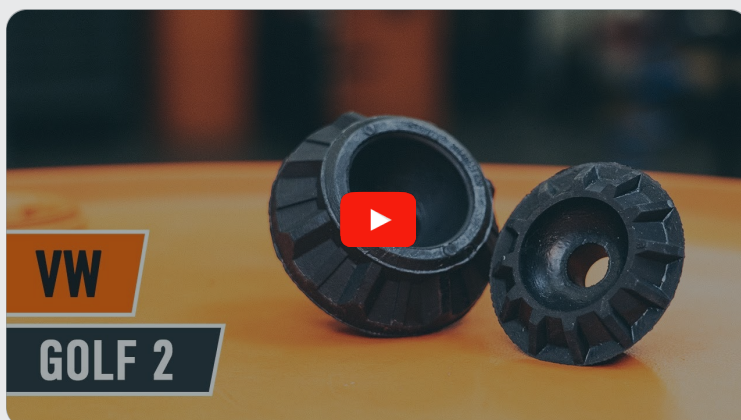




Slik bytter du  
fjærbenslager bak på en  
**VW Golf 2** – veiledning

## VIDEOVEILEDNING

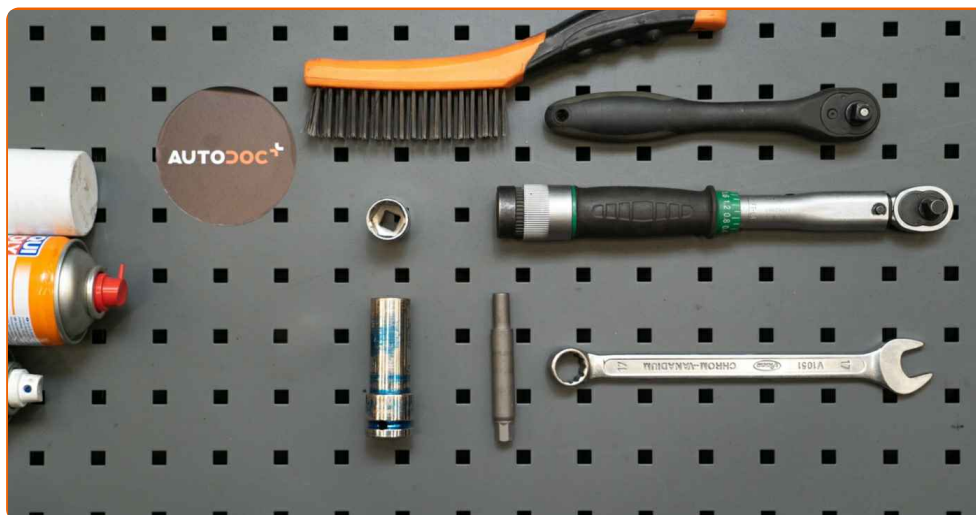
**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI G60 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI G60, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, (+ 95)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW GOLF 2.  
AUTODOCS EKSPERTER ANBEFALER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Støtdemperverktøy # DD6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

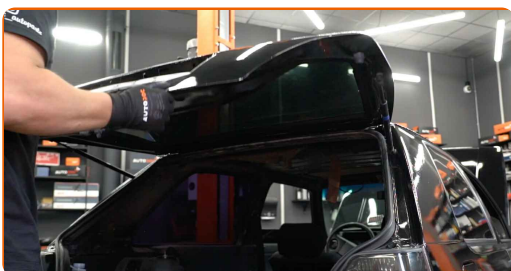
Utskifting: fjærbenslager – VW Golf 2. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for å bytte monteringen på venstre og høyre fjærbein i bakre hjuloppheng.
- Alle monteringer på bakre fjærbein bør byttes samtidig.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf 2 – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

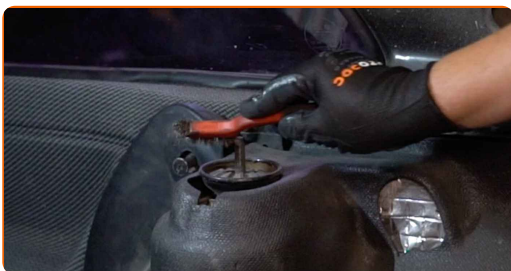
1

Åpne bagasjelokket.



2

Rengjør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 3 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk et støtdemperverktøy DDN#6. Bruk en skrallenøkkel.



- 4 Sikre hjulene med klosser.

- 5 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 6 Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.



- 7 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Golf 2

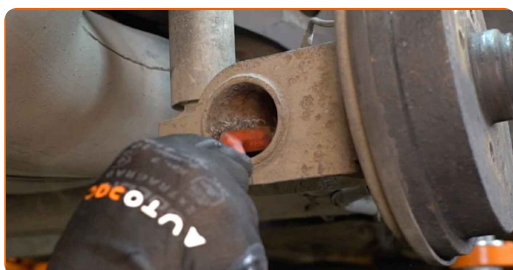
8

Ta av hjulet.



