



Slik bytter du foringer på stabilisatorbøylen foran på en **FORD Transit Mk5 Minibuss (V184, V185)** – veiledning for utskiftning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD TRANSIT Buss (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.0 DI, FORD TRANSIT Buss (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT Buss (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.4 TDE

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FORD TRANSIT MK-7 Kassevogn 2.2 TDCi

**UTSKIFTING: STABILISATOR FORING – FORD TRANSIT  
MK5 MINIBUSS (V184, V185). VERKTØYET DU  
TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40-spray
- Universal rengjøringspray
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #20
- Pipenøkkelinnsats #10
- Pipenøkkelinnsats #17
- Pipenøkkelinnsats #19
- 5 mm unbrakonøkkel
- Kraftpipe for hjulmutter #21
- Skralleøkkel eller elektroverktøy for å fjerne og montere gjengede festeelementer
- Hjulmutternøkkel
- Løftebukk eller jekk med støttebukker samt hjulstoppere

**Kjøp verktøy**

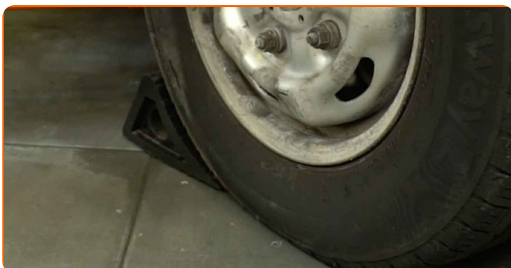
Utskifting: stabilisator foring – FORD Transit Mk5 Minibuss (V184, V185).  
AUTODOC's eksperter anbefaler:

- Bytt ut stabilisatorstaget og foringene parvis.
- Utskiftingsprosedyren er identisk for stabilisatorstaget og foringene på begge sider av samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – FORD Transit Mk5 Minibuss (V184, V185) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

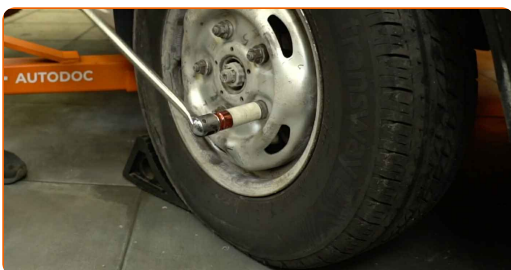
1

Sikre hjulene med hjulstoppere.



2

Løsne hjulmutrene på forhjulene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21. Bruk en hjulmutternøkkel.



3

Hev kjøretøyet.

Utskifting: stabilisator foring – FORD Transit Mk5 Minibuss (V184, V185).  
AUTODOC anbefaler:

- Pass på at bilen står parkert på en flat og jevn overflate dersom du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

4

Skru av mutrene på et av hjulene og fjern det.

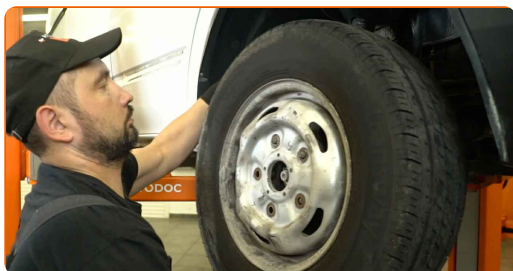


Forsiktig!

- Hold oppe hjulet når du skrur ut mutterne slik at du ikke skader deg.

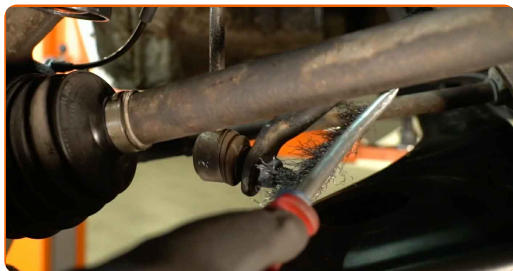
5

Fjern det andre hjulet på samme måte.



6

Rengjør festene på et av stabilisatorstagene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



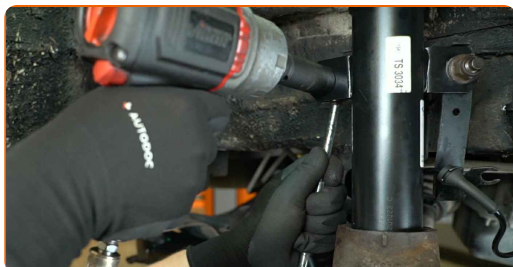
7

Skrut ut festeanordningen som forbinder stabilisatorstaget med stabilisatoren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en 5 mm unbrakonøkkel til å feste kulebolten. Bruk en skrallenøkkel.



