



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en **Seat**
Leon 1M1 – veiledning

VIDEOVEILEDNING



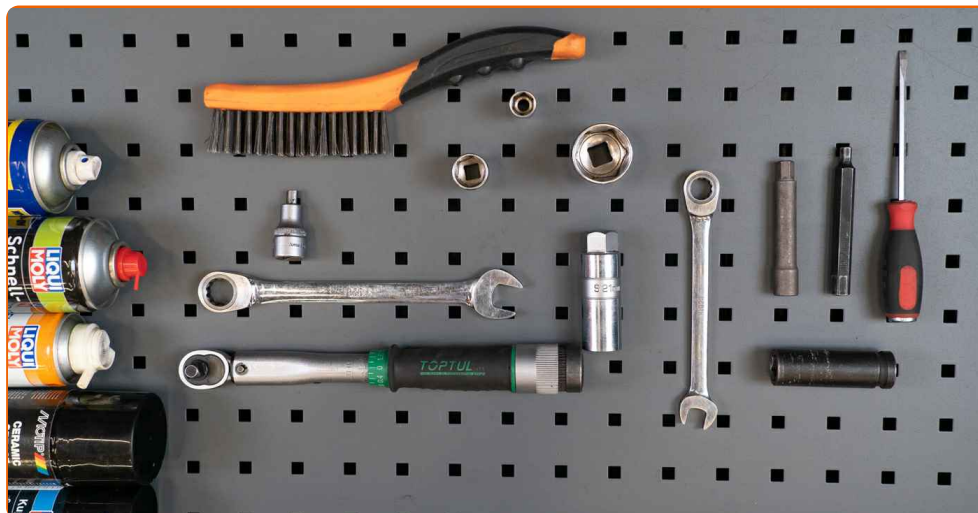
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – SEAT LEON 1M1. LISTE
MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Elektrospray
- Keramisk pasta
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 30
- 21 mm pipe for fjærbeinmutter
- Støtdemper pipeverktøy
- Støtdemperverktøy #DD9
- HEX bit nr. H7
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Flat skrutrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: fjærende ben – Seat Leon 1M1. AUTODOC's eksperter anbefaler:

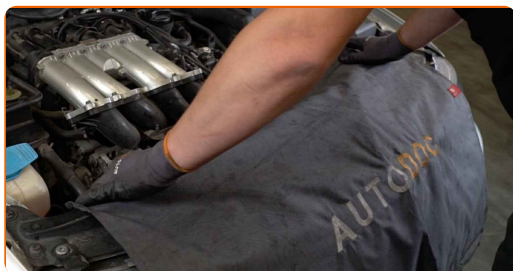
- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – Seat Leon 1M1 – må utføres med motoren koblet ut.

FØLG DISSE TRINNENE VED UTSKIFTINGEN:

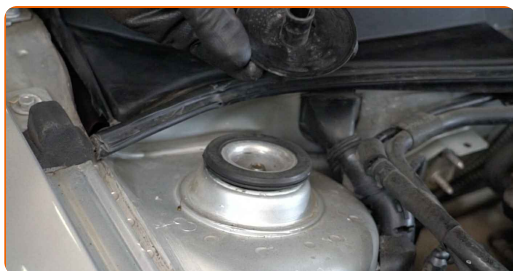
1 Åpne panseret.



2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



3 Bytt hetten til monteringen for fjærbeinet.



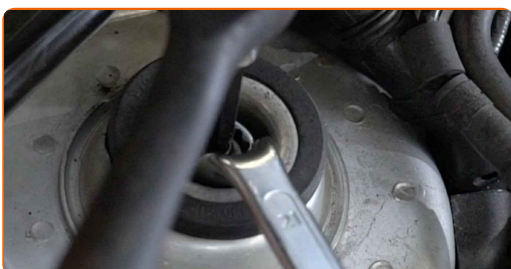
4

Rengjør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



5

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en 21 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



6

Sikre hjulene med klosser.

