



Slik bytter du
vannpumpe &
registerreimsett på en
FORD S-Max Mk1 (WA6)
– veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
FORD S-Max Mk1 (WA6) 1.6 TDCi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

UTSKIFTING: VANNPUMPE & REGISTERREIMSETT – FORD S-MAX MK1 (WA6). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Universal rengjøringspray
- WD-40 spray
- Tetningsmiddel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #15
- Kombinasjonsnøkkel #16
- HEX bit nr. H6
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Torx bits T30
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Verktøysett for registerreimer
- Trakt
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Flat Skrutrekker
- Pakningskrape
- Kombitenger
- Brekkjern
- Væskebeholder
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: vannpumpe & registerreimsett – FORD S-Max Mk1 (WA6).
AUTODOC anbefaler:

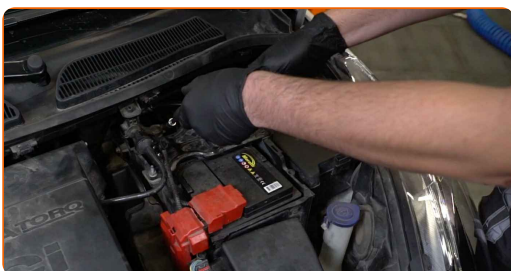
- Følg vilkårene, anbefalingene og kravene for delens drift angitt av produsenten.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FORD S-Max Mk1 (WA6) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

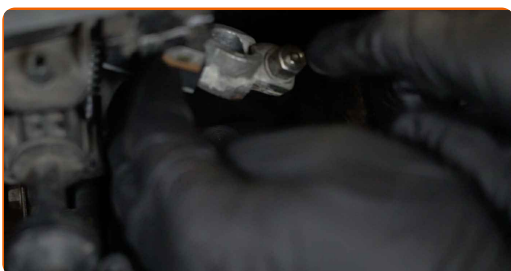
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs festene til polklemmene til batteriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

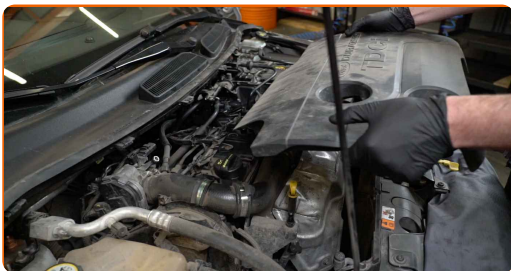


4 Fjern polklemmene.



5

Fjern motordekselet.



Utskifting: vannpumpe & registerreimsett – FORD S-Max Mk1 (WA6).
Profesjonelle anbefalinger:

- Løft motordeksel og hold den på begge sider.
- Ikke bruk for mye makt når du fjerner delen. Ellers kan du skade den.

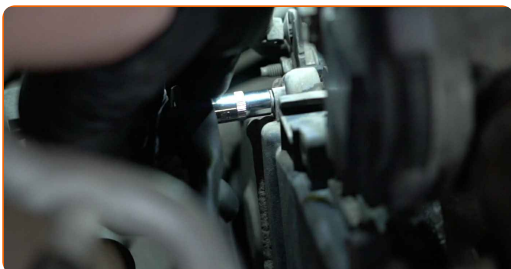
6

Løs motorledningsnettet fra det øvre registerdekselet. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



7

Skru løs festene til det øvre registerdekselet. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



8 Fjern det øvre registerdekselet.



9 Skru løs festene til det nedre multireimdekselet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



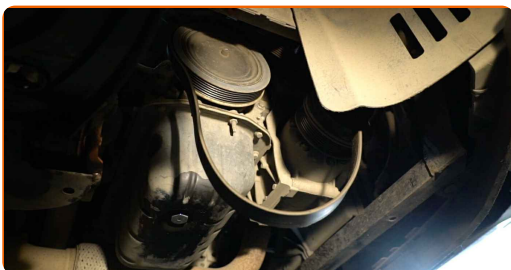
10 Fjern det nedre multireimdekselet.



11 Dra Poly-V-belte strammeren til side. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.



12 Ta bort Poly-V-beltet.



13 Returner strammehjulet til dens originale posisjon.



14 Koble fra kontakten til klimaanleggkompressoren.



15 Koble fra dynamokontakten.



16 Fjern hetten fra festet til dynamoledningsnett.



17 Skru løs festet til dynamoledningsnett. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



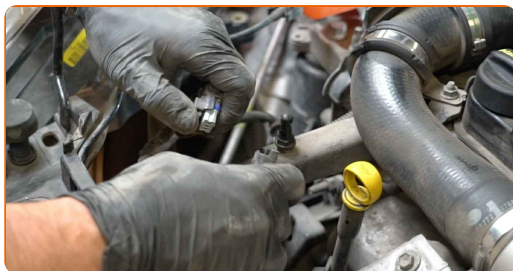
18 Løs dynamoledningsnett.



19 Løs klipset til dynamoledningsnett fra braketten. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



20 Koble fra kontakten til motorledningsnett.

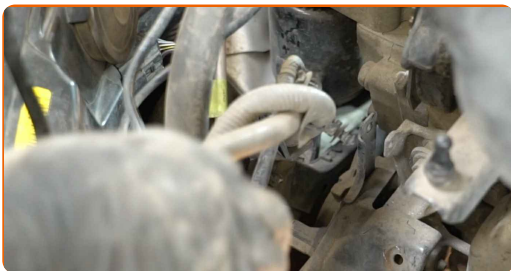


21 Skru løs festene til braketten til motorledningsnett. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



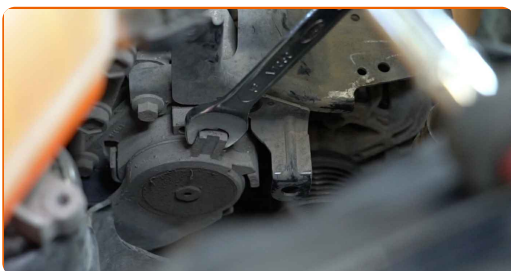
22

Løs klipset til motorledningsnettets fra registerdekselet. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



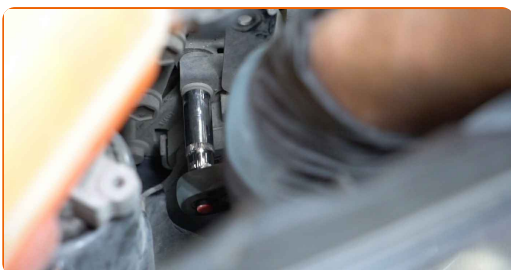
23

Dra Poly-V-belte strammeren til side. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.



