



Slik bytter du motorolje  
og oljefilter på en  
**Renault Kangoo KC01** –  
veiledning

## VIDEOVEILEDNING

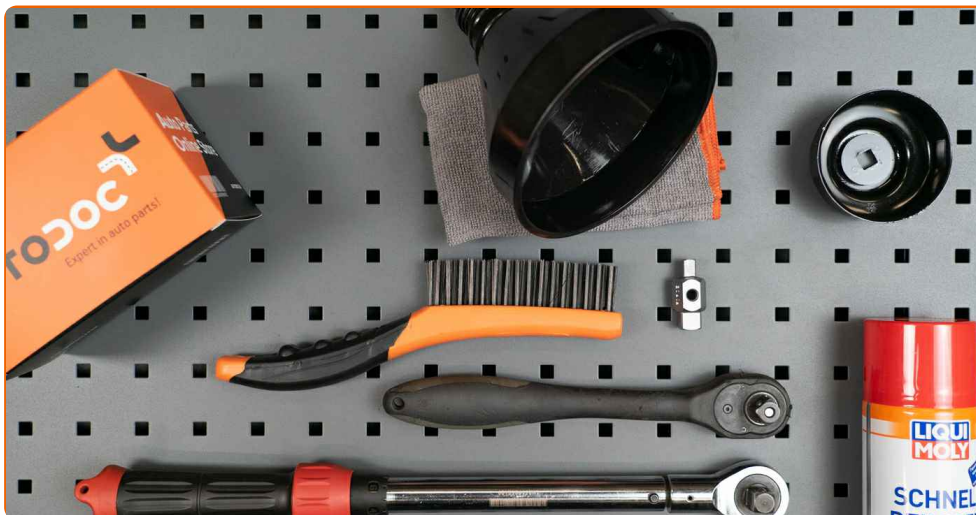
**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

RENAULT CLIO I (B/C57\_, 5/357\_) 1.2, RENAULT TWINGO I (C06\_) 1.2, RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.2, RENAULT WIND (E4M\_) 1.2 TCe 100, RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.2 TCe 100, RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.0, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1\_) 1.2 16V, RENAULT LOGAN I (LS\_) 1.0 Hi-Flex, RENAULT Thalia I (LB\_) 1.0 Expression Hi-Flex, (+ 51)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – RENAULT KANGOO KC01. VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- Universal rengjøringspray
- Firkantnøkkel for oljetappeplugg nr.8
- Oljefilterkopp, pipe 76-14F
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Kar til oljeskift
- Trakt
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk

**KJØP VERKTØY**

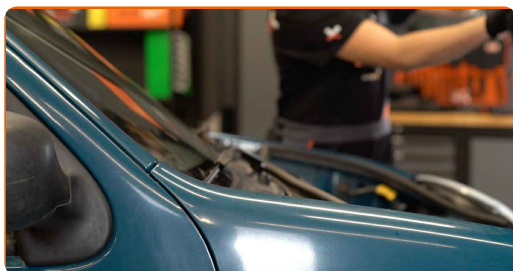
### Utskifting: motorolje og oljefilter – Renault Kangoo KC01 AUTODOC anbefaler:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Bruk bare nye O-ringer under installasjon.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

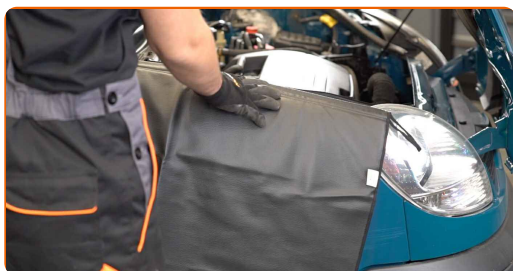
1

Åpne panseret.



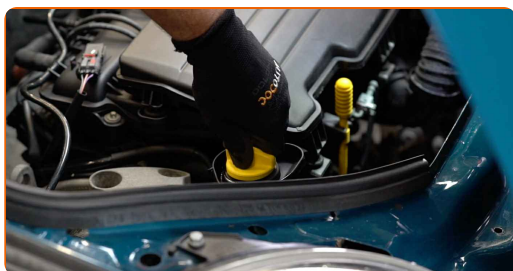
2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



3

Skru løs oljepåfyllingslokket.



