



Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **FORD MONDEO II**
(BAP) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

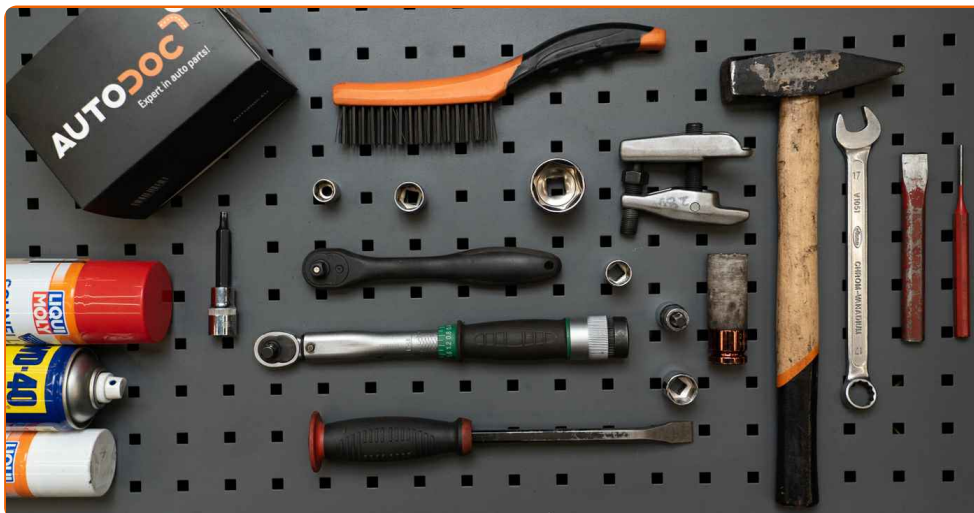
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.0 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 24V, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 TD, FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 ST 200

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD MONDEO III Stasjonsvogn (BWY) 1.8 16V

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – FORD MONDEO II (BAP). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 32
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H6
- Torx bits T55
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Flat Skrutrekker
- Spikerdor
- Flat meisel
- Hammer
- Kuleleddavtrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærbenslager – FORD MONDEO II (BAP). Profesjonelle anbefalinger:

- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FORD MONDEO II (BAP) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

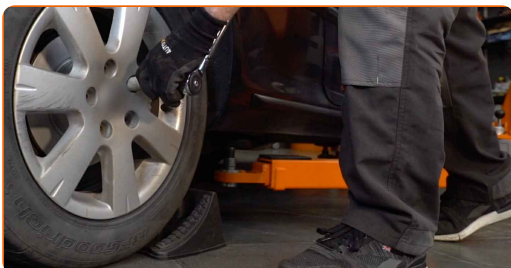
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



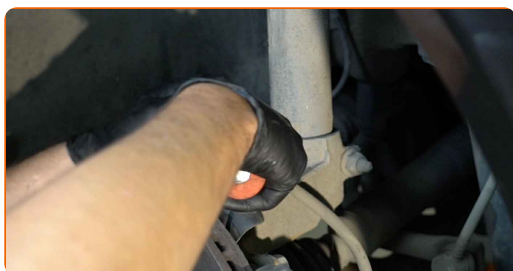
Utskifting: fjærbenslager – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5 Ta av hjulet.



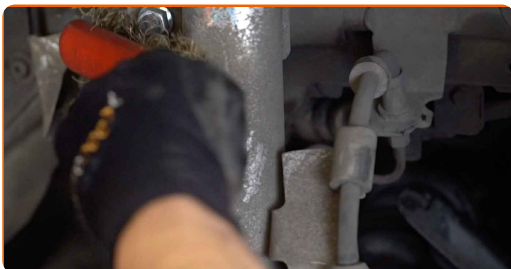
6 Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk en flat skrutrekker.