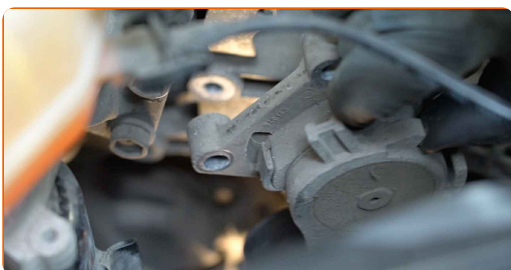
24

Skru løs festene til braketten til dynamoledningsnettets. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



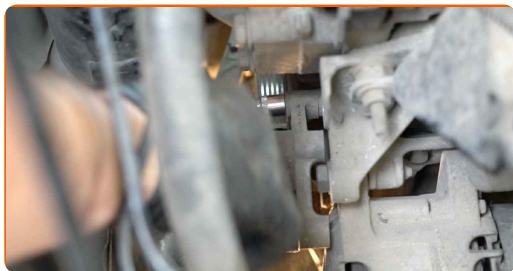
25

Fjern braketten til dynamoledningsnettets.



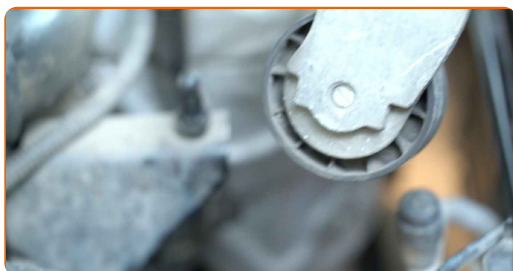
26

Skru løs festet til strammehjulet til multireimen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



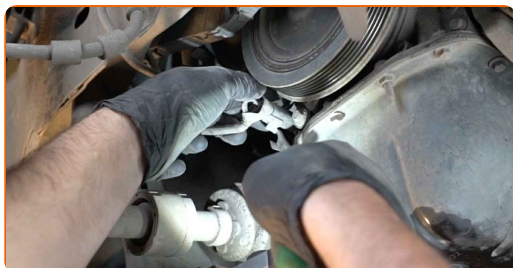
27

Fjern strammehjulet til multireimen.



28

Koble fra kontakten til veivakselgiveren. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.

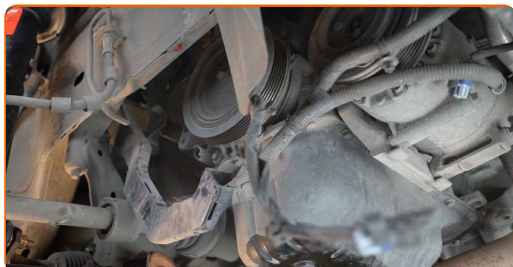


29

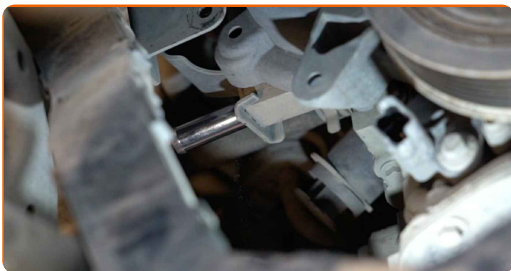
Koble fra kablene til veivakselgiveren. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.

30

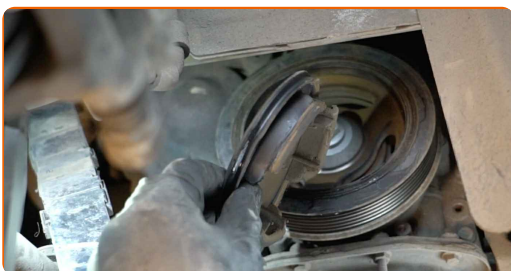
Koble fra motorledningsnett.



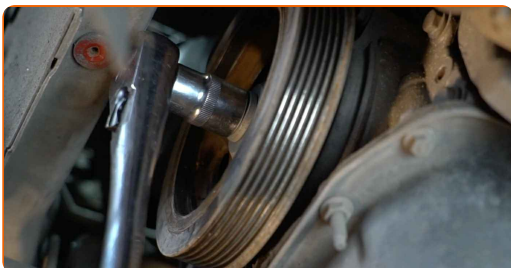
31 Skru løs festene til braketten til motorledningsnett. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



32 Fjern dekselet til reimskiven til veivakselen. Bruk en flat skrutrekker.



33 Drei på veivakselhjulet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



Vennligst merk deg!

- Stempelet skal stå i nedre dødpunkt.
- Juster ventilinnstillingen i henhold til markeringene fra fabrikk.

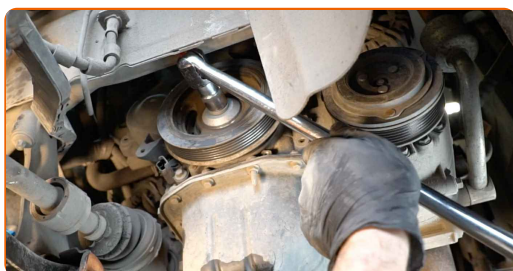
34

Monter låseverktøyet for svinghjulet i henhold til markeringene fra fabrikk. Bruk et verktøysett for registerreimer.