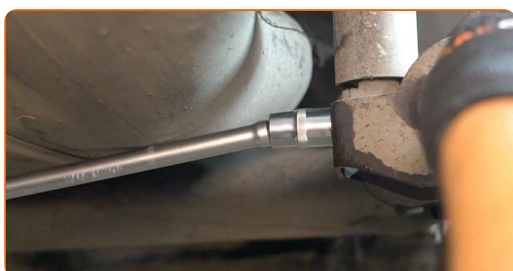
9

Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



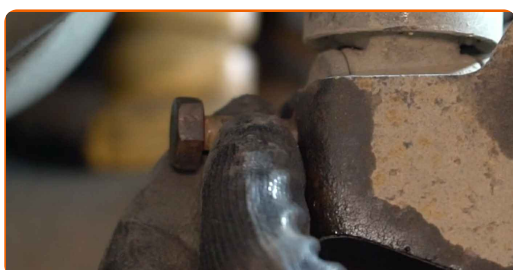
10

Skrul løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.

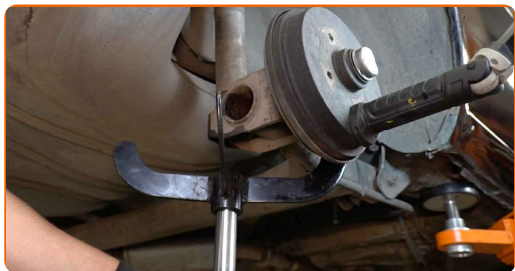


11

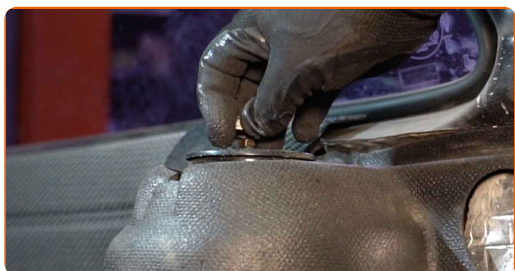
Fjern festebolt.



**12** Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



**13** Skru løs de øvre festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen.



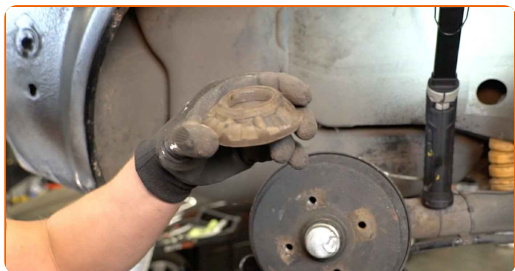
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skruer løs festeboltene. VW Golf 2

**14** Fjern fjærbeinet.



**15** Fjern det øvre beinfestet.

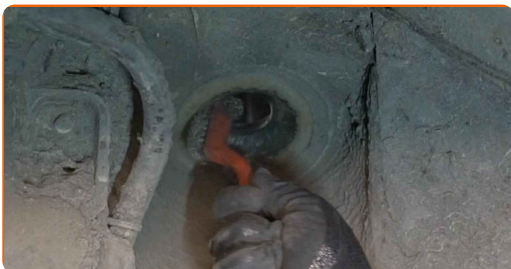


Utskifting: fjærbenslager – VW Golf 2. Profesjonelle anbefalinger:

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

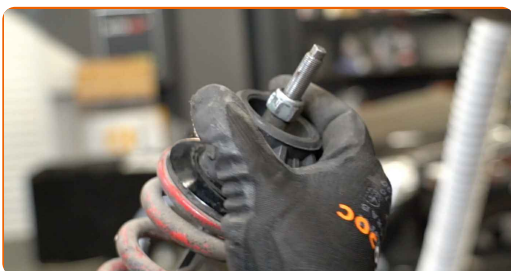
16

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Installer en ny topp sjokk strut mount.



18

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.

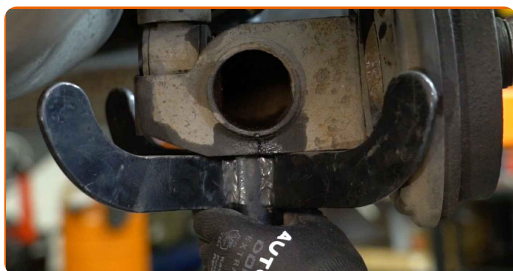


AUTODOC anbefaler:

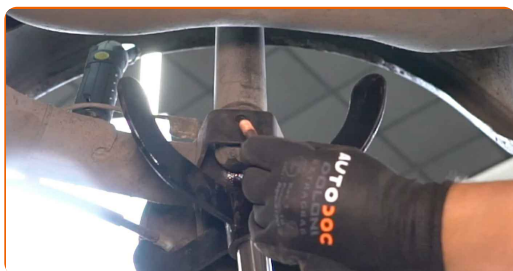
- VW Golf 2 – hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene for å unngå skader.