8

Skrut ut festeanordningen som forbinder stabilisatorstaget med fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



9

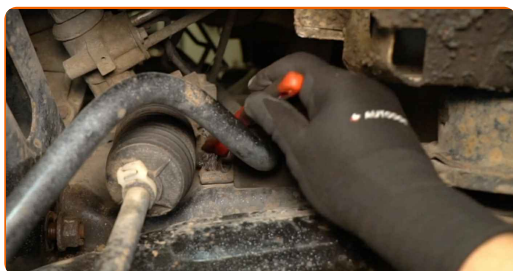
Fjern stabilisatorstaget.



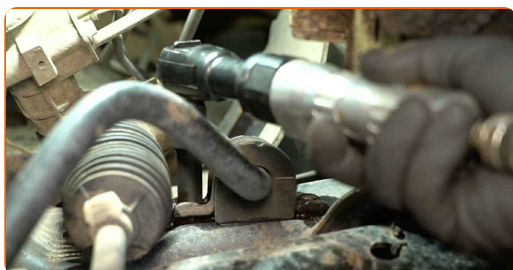
**10** Følg de samme trinnene for å fjerne det andre stabilisatorstaget.



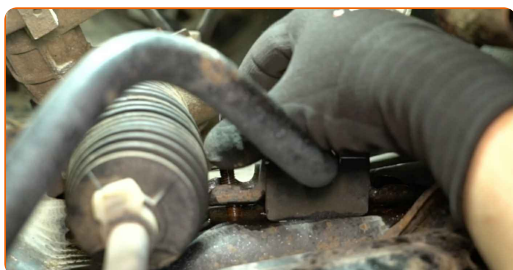
**11** Rengjør festene til braketten til en av foringene til stabilisatoren. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



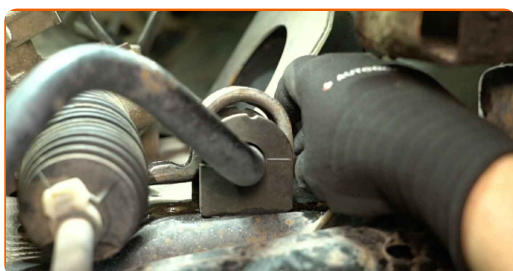
**12** Skru ut festene til braketten til stabilisatorforingen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



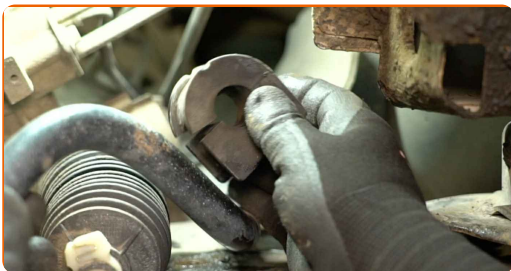
**13** Fjern festeboltene.



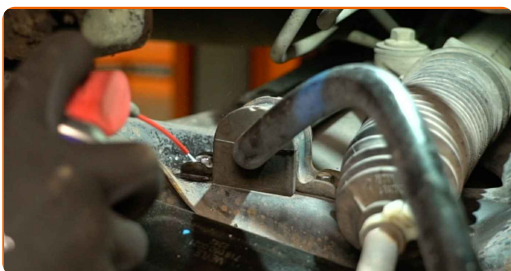
**14** Fjern braketten til stabilisatorforingen.



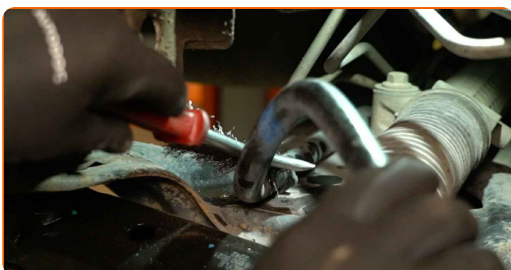
**15** Fjern stabilisatorforingen.