7

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



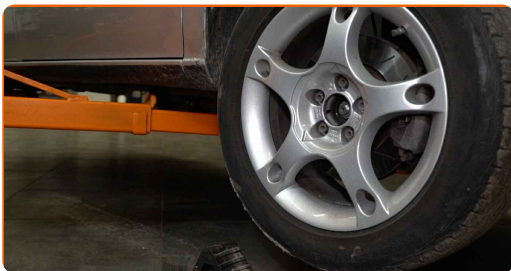
8

Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



9

Jekk opp bilen.



Utskifting: fjærende ben – Seat Leon 1M1. Tips:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

10

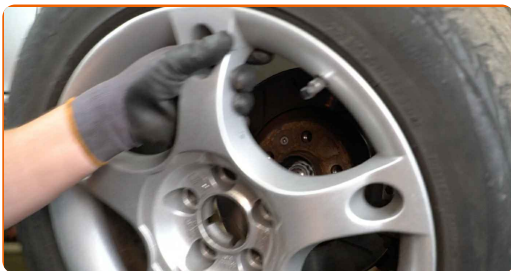
Løsne hjulboltene.



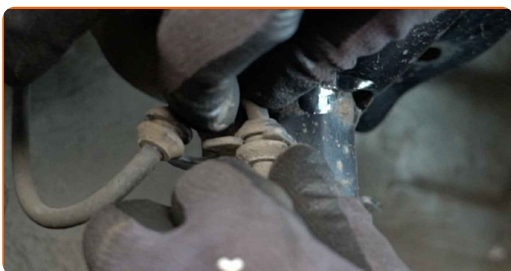
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. Seat Leon 1M1

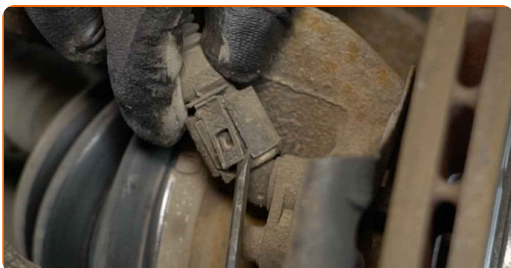
11 Ta av hjulet.



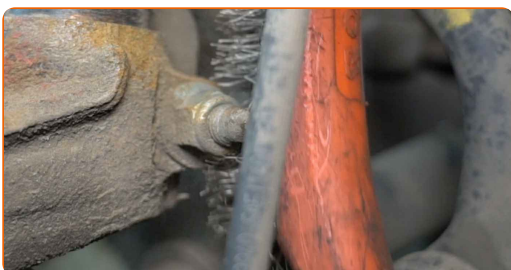
12 Koble fra ledningene til ABS-sensoren.



13 Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk en flat skrutrekker.



14 Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



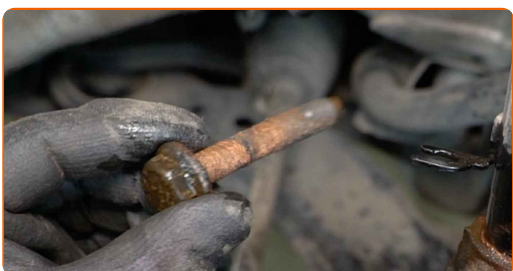
15

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en skrallenøkkel.



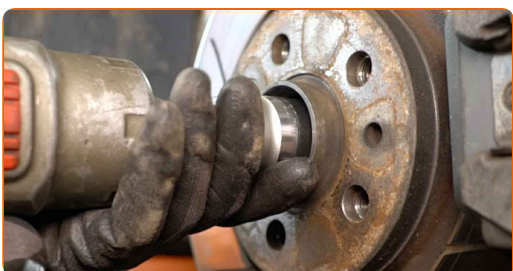
16

Fjern festebolt.



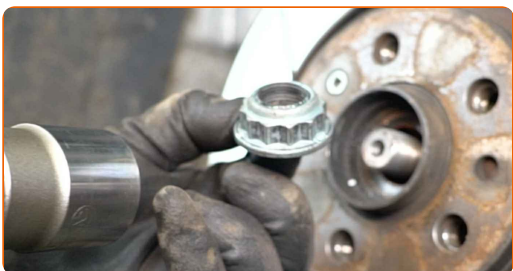
17

Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



18

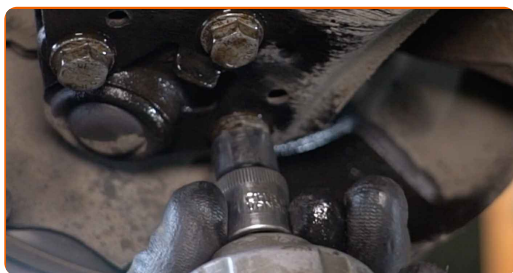
Fjern festemutteren.



