



Slik bytter du  
kileribberem på en **FORD**  
**TOURNEO COURIER**  
**Kombi** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.5 TDCi, FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.6 TDCi, FORD TOURNEO COURIER Kombi 1.5 TDCi (XXCA, XXCB, XXCC)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

UTSKIFTING: KILERIBBEREM – FORD TOURNEO  
COURIER KOMBI. VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Kombinasjonsnøkkel #15
- Torx bits T30
- Skrallenøkkel
- Skjermtrekk

[Kjøp verktøy](#)

Utskifting: kileribberem – FORD TOURNEO COURIER Kombi. AUTODOC anbefaler:

- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

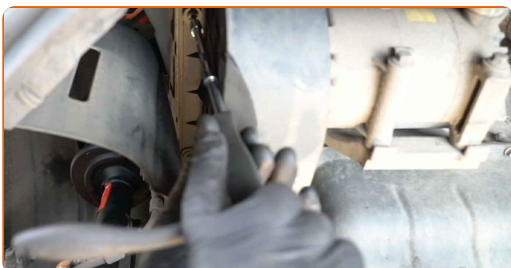
## UTSKIFTING: KILERIBBEREM – FORD TOURNEO COURIER KOMBI. BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

**1** Åpne panseret.

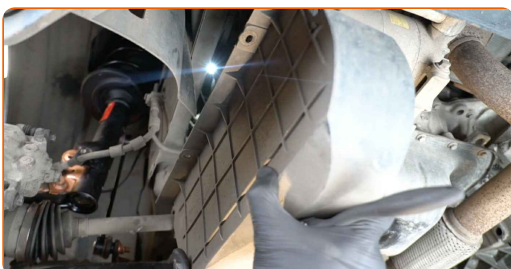
**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

**4** Løsne festene på det nedre dekselet til oljepannen. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



**5** Fjern dekselet til oljepannen.



6

Dra Poly-V-belte strammeren til side. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.



7

Ta bort Poly-V-beltet.



8

Returner strammehjulet til dens originale posisjon.

Utskifting: kileribberem – FORD TOURNEO COURIER Kombi. Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk tilstanden av strammehjulet og løpehjulet. Erstatt de hvis det er nødvendig.

9

Monter Poly-V-beltet.



Utskifting: kileribberem – FORD TOURNEO COURIER Kombi. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Vær sikker på at Poly-V-beltet sitter stramt inntil alle reimhjulene.

**10** Dra Poly-V-belte strammeren til side. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.

**11** Sett kilereimen på remstrammeren.



**12** Returner strammehjulet til dens originale posisjon. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.

**13** Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

**14** Slå av motoren.

**15** Sett på igjen dekselet til oljesumpen.



**16** Stram festene på oljesumpen nedre deksel. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



**17** Senk bilen.

**18** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

**19** Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KILERIBBEREM: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.