

AUTODOC CLUB

Slik bytter du hjullager
fremme på en **HYUNDAI**
SANTA FÉ I (SM) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
HYUNDAI SANTA FÉ I (SM) 2.7 V6 4x4

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

**UTSKIFTING: HJULLAGER – HYUNDAI SANTA FÉ I (SM).
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Universal rengjøringspray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 14
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 32
- Hjulpipe #21
- Skrallenøkkel
- Phillips-skrutrekker
- Hammer
- Spikerdor
- Avbitertenger
- Tenger
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på HYUNDAI SANTA FÉ I (SM) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – HYUNDAI SANTA FÉ I (SM) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. HYUNDAI SANTA FÉ I (SM)

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

7

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



8

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – HYUNDAI SANTA FÉ I (SM). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsecaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsecaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

9

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

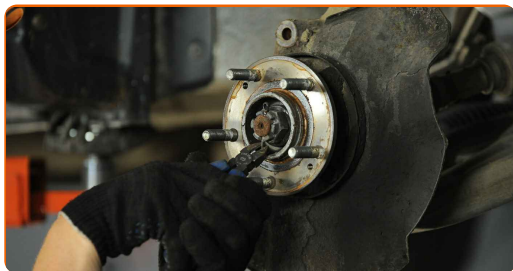
10

Skru løs festeboltene til bremseskiven og ta den av. Bruk en Philips-skrutrekker.



11

Fjern saksespinten som holder fast navmutteren. Bruk knipetenger.



12

Skru løs navmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en skrallenøkkel.



13

Fjern festemutteren.

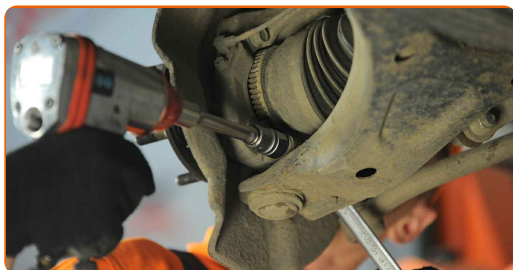


14

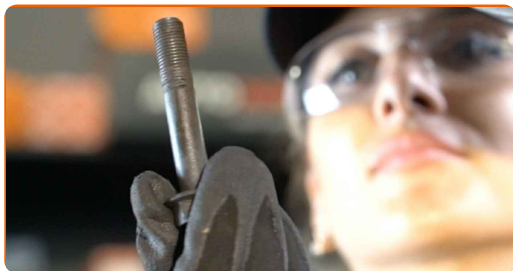
Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

15

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

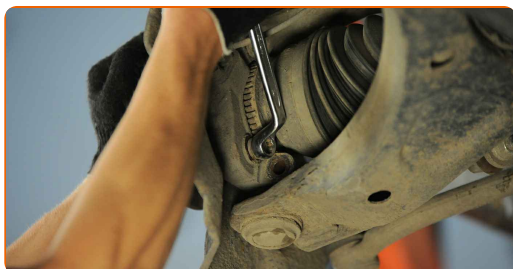


16 Fjern festebolt. Bruk en hammer. Bruk en spikerdor.

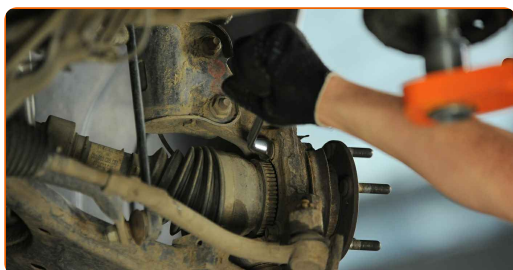


17 Koble kuleleddet fra styrespindelen.

18.1 Skru løs festene som forbinder hjullageret med styrespindelen.



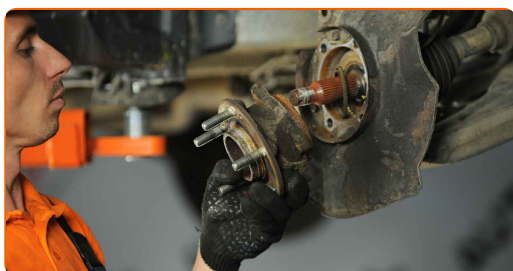
18.2 Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.