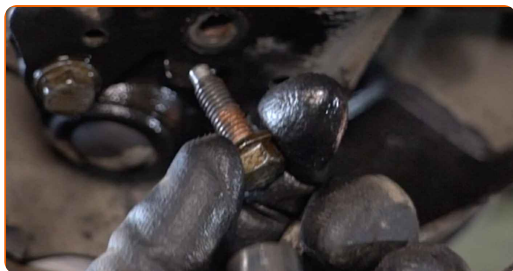
19 Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



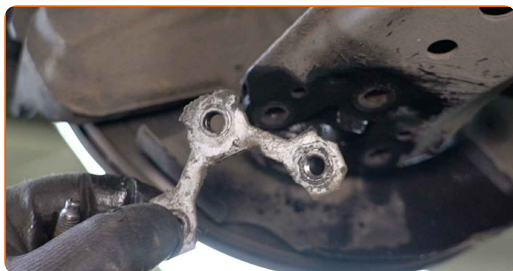
20 Skru løs festene som forbinder bærekulen og bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



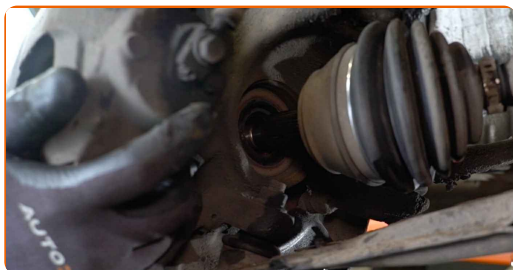
21 Fjern festboltene.



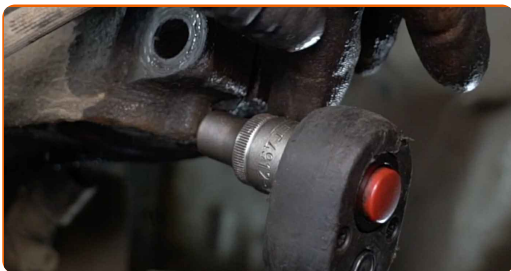
22 Løs bærekulen fra bærearmen.



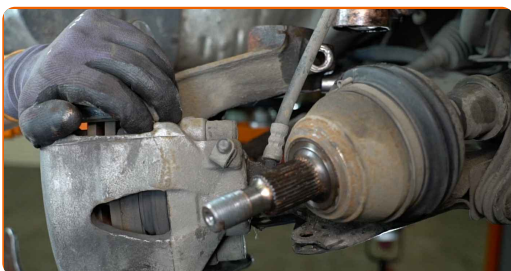
23 Fjern drivakselen fra styrespindelen.



24 Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen.

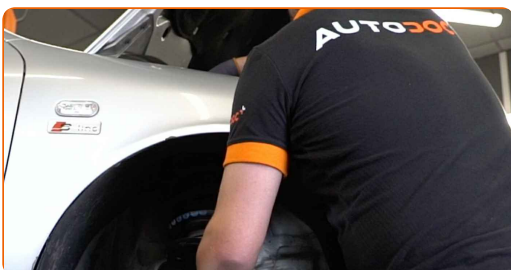


25 Løs styrespindelen fra fjærbeinet.



26 Støtt opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

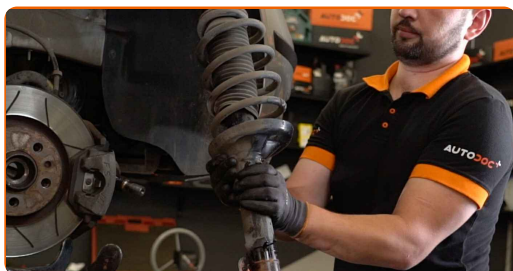
27 Skru løs det øvre festet til fjærbeinet.