7 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

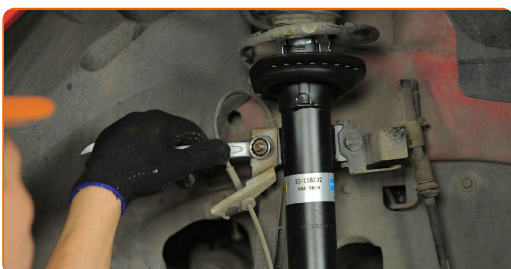
8

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



9

Skruløs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



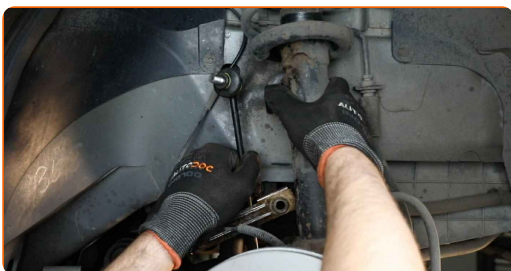
10

Fjern braketten fra støtdemperens fjærbein.



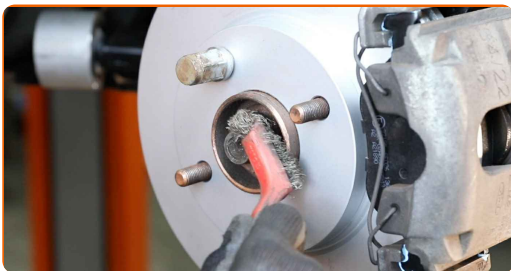
11

Fjern stabilisatorstaget.



12

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



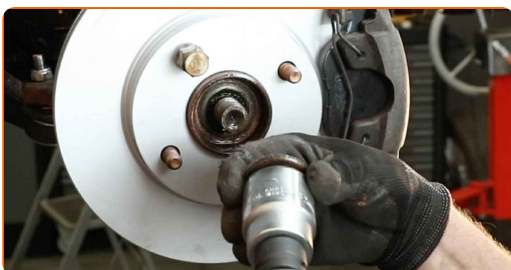
13

Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern.



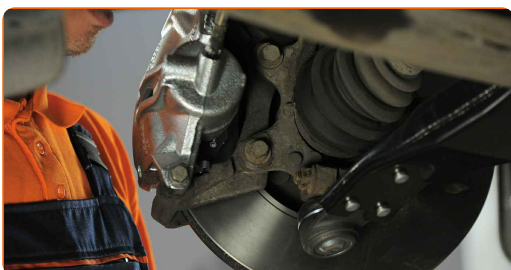
14

Fjern festemutteren.



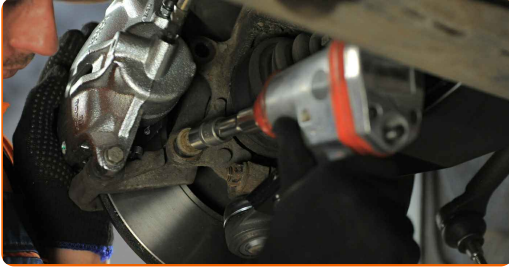
15

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



17

Fjern festboltene (2 stykker).

18

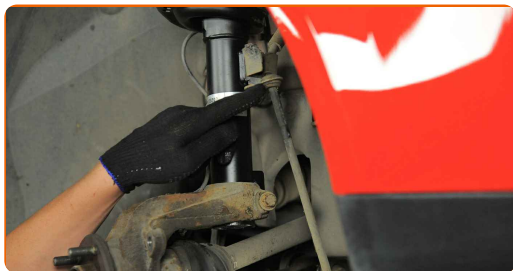
Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: fjærbenslager – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

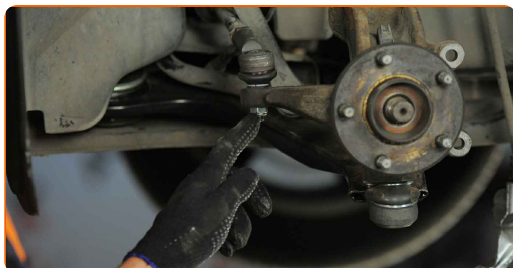
19 Fjern bremseslangen fra fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.



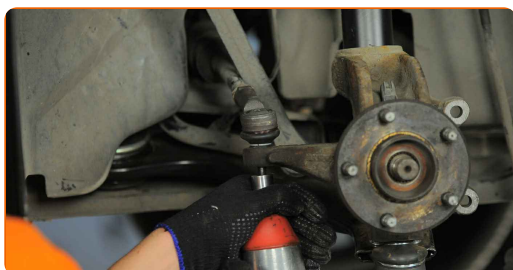
20 Fjern bremseskiven.