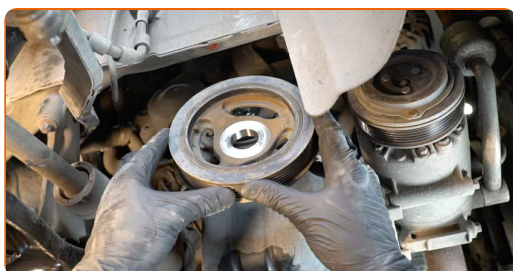
35

Skru løs festet til reimskiven til veivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



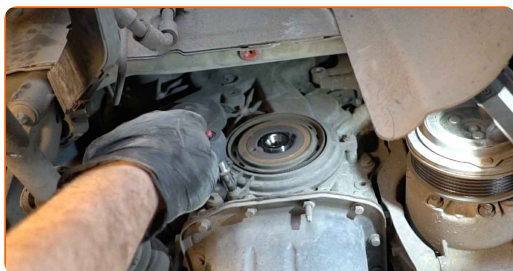
36

Fjern reimskiven til veivakselen.



37

Skru løs festene til det nedre registerdekselet. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



38 Fjern det nedre registerdekselet.



39 Skru løs festene til veivakselgiveren. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



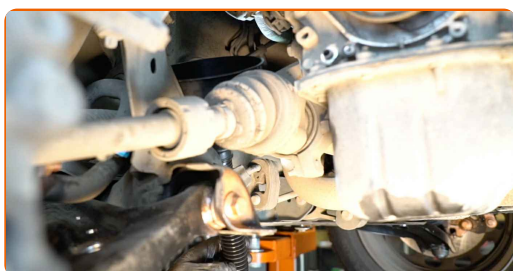
40 Fjern veivakselgiveren.



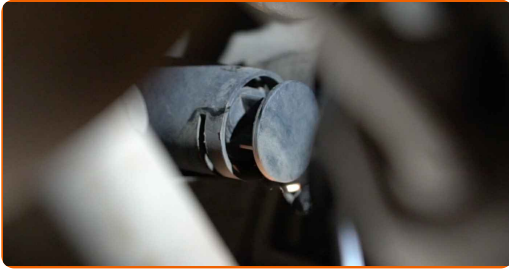
41 Skru løs lokket til kjølevæsketanken.



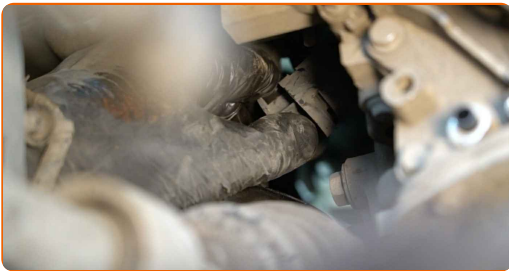
42 Klargjør en beholder for væsker.



43 Rengjør tappepluggen for kjølevæske. Bruk universal rengjøringspray.



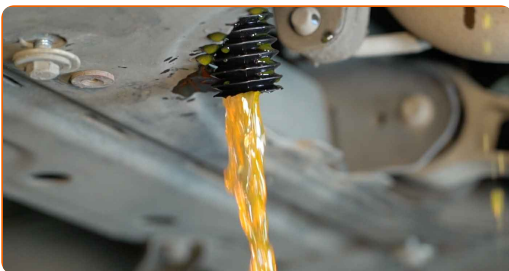
44 Fjern festeklipset til tappepluggen for kjølevæske.



45 Fjern tappepluggen for kjølevæske.



46 Tapp kjølevæsken fra motoren.



Utskifting: vannpumpe & registerreimsett – FORD S-Max Mk1 (WA6).
AUTODOC anbefaler:

- Forsiktig! Kjølevæsken kan være veldig varm.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

47

Rengjør tilkoblingene til kjølevæskeslangene. Bruk universal rengjøringspray.



48

Løs kjølevæskeslangene fra kjølevæsketanken.



49

Løs klemmen til det nedre kjølevæskerøret. Bruk kombitenger.



50 Løs det nedre kjølevæskerøret.



51 Skru løs festene til braketten til klimaanleggrørene. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



52 Frigjør festene til kjølevæsketanken. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.

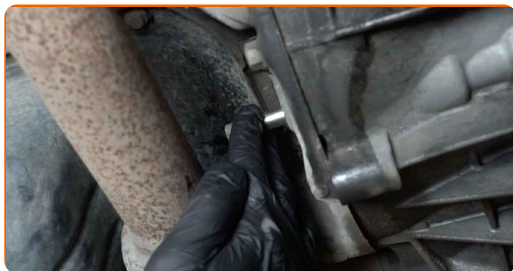


53 Fjern kjølevæsketanken.



54

Fjern låseverktøyet for svinghjulet. Bruk et verktøysett for registerreimer.



55

Drei på veivakseltannhjulet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

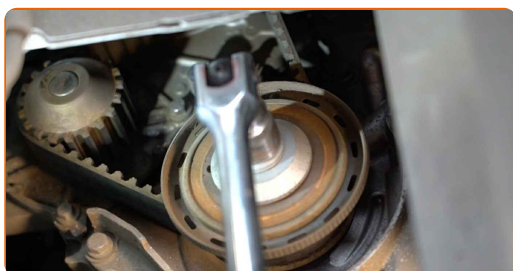


Vennligst merk deg!

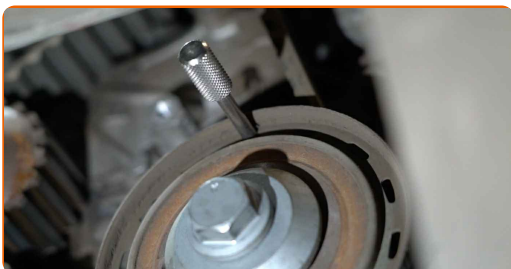
- Stempelet skal stå i øvre dødpunkt.