**16** Følg de samme trinnene for å fjerne den andre braketten til stabilisatorforingen og foringen.



**17** Rengjør festepunktene til stabilisatorforingen. Bruk en stålbørste. Bruk en universal rengjøringspray.



**18** Monter en ny stabilisatorforing på den ene siden av akselen.

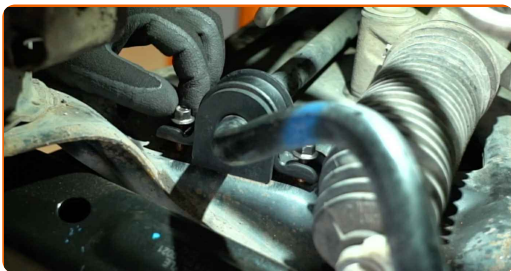


**19** Monter braketten til stabilisatorforingen.

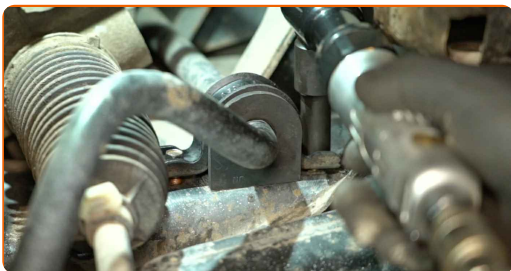




**20** Monter og skru inn festboltene.



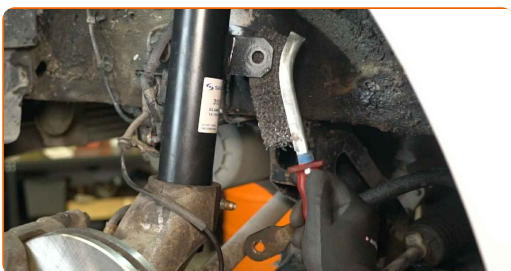
**21** Følg de samme trinnene for å montere en ny stabilisatorforing og braketten på den andre siden.



**22** Stram til festemidlene på begge brakettene til stabilisatorforingene. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Dreiemoment: 25 Nm.



**23** Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget på den ene siden av akselen. Bruk en stålbørste. Bruk en universal rengjøringspray.



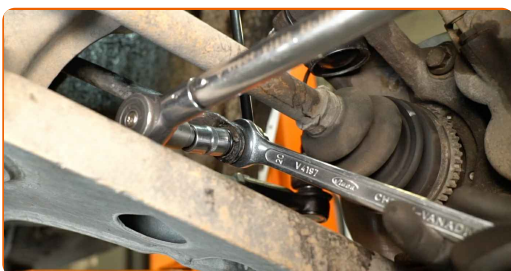
24

Monter et nytt stabilisatorstag og tilhørende festemidler.



25

Stram til festet som forbinder stabilisatorstaget med stabilisatoren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #20. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Dreiemoment: 55 Nm.



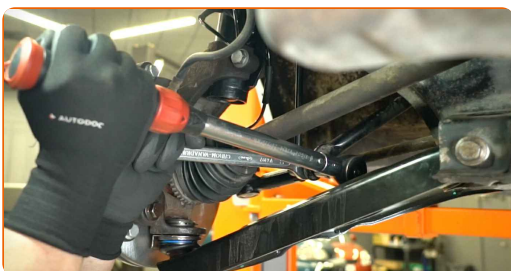
26

Stram til festet som forbinder stabilisatorstaget med fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #20. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Dreiemoment: 55 Nm.



27

Følg de samme trinnene for å montere et nytt stabilisatorstag på den andre siden.



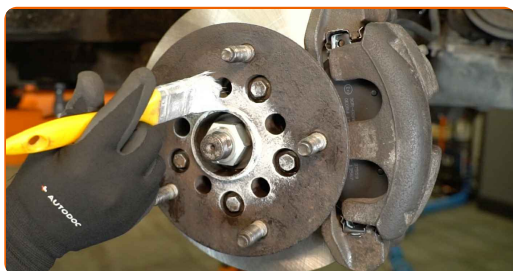
28

Rengjør festepunktet til et av hjulene. Bruk en stålbørste. Bruk en universal rengjørings-spray.



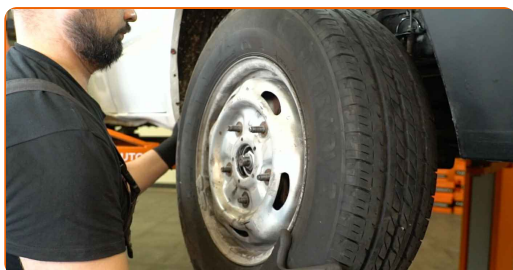
29

Klargjør overflaten til hjulnavet som kommer i kontakt med felgen. Bruk keramisk pasta til dette.



30

Sett på hjulet.



Utskifting: stabilisator foring – FORD Transit Mk5 Minibuss (V184, V185).  
Profesjonelle anbefalinger:

- Hold oppe hjulet når du skrur inn mutterne slik at du ikke skader deg.

31

Skrú inn hjulmutterne. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21. Bruk en skrallenøkkel.

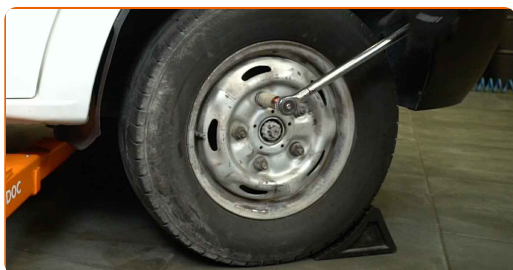


32

Monter det andre hjulet på samme måte.

33

Senk bilen og stram hjulmutterne ved å arbeide på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21. Bruk en momentnøkkel. Dreiemoment: 200 Nm.



34

Fjern jekken, støttebukker og stoppeklosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**STABILISATOR FORING: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2024 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.