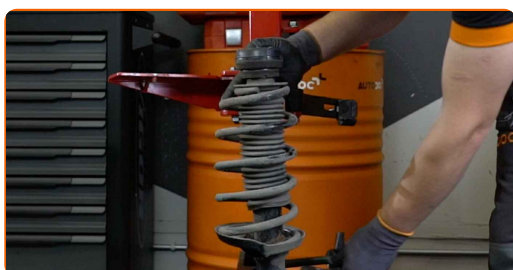
AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

28 Fjern fjærbeinet.



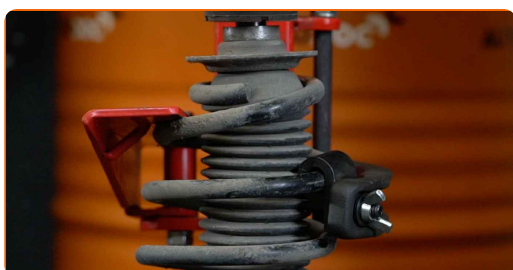
29 Sett fjærbeinet på den hydraulisk fjærklemmen.



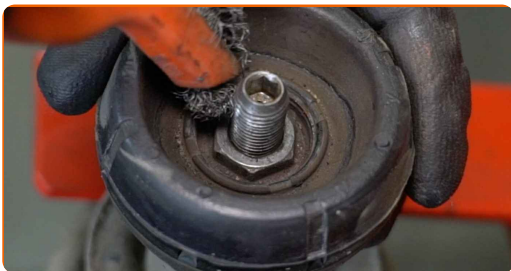
Utskifting: fjærende ben – Seat Leon 1M1. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må fjærspolene på begge sider holdes godt, slik at det påføres kraft mot begge endene.
- Sørg for at fjæren plasseres korrekt i holderen.
- Pass på at fjærspolene sitter godt fast i holderne.

30 Komprimer fjæren.



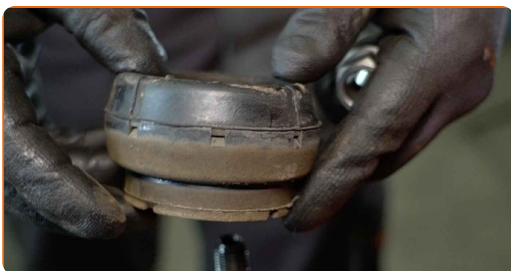
31 Rengjør fjæbeinets stempelstang. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



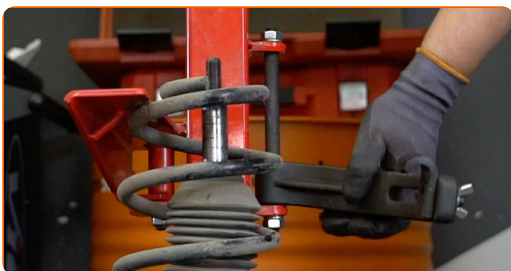
32 Skru løs mutteren fra fjæbeinets stempelstang. Bruk en 21 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



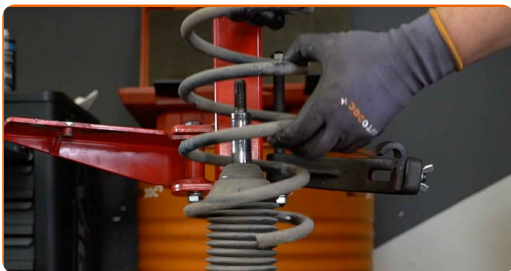
33 Fjern det øvre fjærbeinfastet.



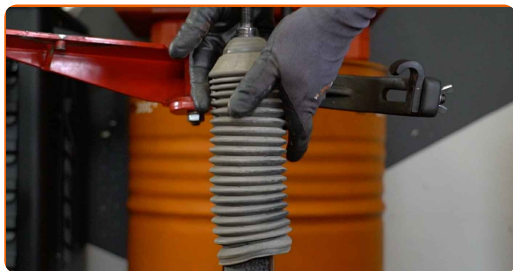
34 Dekomprimer fjæren.



