



Slik bytter du hjullager
fremme på en **VW Golf 2**
– veiledning

VIDEOVEILEDNING

**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Polo Hatchback (6N1) 1.3, (+ 29)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: HJULLAGER – VW GOLF 2. VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Hex bit nr. H6
- Torx bits T30
- Hjulppe #17
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Kuleleddavtrekker
- Seegerringtang
- Skrallenøkkel
- Flat meisel
- Hammer
- Svingjern
- Brekkjern
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: hjullager – VW Golf 2. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Lagermonteringen på VW Golf 2 bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf 2 – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



5

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Golf 2

6

Ta av hjulet.



7

Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk et brekkjern.

8

Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



9

Skru løs festene til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



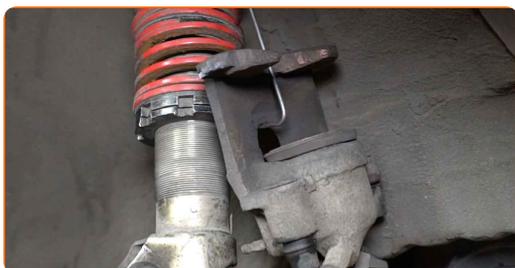
10

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



11

Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: hjullager – VW Golf 2. Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stempet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

12

Fjern bremseklossene.



13

Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en slagskrutrekker.



14 Fjern bremseskiven.



15 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16 Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



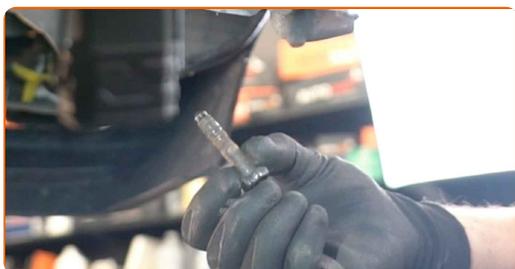
17 Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



- 18** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



- 19** Fjern festebolt.



- 20** Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



- 21** Fjern festebolt.



22

Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



23

Koble kuleleddet fra styrespindelen.



24

Fjern festemutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



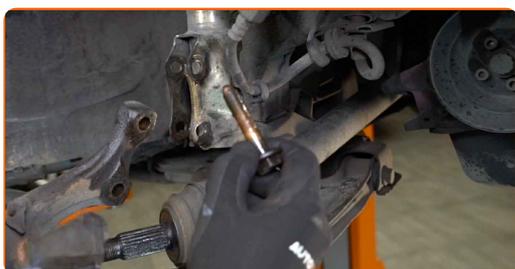
25

Fjern drivakselen fra styrespindelen.



26

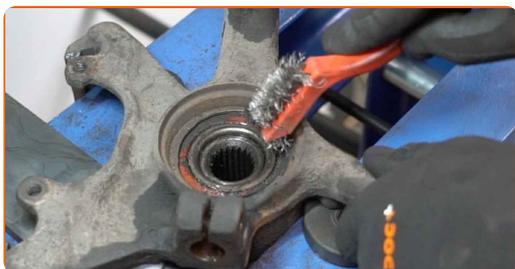
Fjern festebolt.



27 Fjern styrespindelen sammen med navet.



28 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



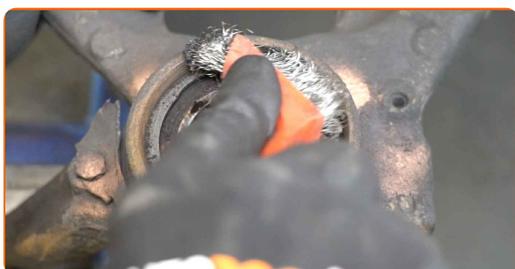
29 Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



30 Plasser styrespindelen i skrustikken.



31 Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



32 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



33 Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



34 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



35 Løs opp skrustikken og fjern styrespindelen.



36

Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



37

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk universal rengjøringspray. Bruk WD-40 spray.



38

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



39

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



Utskifting: hjullager – VW Golf 2. AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

40

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



41

Rengjør navet. Bruk WD-40 spray.



42

Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at hjulnavet er plassert korrekt. Pass på at det ikke er feil innrettet.

43

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



44

Installer styrespindelen med et nav i monteringen.



45

Monter festebolten.