56

Monter låseverktøyet for veivakseltannhjulet i henhold til markeringene fra fabrikken. Bruk et verktøysett for registerreimer.



- 57** Monter låseverktøyet for kamakseltannhjulet i henhold til markeringene fra fabrikken. Bruk et verktøysett for registerreimer.



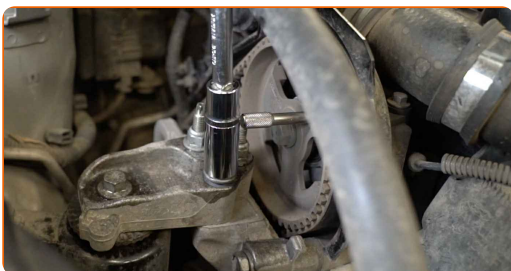
- 58** Støtt motoren i området rundt oljepannen. Bruk en hydraulisk jekk.



- 59** Rengjør motorens monteringsfester. Bruk WD-40 spray.

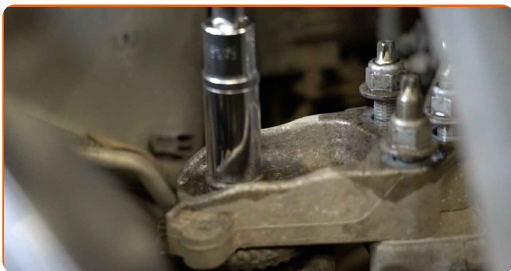


- 60** Skru løs det øvre festet til motorfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



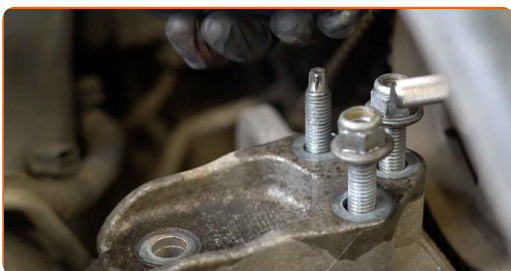
61

Skru løs festemidlene til motorfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



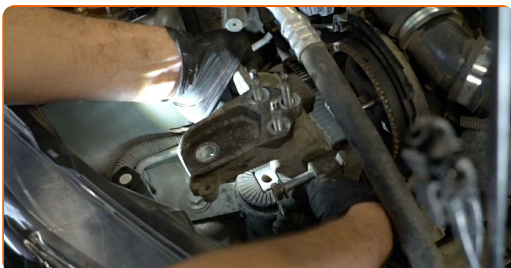
62

Fjern festeboltene.



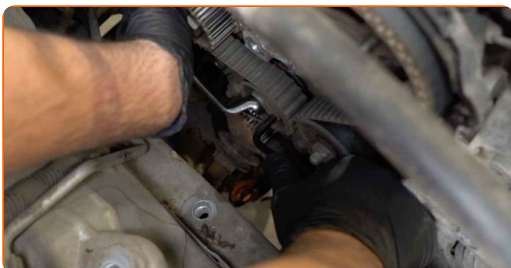
63

Fjern motorfestet.



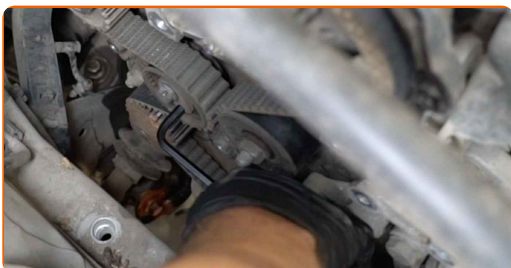
64

Løs festet til strammehjulet til registerreimen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk HEX nr. H6.



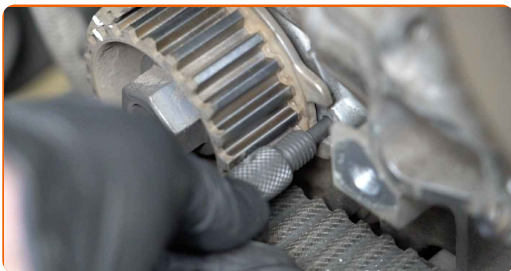
65

Trekk strammehjulet til registerreimen til side.



66

Monter låseverktøyet for strammehjulet til registerreimen. Bruk et verktøysett for registerreimer.



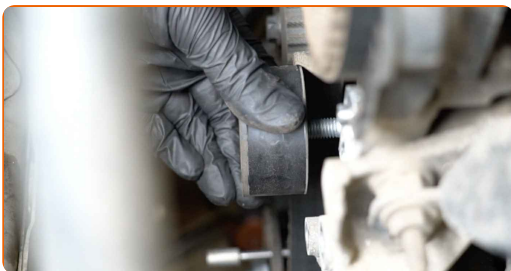
67

Skru løs festene til løpehjulet til registerreimen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.



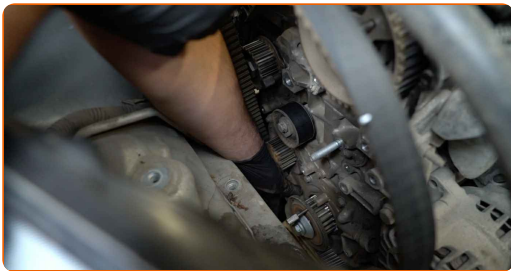
68

Fjern løpehjulet til registerreimen fra festepunktet.



69

Fjern registerreimen.



70

Fjern strammehjulet til registerreimen.



71

Skru løs festene til vannpumpen. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



72

Fjern vannpumpen. Bruk et brekkjern.