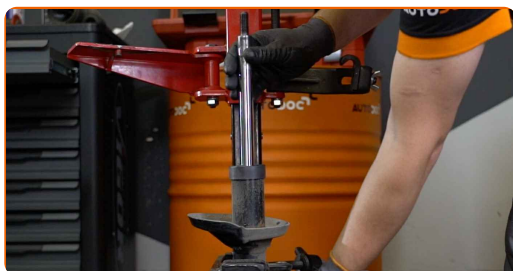
35 Ta bort fjæren.



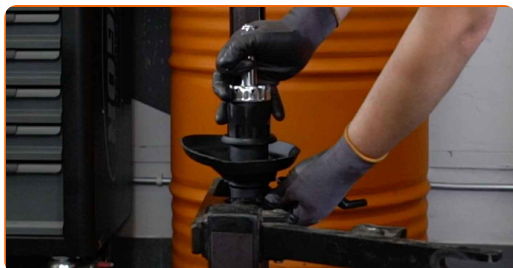
36 Fjern mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen.



37 Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



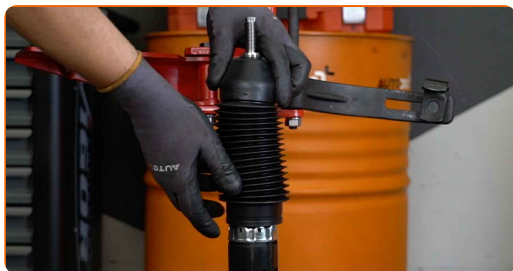
38 Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



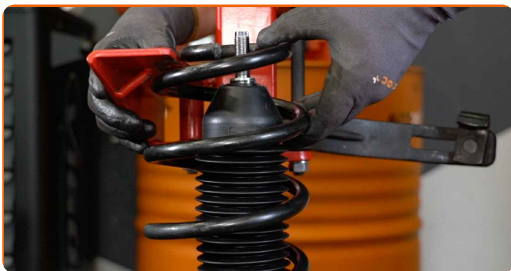
Utskifting: fjærende ben – Seat Leon 1M1. Profesjonelle anbefalinger:

- Pump den nye støtdemperen 3–5 ganger for hånd før du monterer den.

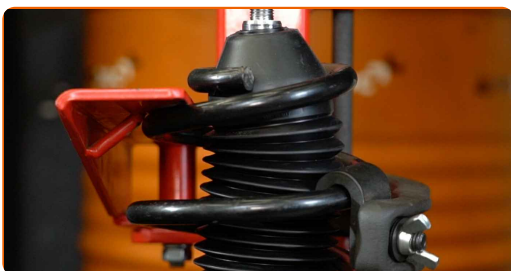
39 Monter mansjetten og gjennomslagsstopperen på den nye støtdemperen.



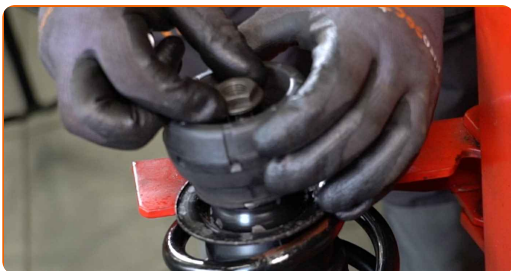
40 Fest fjæren på støtdemperen.



41 Komprimer fjæren.



42 Installer den øvre demperen og monteringslager.



43 Stram mutteren til fjærbeinets stempelstang. Bruk en 21 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk et støtdemperverktøy # DD9. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

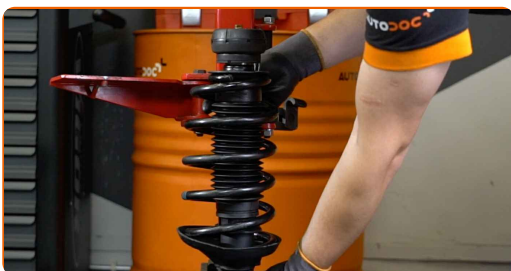


44 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

45 Dekomprimer fjæren.



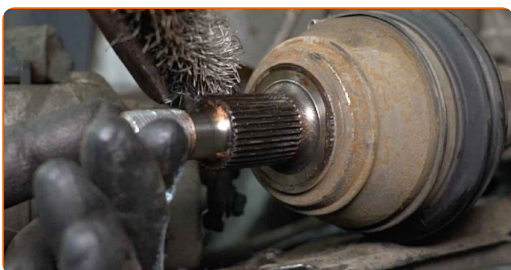
46 Fjern den monterte støtdemperen.