19 Fjern festeboltene.

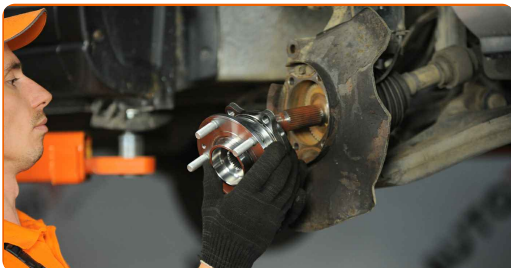
20 Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en hammer.

21 Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet.



22 Rengjør festepunktet til hjulnavet. Bruk universal rengjøringspray.

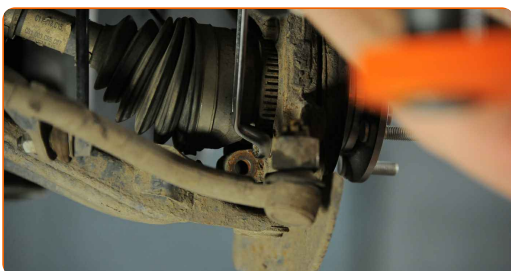
23 Monter det nye hjulnavet sammen med lageret.



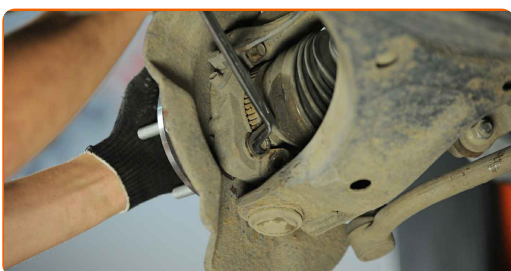
24 Monter drivakselen i hjulnavet.

25 Monter festebolter.

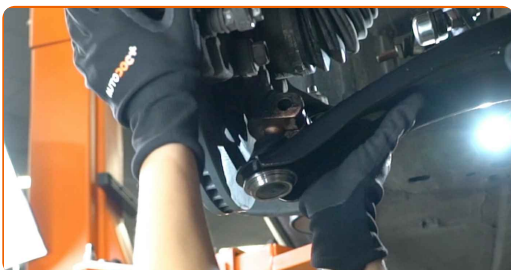
26.1 Stram festet til hjulnavlageret.



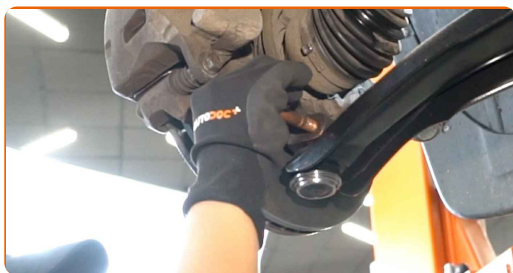
26.2 Bruk en kombinasjonsnøkkel #14. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



27 Koble kuleleddet til styrespindelen.

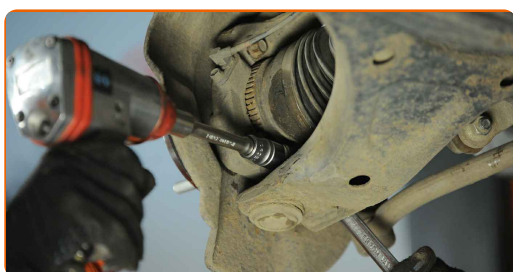


28 Monter festebolten. Bruk en hammer.

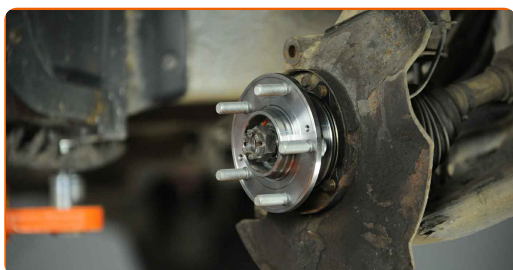


29 Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

30 Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 98 Nm dreiemoment.