21 Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

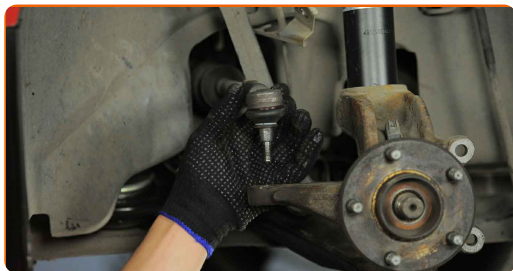


22 Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



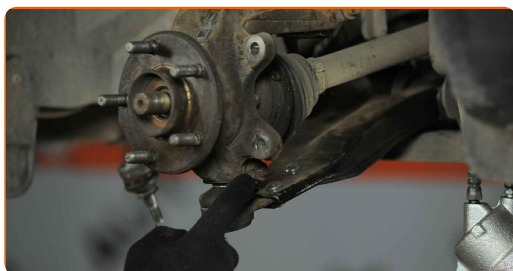
23

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



24

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



25

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk Torx T55. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



26

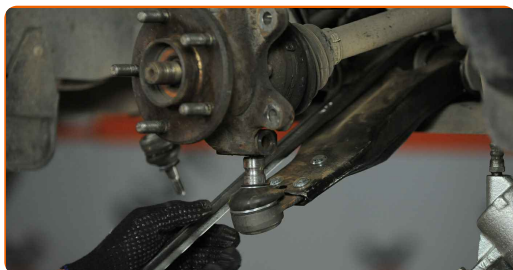
Fjern festebolt.

27

Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.

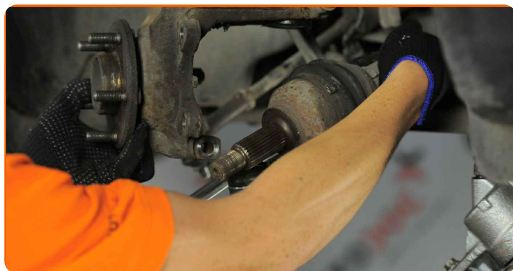
28

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



29

Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



Utskifting: fjærbenslager – FORD MONDEO II (BAP). Tips fra AUTODOC:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

30

Senk bilen.

31

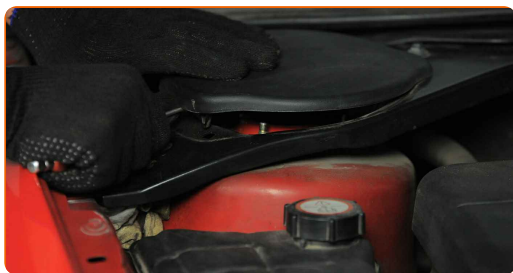
Åpne panseret.

32

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

33

Fjern beskyttelseshetten på støtdemperens feste. Bruk en flat skrutrekker.



34

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

35

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

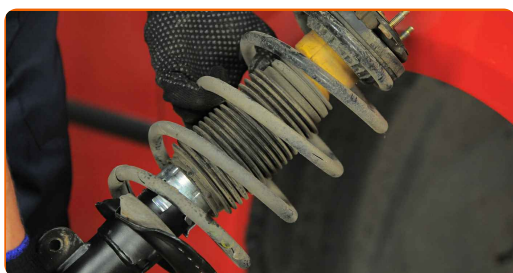


Utsifting: fjærbenslager – FORD MONDEO II (BAP). Tips:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

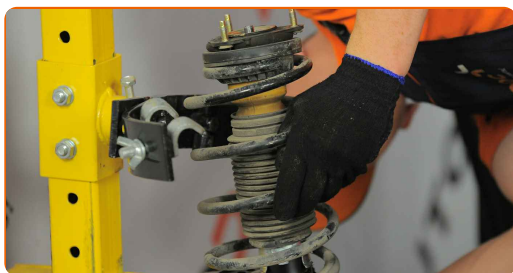
36

Fjern fjærbeinet.