47 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



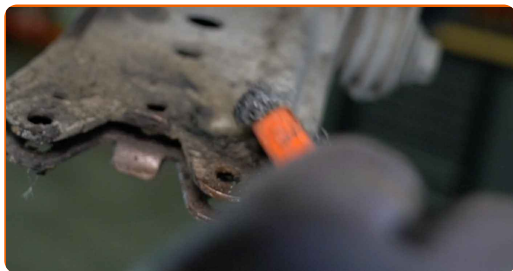
48 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



49 Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk kobberfett.

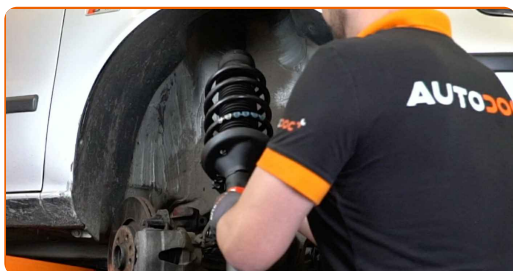
50

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



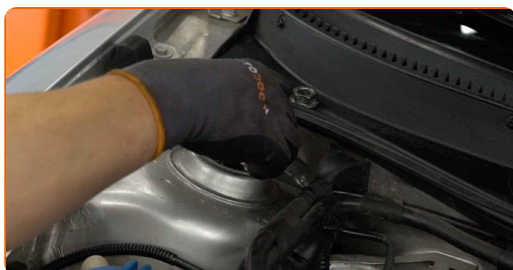
51

Monter fjærbeinet i hjulbuen.



52

Skru inn det øvre festet til fjærbeinfestet.

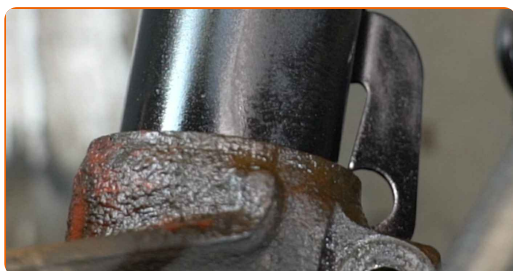


AUTODOC anbefaler:

- Ikke stram den.

53

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



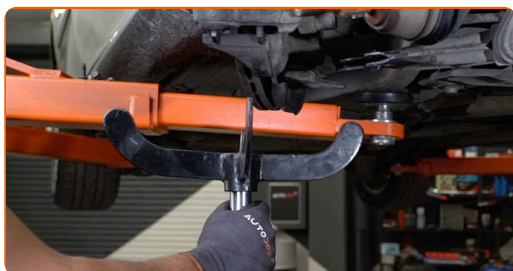
54

Monter festebolten.



55

Fjern støtten fra under styrespindelen.

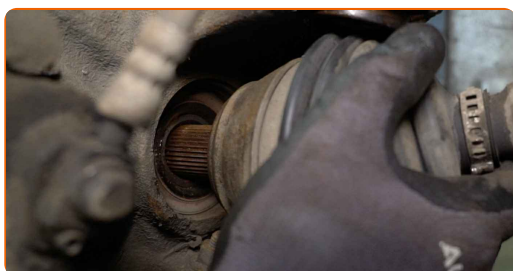


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – Seat Leon 1M1. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

56

Monter drivakselen.



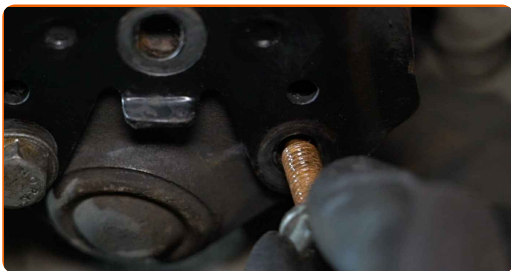
57

Fest kuleleddet til kontrollarmen.