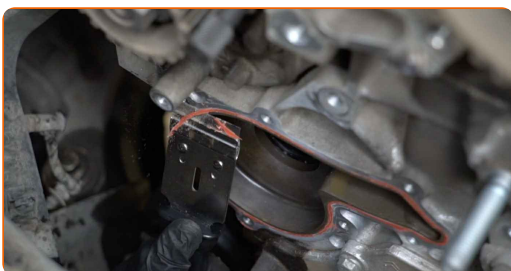


Utskifting: vannpumpe & registerreimsett – FORD S-Max Mk1 (WA6).
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Forsiktig! Det kan renne kjølevæske fra kanalene og huset til vannpumpen.

73

Rengjør festepunktet til vannpumpen. Bruk en pakningsskrape. Bruk universal rengjøringspray.



74 Monter pakningen til vannpumpen.



75 Monter den nye vannpumpen.



76 Stram festene til vannpumpen. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



77 Behandle festebolten med et egnet middel. Bruk en tetningsmasse.

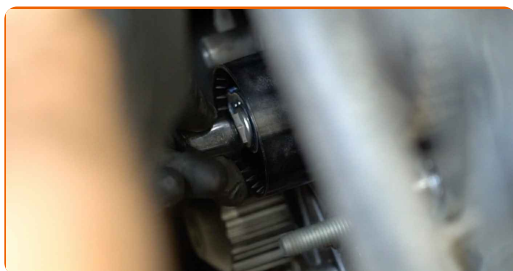


78 Monter strammehjulet til registerreimen.



79

Skrue inn festet til strammehjulet til registerreimen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



80

Installer løpehjulet til registerreimen.



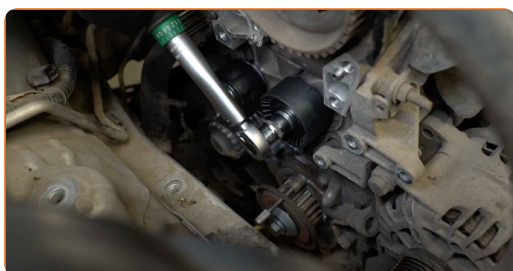
81

Behandle festebolten med et egnet middel. Bruk en tetningsmasse.



82

Stram festene til løpehjulet til registerreimen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 37 Nm dreiemoment.



83

Monter den nye registerreimen.



Utskifting: vannpumpe & registerreimsett – FORD S-Max Mk1 (WA6). Tips fra AUTODOC:

- Vær forsiktig slik at du ikke skader registerreimen.

84

Juster registerreimen ved å bevege på strammehjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Pass på at registerreimen er strammet riktig.

85

Stram festet til strammehjulet til registerreimen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



86

Fjern låseverktøyet for strammehjulet til registerreimen.



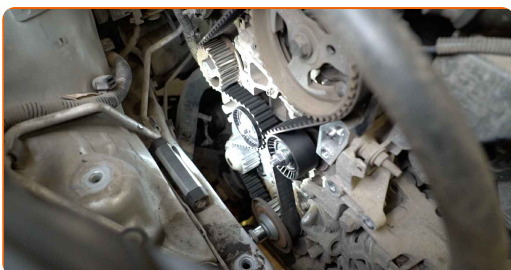
87 Fjern låseverktøyet for kamakseltannhjulet.



88 Fjern låseverktøyet for veivakseltannhjulet.



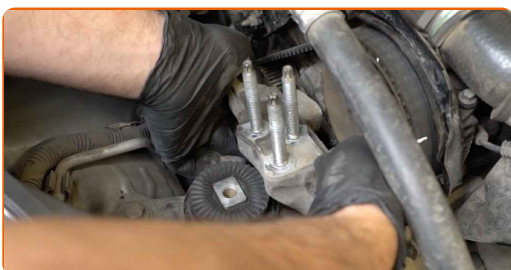
89 Drei på veivakselhjulet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



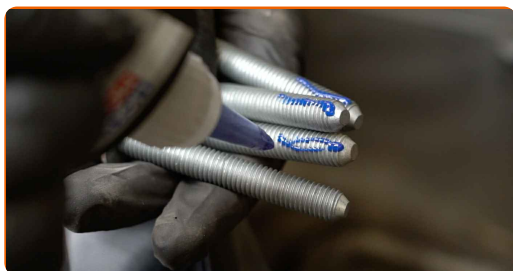
Utskifting: vannpumpe & registerreimsett – FORD S-Max Mk1 (WA6).
Profesjonelle anbefalinger:

- Pass på at alle registerreimkomponentene er korrekt montert.

90 Installer motorfestet til festepunktet.



91 Behandle festene til motorfestet. Bruk en tetningsmasse.



92 Monter festebolter.



93 Stram festboltene til motorfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.

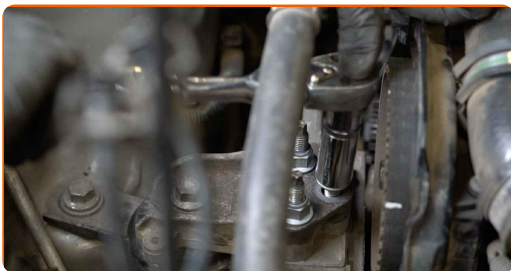


94 Behandle festboltene med et egnet middel. Bruk en tetningsmasse.



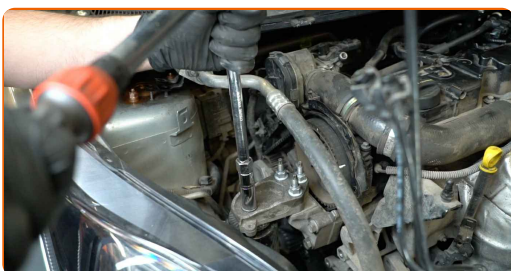
95

Skrue inn de øvre festene til motorfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



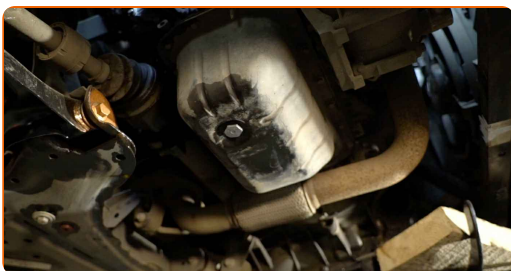
96

Stram det øvre festet til motorfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



97

Fjern støtten fra under motoren.