31 Monter festemutteren.

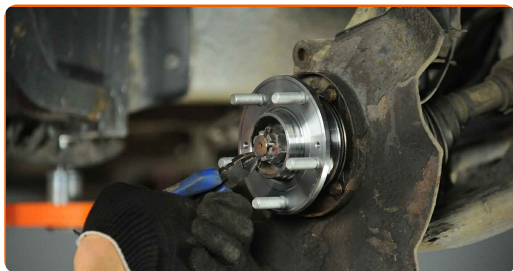


32 Stram mutteren til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 195 Nm dreiemoment.



33

Installer en ny navmutteraksessplint. Bruk knipetenger. Bruk en hammer.



34

Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk kobberfett.

35

Monter den nye bremseskiven på navet og skru inn festeboltene. Bruk en Philips-skrutrekker.



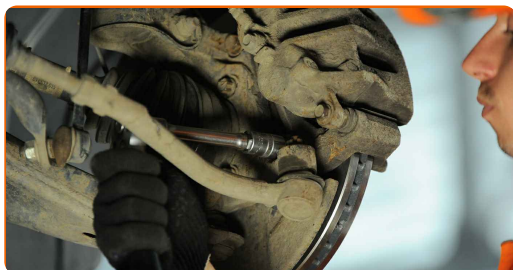
36

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



37

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 85 Nm dreiemoment.

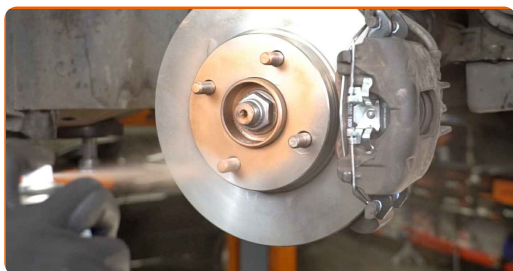


38

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.

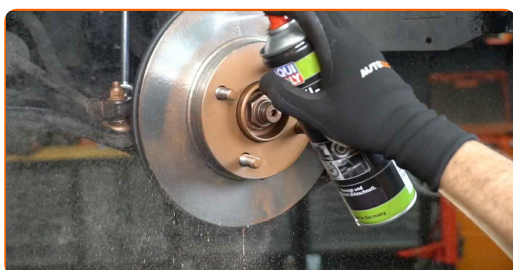
39

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



40

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – HYUNDAI SANTA FÉ I (SM). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

41

Installer hjulet.



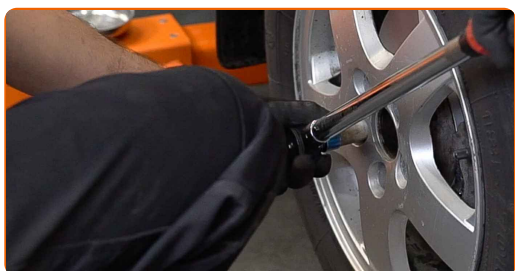
AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. HYUNDAI SANTA FÉ I (SM)

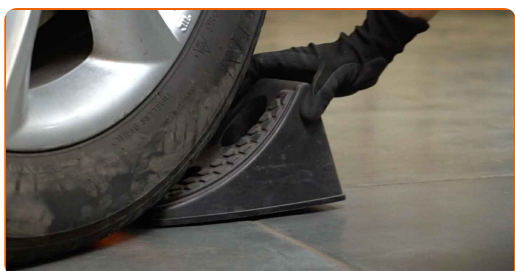
42 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21.



43 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 108 Nm dreiemoment.



44 Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.