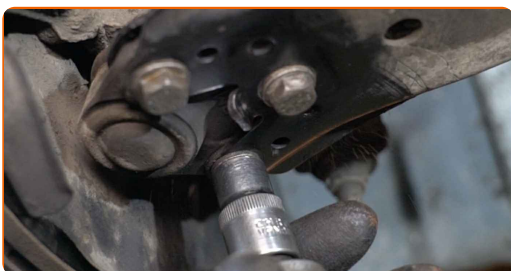
58

Monter festebolter.



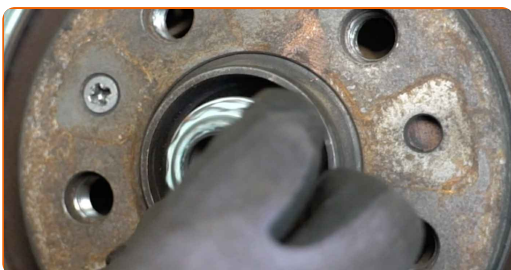
59

Stram festet som kobler bæreamen til bærekulen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



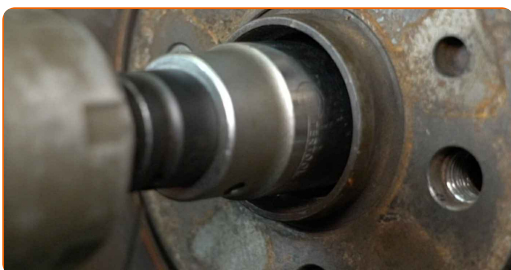
60

Monter festemutteren.



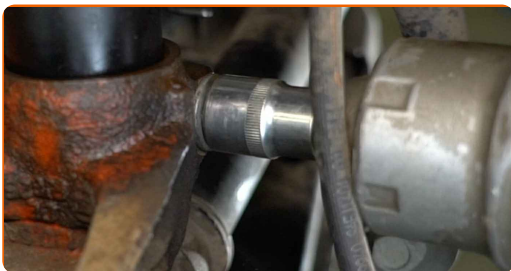
61

Skrue inn festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



62

Sku inn det nedre festet til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



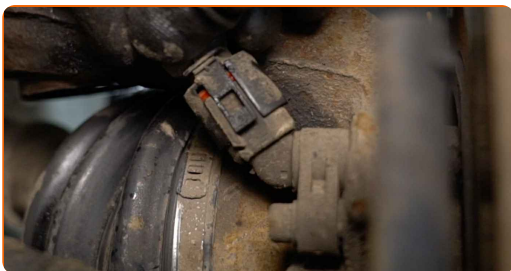
63

Smør kontakten til ABS-sensoren. Bruk dielektrisk fett.



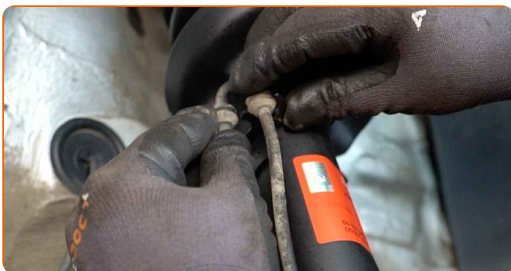
64

Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



65

Koble til ledningene til ABS-sensoren.



66

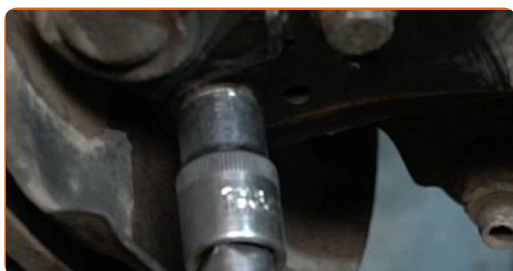
Stram de nedre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

67 Stram festene som forbinder bærekulen og bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.+90°



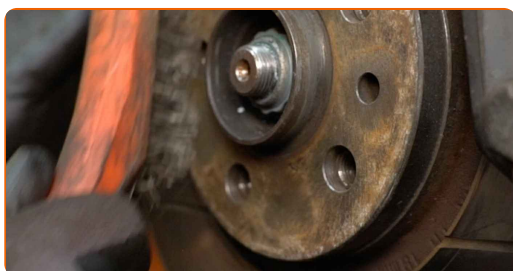
Utskifting: fjærende ben – Seat Leon 1M1. AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