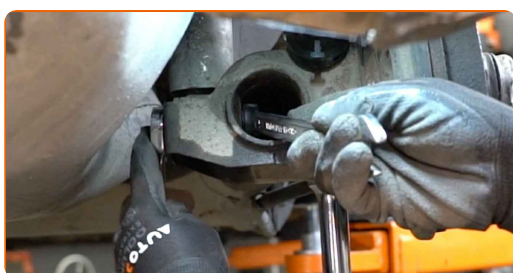
**19** Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.



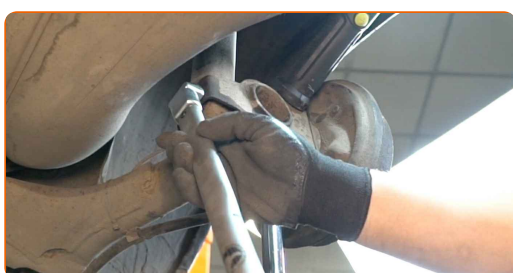
**20** Monter festebolten.



**21** Sku inn det nedre festet til fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.



**22** Stram det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



**23** Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



24

Fjern festet under bakakselbjelken.

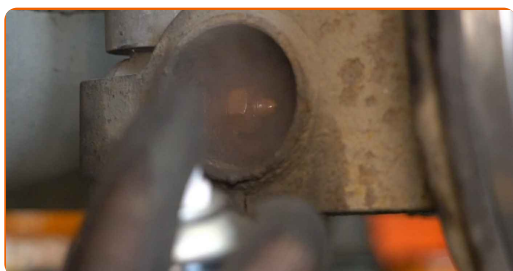


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærbenslager – VW Golf 2. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

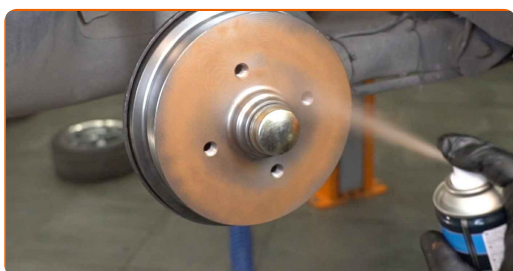
25

Smør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



26

Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



27 Installer hjulet.



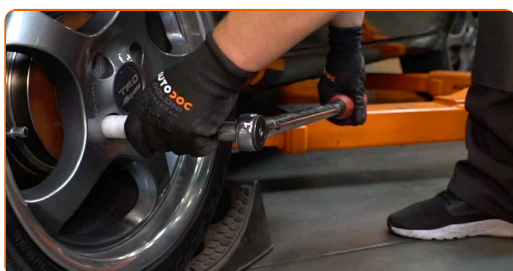
**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
VW Golf 2

28 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



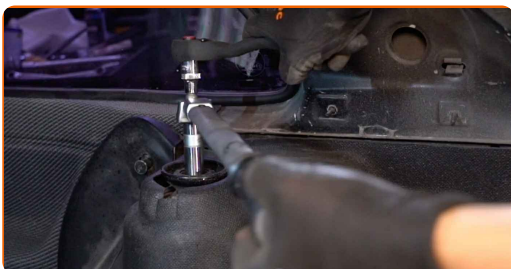
29 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



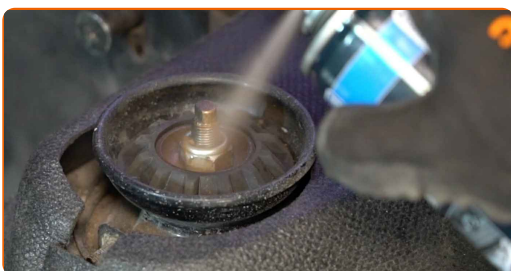
30 Fjern jekker og klosser.



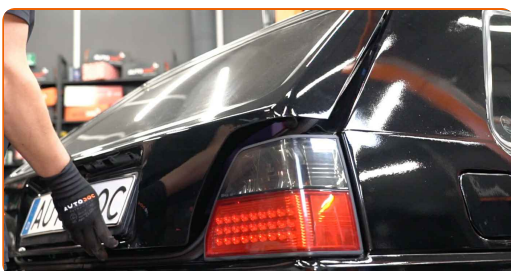
- 31** Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk et støtdemperverktøy DDN<sup>®</sup>6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



- 32** Smør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



- 33** Lukk igjen bagasjeromslokket.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter icons, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR VW**

**FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR VW GOLF 2**

**FJÆRBENSLAGER FOR VW: KJØP NÅ**

**FJÆRBENSLAGER FOR VW GOLF 2: DE BESTE TILBUDENE  
OG SALGENE**

## **ANSVARSKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.