37

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



AUTODOC anbefaler:

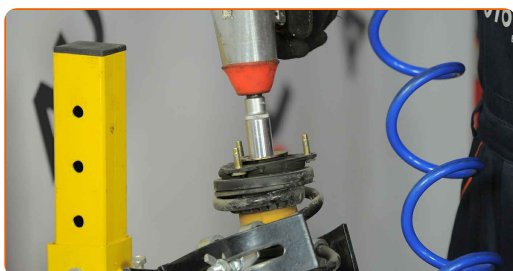
- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

38 Komprimer fjæren.

39 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



40 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



41 Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen. Bruk en flat skrutrekker.

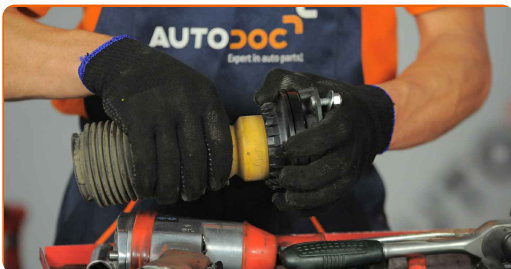


Utskifting: fjærbenslager – FORD MONDEO II (BAP). Tips:

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

42

Installer nyt feste, mansjett og klosser i støtdemperen. Bruk en flat skrutrekker. Bruk HEX nr. H6.



43

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 58 Nm dreiemoment.



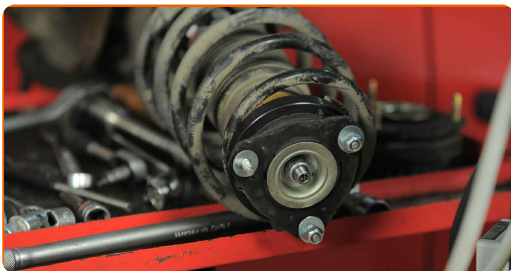
Utskifting: fjærbenslager – FORD MONDEO II (BAP). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

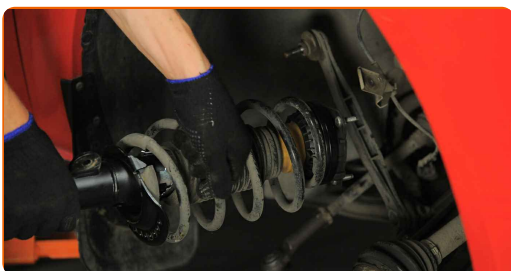
44

Løs ut fjæren.

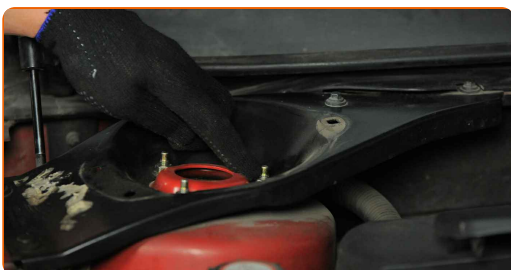
45 Fjern den monterte støtdemperen.



46 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



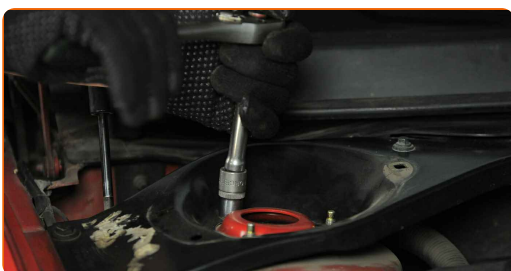
47 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen.



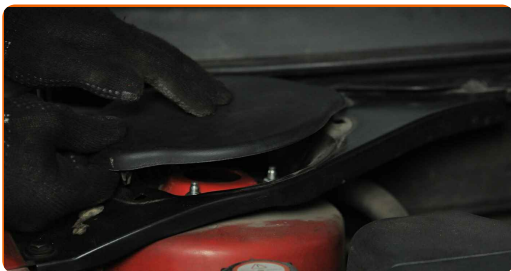
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene. FORD MONDEO II (BAP)