68 Ha skruelim på festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk kobberfett.

69 Behandle festene til kuleleddet. Bruk kobberfett.

70 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



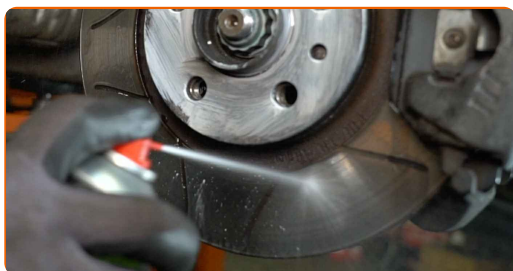
71

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



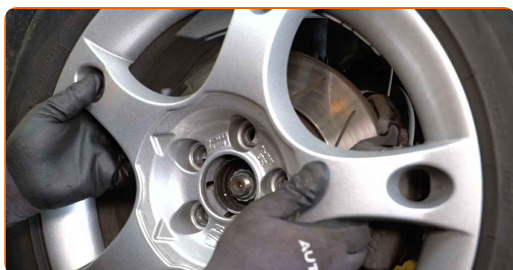
72

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



73

Sett på hjulet.

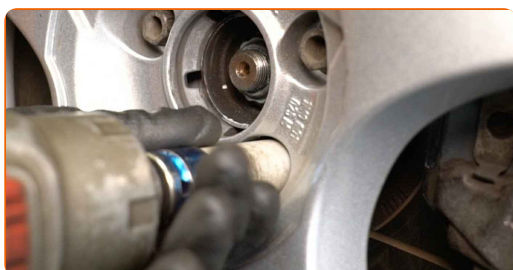


AUTODOC anbefaler:

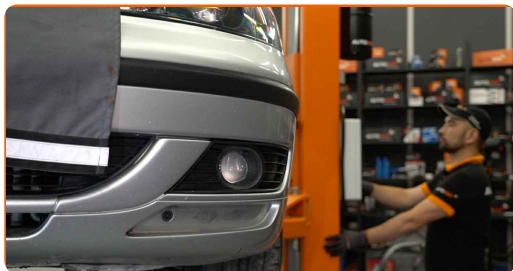
- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
Seat Leon 1M1

74

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



75 Senk bilen.



76 Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment.



77 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



78 Fjern jekker og klosser.

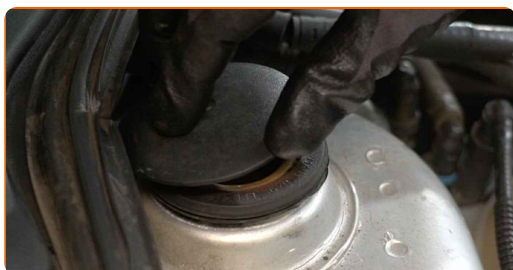


- 79** Stram de øvre festene til fjærbeinet. Bruk en 21 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk et støtdemperverktøy # DD9. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

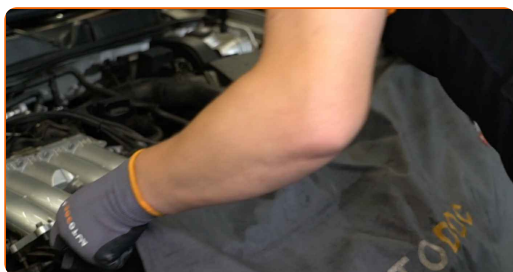


- 80** Smør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

- 81** Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.



- 82** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



83

Lukk panseret.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's main screen with a search bar, 'TODAY'S OFFERS' section featuring a tire and filter, a 'Daily check' section, and 'CATEGORIES' including 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR SEAT

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR SEAT LEON 1M1

STØTDEMPER FOR SEAT: KJØP NÅ

**STØTDEMPER FOR SEAT LEON 1M1: DE BESTE TILBUDENE
OG SALGENE**

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.