AUTODOC anbefaler:

- FORD S-Max Mk1 (WA6) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

98

Monter veivakselgiveren.



99

Stram festene til veivakselgiveren. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



100

Monter det nedre registerdekselet.



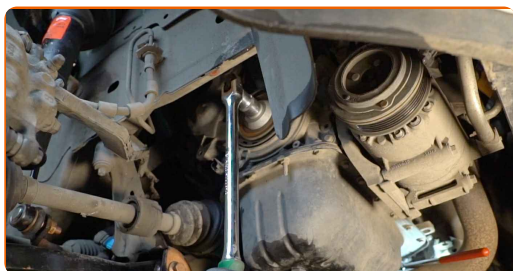
101

Stram festene til det nedre registerdekselet. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 6 Nm dreiemoment.



102

Drei på veivakseltannhjulet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

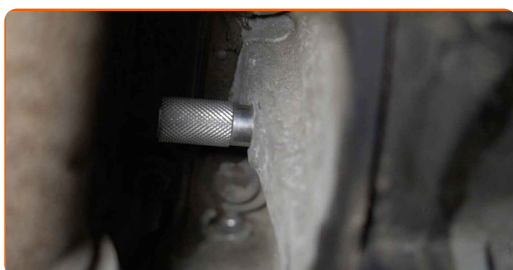


Vennligst merk deg!

- Stempelet skal stå i nedre dødpunkt.
- Juster ventilinnstillingen i henhold til markeringene fra fabrikken.

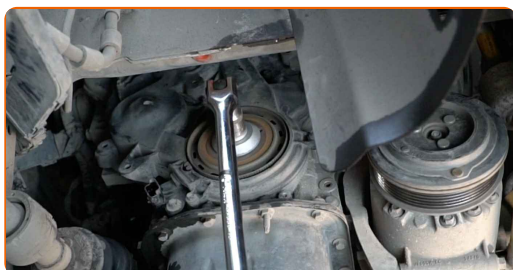
103

Monter låseverktøyet for svinghjulet i henhold til markeringene fra fabrikken. Bruk et verktøysett for registerreimer.



104

Skruløs festet til reimskiven til veivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



105

Monter reimskiven til veivakselen i henhold til markeringene fra fabrikk.



106

Stram festet til reimskiven til veivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment. +190°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

107

Fjern låseverktøyet for svinghjulet.



108

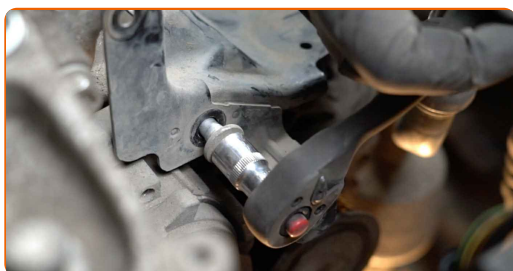
Monter strammehjulet til multireimen.



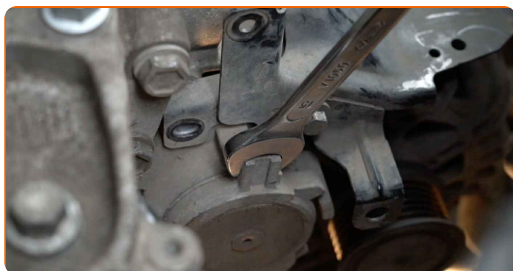
109 Monter braketten til dynamoledningsnett.



110 Skru inn festene til braketten til motorledningsnett. Skru inn festene til braketten til dynamoledningsnett. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



111 Dra Poly-V-belte strammeren til side. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.

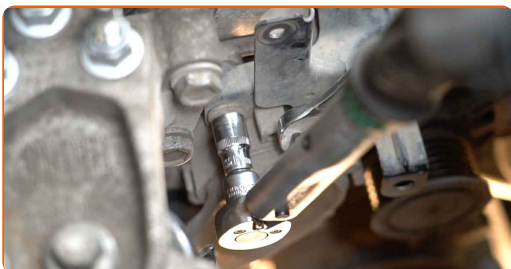


112 Skru inn festet til strammehjulet til multireimen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



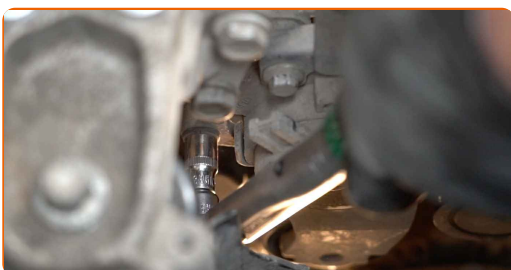
113

Stram festene til braketten til motorledningsnett. Stram festene til braketten til dynamoledningsnett. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 14 Nm dreiemoment.



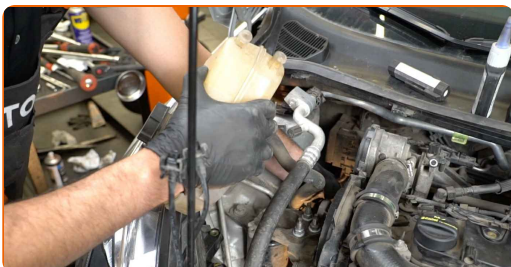
114

Stram festet til strammehjulet til multireimen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 16 Nm dreiemoment.