48 Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



49 Installer beskyttelseshetten på støtdempermonteringen.

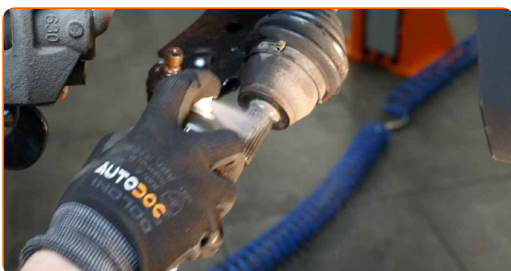


50 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

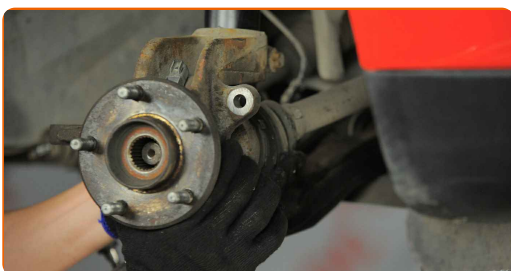
51 Lukk panseret.

52 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

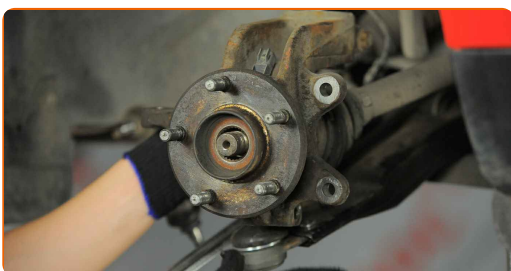
53 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



54 Monter drivakselen inn i hjulnavet.



55 Koble kuleleddet til styrespindelen.



56

Behandle festebolten med et egnet middel. Bruk WD-40 spray.

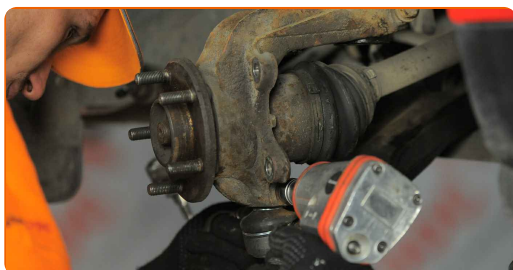


57

Monter festebolten. Bruk en hammer.

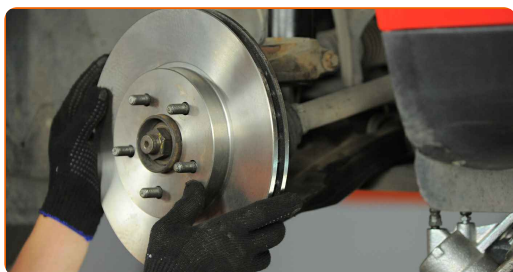
58

Stram kuleleddfestet. Bruk Torx T55. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 83 Nm dreiemoment.



59

Installer bremseskiven.

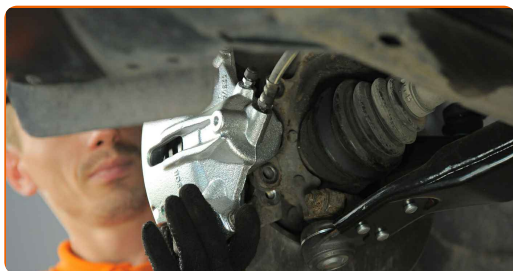


60

Rens festepunktet til caliperen og braketten. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

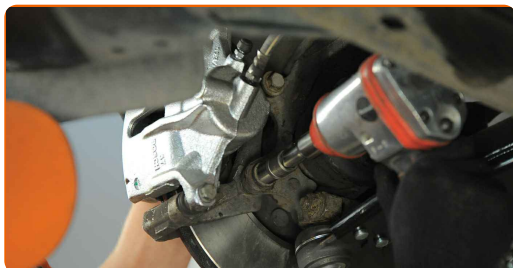
61

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



62 Monter festebolter (2 deler).

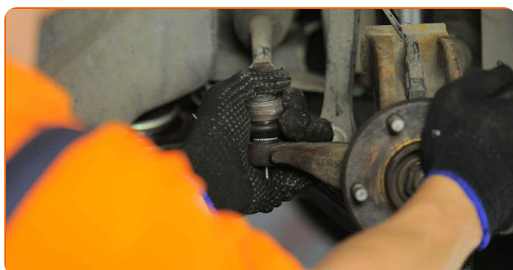
63 Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 75 Nm dreiemoment.