46

Monter drivakselen.

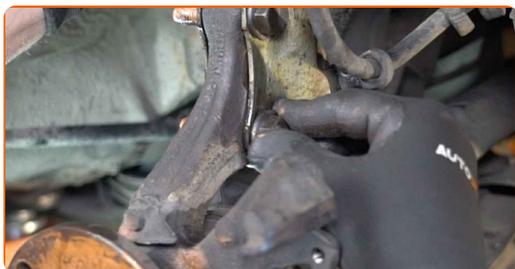
47

Koble kuleleddet til styrespindelen.



48

Monter festebolten.



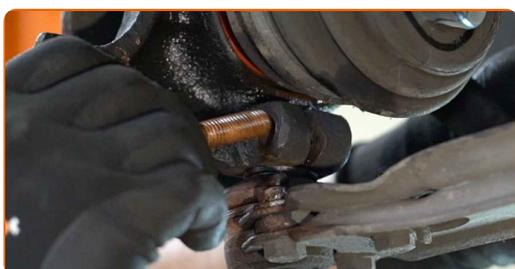
49

Skru inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk et svingjern.



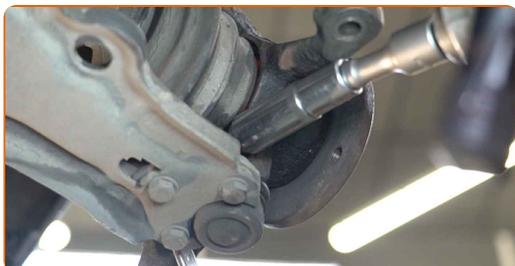
50

Monter festebolten.



51

Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



52

Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



53

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



54

Skrú på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



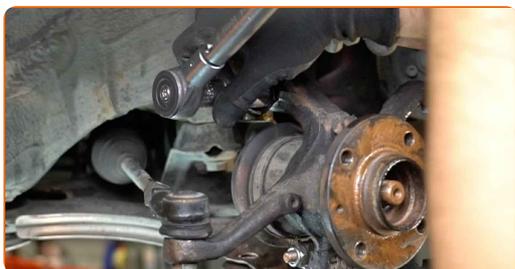
55

Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



56

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.



57

Monter festemutteren.



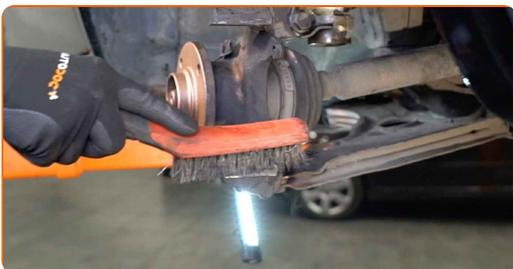
58

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



59

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



60

Installer bremseskiven.



61

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



62

Monter bremseklossene i bremsecaliper braketten.



63

Installer bremsecaliperen og fest den. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



64

Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.

65

Behandle festene til kuleleddet. Smør festet til drivakselen. Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

66

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



67

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



68

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – VW Golf 2. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

69

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VW Golf 2

70 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



71 Senk bilen.



72 Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 230 Nm dreiemoment.



73 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



74

Fjern jekker og klosser.

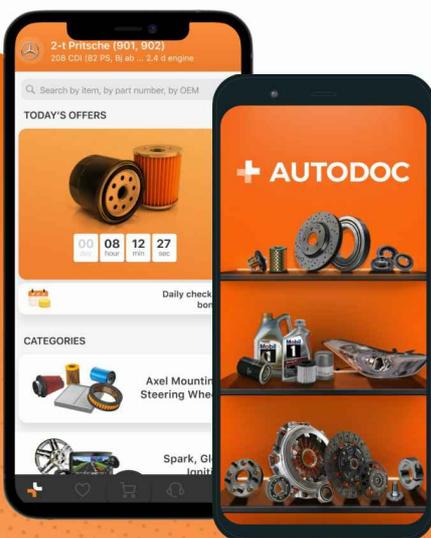


GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a car filter icon, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR VW

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR VW GOLF 2

HJULLAGER FOR VW: KJØP NÅ

**HJULLAGER FOR VW GOLF 2: DE BESTE TILBUDENE OG
SALGENE**

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.