4

Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

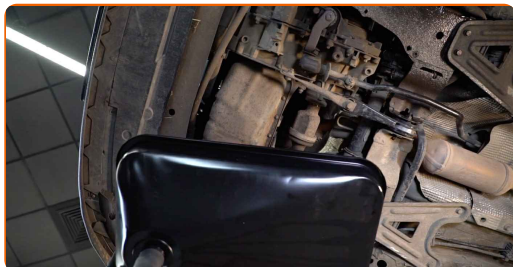


Utskifting: motorolje og oljefilter – Renault Kangoo KC01 Tips fra AUTODOC:

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

5

Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 4 l. kapasitet, under dreneringshullet.



6

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk en stålbørste.



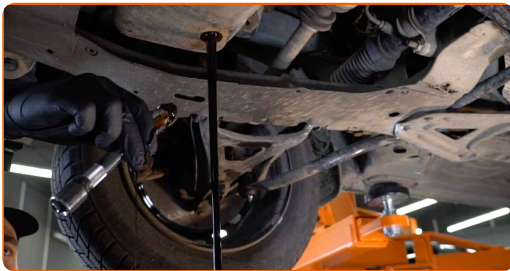
7

Skru ut bunnpluggen. Bruk en firkantnøkkel for oljetappeplugg nr.8. Bruk en skrallenøkkel.



8

Tapp ut den brukte oljen.

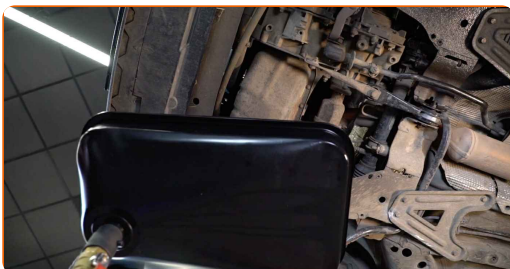


Utskifting: motorolje og oljefilter – Renault Kangoo KC01 Tips fra AUTODOCs eksperter:

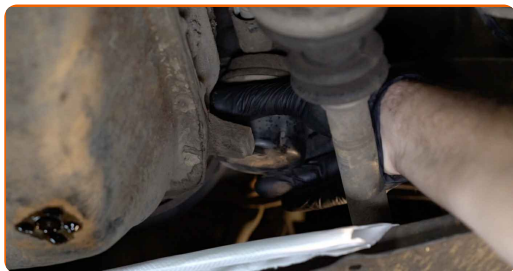
- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

9

Flytt beholderen under oljefilteret.



**10** Skru løs oljefilteret.



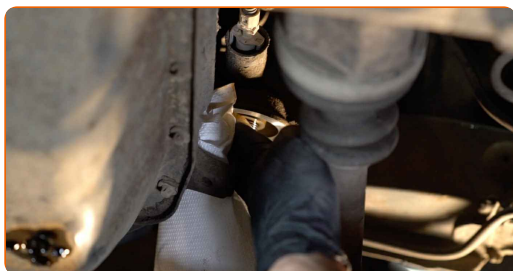
**11** Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret. Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.



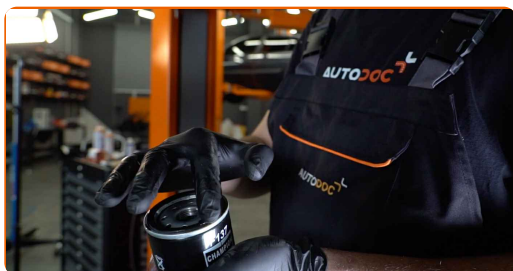
Utskifting: motorolje og oljefilter – Renault Kangoo KC01. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

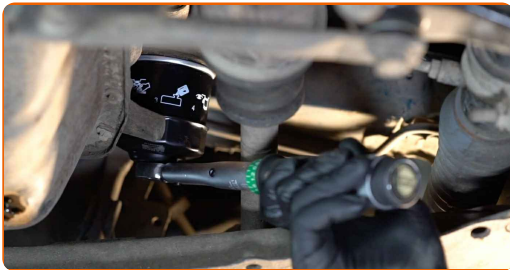
**12** Rengjør setet til oljefilteret.