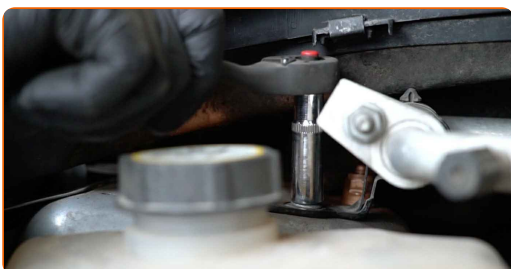
115

Monter kjølevæsketanken. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.



116

Skru inn festene til braketten til klimaanleggrørene. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



117 Fest kjølevæskeslangene til kjølevæsketanken.



118 Rengjør festepunktet til det nedre kjølevæskerøret. Bruk universal rengjøringspray.



119 Fest det nedre kjølevæskerøret.



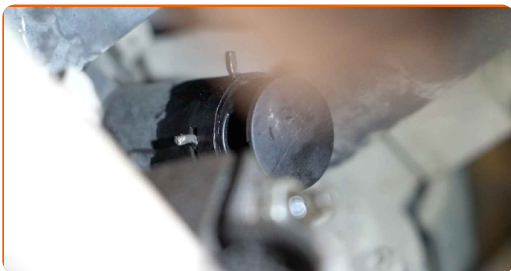
120 Fest klemmen til det nedre kjølevæskerøret. Bruk kombitenger.



121 Monter tappepluggen for kjølevæske.



122 Monter festeklipset til tappepluggen for kjølevæske.



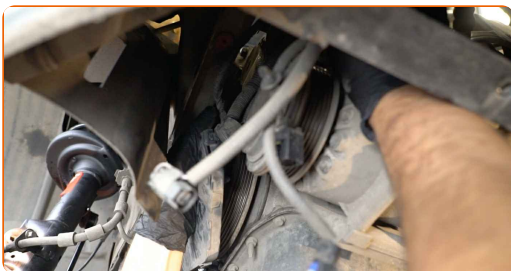
123 Monter dekselet til reimskiven til veivakselen.



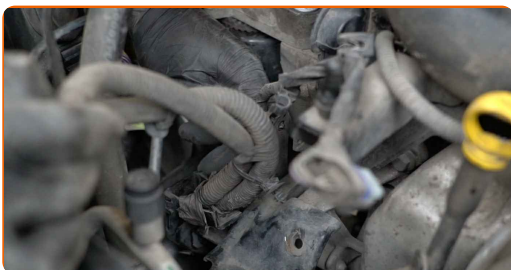
124 Skru inn festene til braketten til motorledningsnett. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



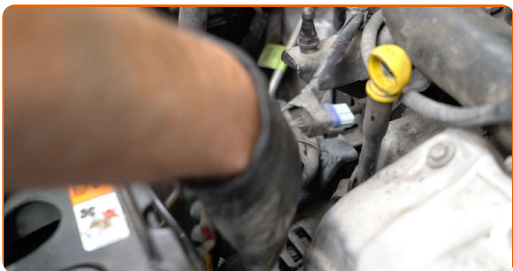
125 Koble til motorledningsnett.



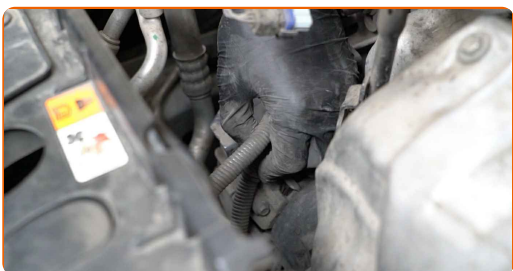
126 Fest dynamoledningsnett.



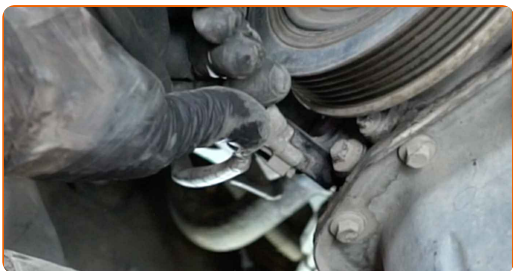
127 Fest klipset til motorledningsnettet til registerdekselet.



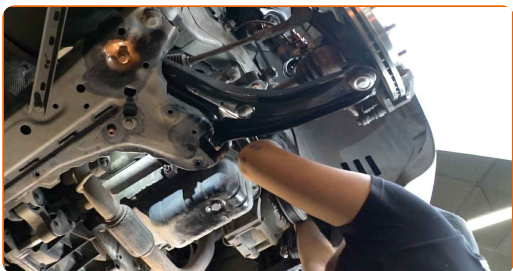
128 Fest klipset til dynamoledningsnettet til braketten.



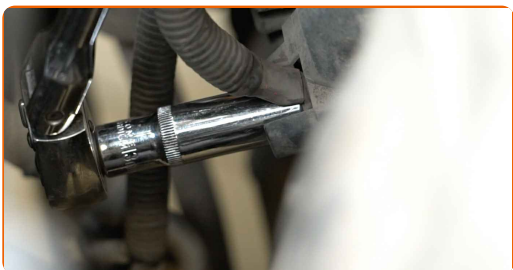
129 Koble til kontakten til veivakselgiveren.



130 Koble til kablene til veivakselgiveren.



131 Skru inn festet til dynamoledningsnettet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



132 Monter hetten til festet til dynamoledningsnett.



133 Koble til kontakten til klimaanleggkompressoren.



134 Koble til dynamokontakten.



135 Monter Poly-V-beltet.



Utskifting: vannpumpe & registerreimsett – FORD S-Max Mk1 (WA6). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vær sikker på at Poly-V-beltet sitter stramt inntil alle reimhjulene.

136

Dra Poly-V-belte strammeren til side. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.



137

Sett kilereimen på remstrammeren.



138

Returner strammehjulet til dens originale posisjon. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.



139

Monter det nedre multireimdekselet.



