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



- 24** Skru fast de bakre festene som tilkobler bærearman til under rammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



- 25** Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.+180°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 26** Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.+180°

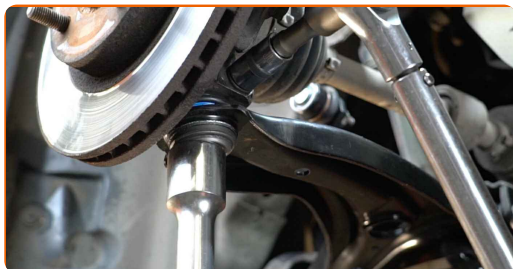


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

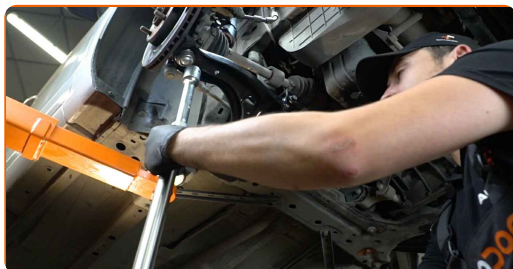
27

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



28

Fjern støtten fra under armen.

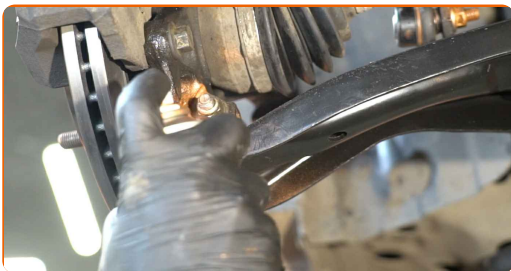


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæream fremme – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

29

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



30

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



31

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

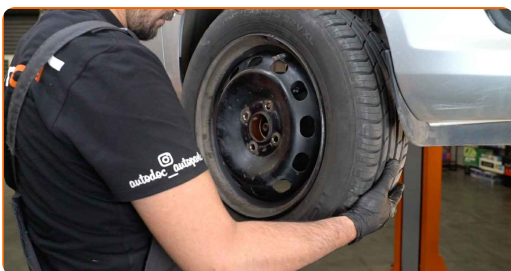


AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

32

Installer hjulet.

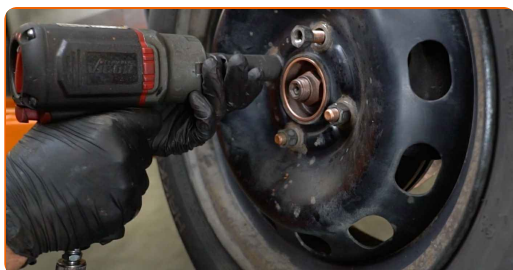


Utskifting: nedre bæream fremme – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

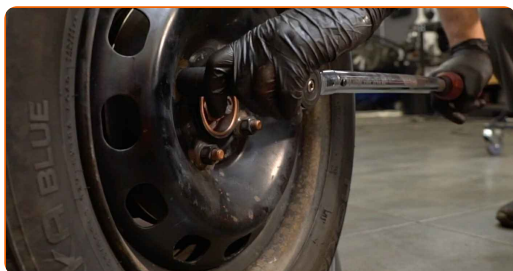
33

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



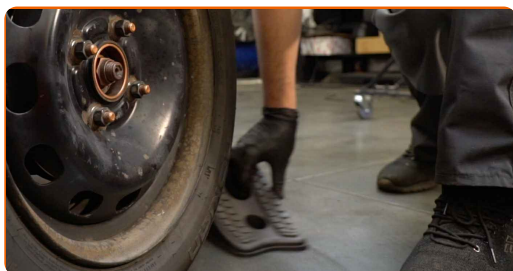
34

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



35

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.