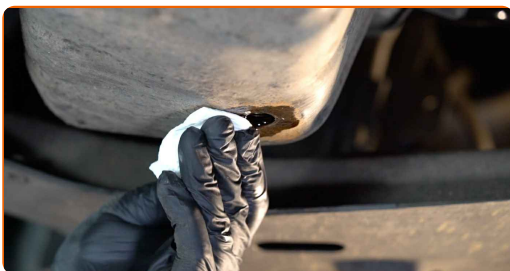
**13** Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



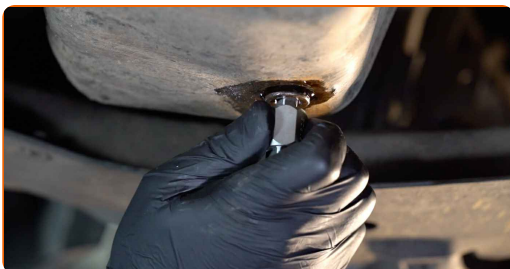
- 14** Skru det nye filteret på plass. Bruk en 76/14-F-pipenøkkelinnsats. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 19 Nm dreiemoment.



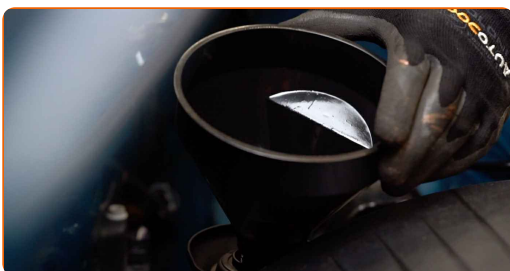
- 15** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.



- 16** Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en firkantnøkkel for oljetappeplugg nr.8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.

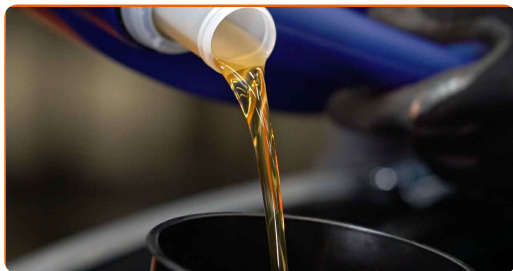


- 17** Senk bilen.

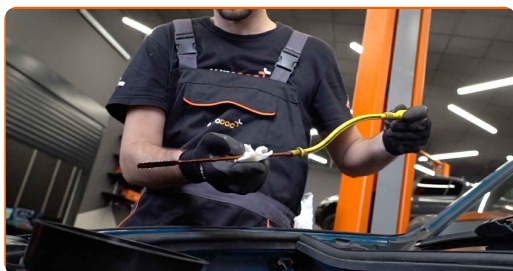




**18** Fjern oljepåfyllingslokket. Sett inn i trakten.



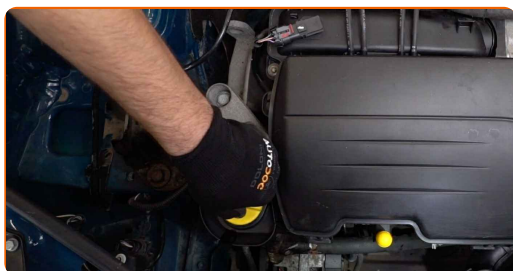
**19** Tøm oljen inn i motoren gjennom påfyllingshullet. Nødvendig mengde olje: 3.8.



**Utskifting: motorolje og oljefilter – Renault Kangoo KC01 Tips:**

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

**20** Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.



**Vennligst merk deg!**

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

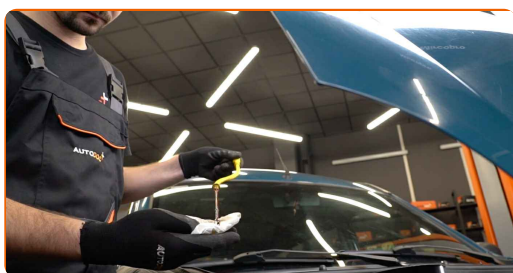
21

Stram oljepåfyllingslokket.



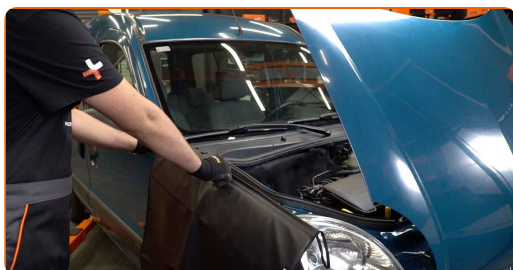
22

Kjør motoren i noen minutter. Etter at varselampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.



23

Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



### Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

24

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



25

Lukk panseret.

### AUTODOC anbefaler:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR RENAULT**

**OLJEFILTER: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR RENAULT KANGOO KC01**

**OLJEFILTER FOR RENAULT: KJØP NÅ**

**OLJEFILTER FOR RENAULT KANGOO KC01: DE BESTE  
TILBUDENE OG SALGENE**

## **ANSVARSKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.