140

Skrue inn festene til det nedre multireimdekselet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



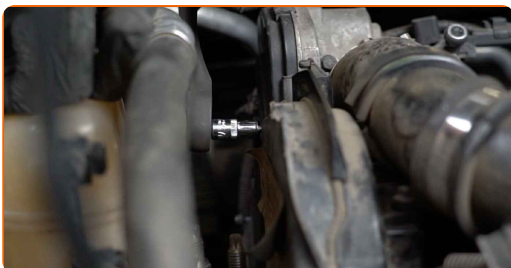
141

Monter det øvre registerdekselet.



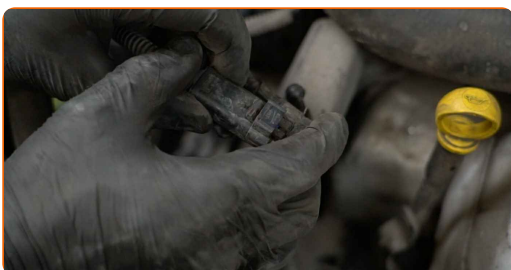
142

Skrue inn festene til det øvre registerdekselet. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



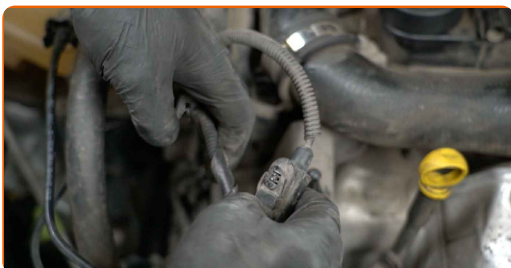
143

Fest motorledningsnettets til det øvre registerdekselet.



144

Koble til kontakten til motorledningsnettets.



145

Ta av lokket til kjølevæsketanken.



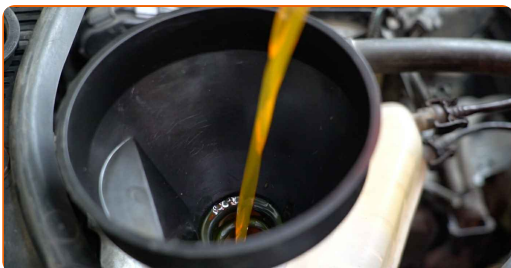
146

Sett inn i trakten.



147

Hell kjølevæske på kjølevæsketanken.



Utskifting: vannpumpe & registerreimsett – FORD S-Max Mk1 (WA6). Tips:

- Bruk kun kjølevæsken som er anbefalt av produsenten.
- Kjølevæsknivået bør nå opp til MAX-merket.
- Vent til luften er ute av systemet.

148

Sett på lokket til kjølevæsketanken.



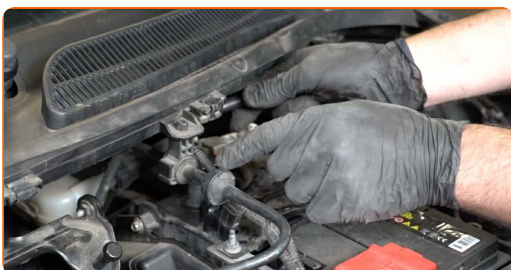
149

Skru på lokket til kjølevæsketanken.



150

Fest polklemmene til batteriet.

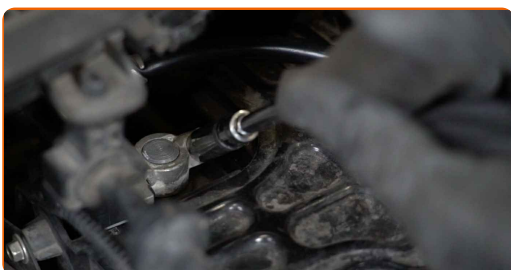


Utskifting: vannpumpe & registerreimsett – FORD S-Max Mk1 (WA6).
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Vær forsiktig så du ikke tar feil av de negative og positive polene på batteriet.

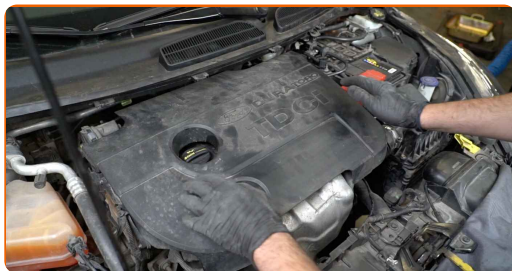
151

Skru inn festene til batteripolklemmene. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



152

Monter motordekslet og fest det.



AUTODOC anbefaler:

- Pass på at motordekslet er riktig plassert. Den bør ikke være feilplassert i henhold til styretapper.
- Advarsel! Det kan skade festene til bilen hvis du bruker for mye kraft, så unngå dette ved monteringen. FORD S-Max Mk1 (WA6)

153

Kjør motoren i noen minutter. Dette må gjøres for å fjerne gjenværende luft fra kjølesystemet og sjekke at komponentene fungerer som de skal.

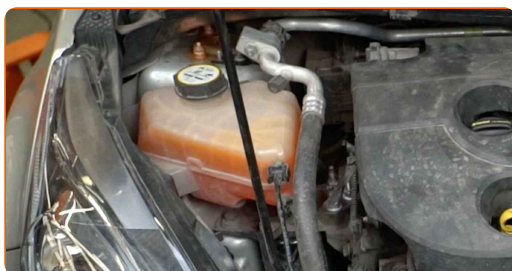


154

Slå av motoren.

155

Kontroller kjølevæsknivået. Fyll ved behov på mer, til det påkrevde nivået er nådd.



Vennligst merk deg!

- Kjølevæsknivået bør nå opp til MAX-merket.

156

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

157

Lukk panseret.

Utskifting: vannpumpe & registerreimsett – FORD S-Max Mk1 (WA6).
Profesjonelle anbefalinger:

- Pass på at du skriver ned den gjeldende kilometerstanden for når du byttet registerreim- og vannpumpesettene.

GODT GJORT! [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

VANNPUMPE & REGISTERREIMSETT: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.