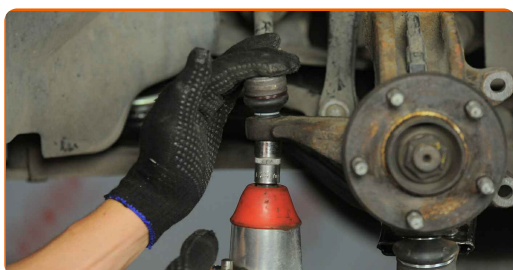
64 Fest bremseslangen på beinet.



65 Koble strekkstangenden til styrespindelen.



66 Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.

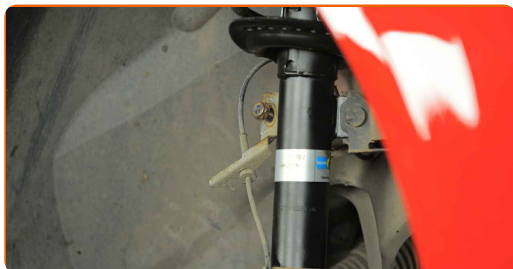


67 Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.

68 Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

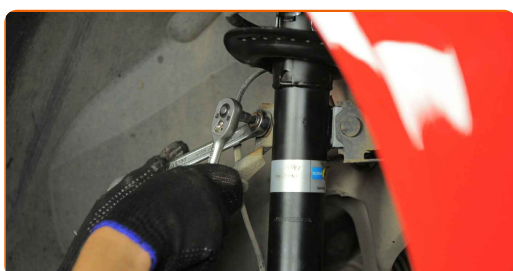
69

Monter braketten på støtdemperens fjærbein.



70

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 48 Nm dreiemoment.



71

Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.

72

Monter festemutteren.



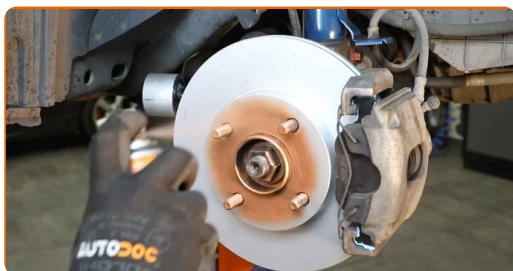
73

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 290 Nm dreiemoment.



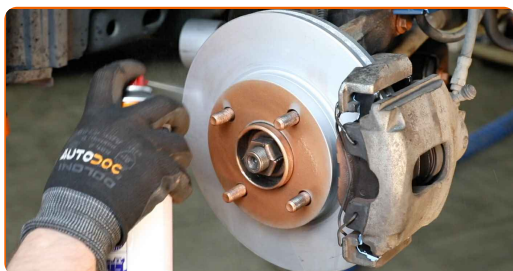
74

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



75

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – FORD MONDEO II (BAP). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

76

Installer hjulet.



Utskifting: fjærbenslager – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

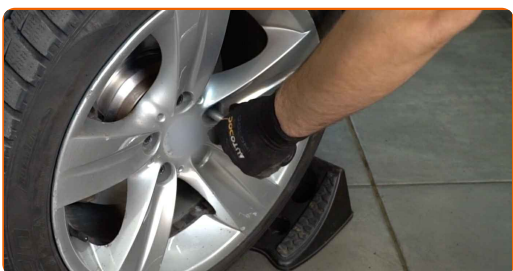
77

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



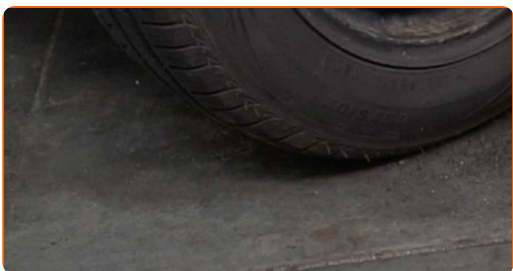
78

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



79

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.