



Slik bytter du hjullager
fremme på en **Seat Leon**
1M1 – veiledning

VIDEOVEILEDNING

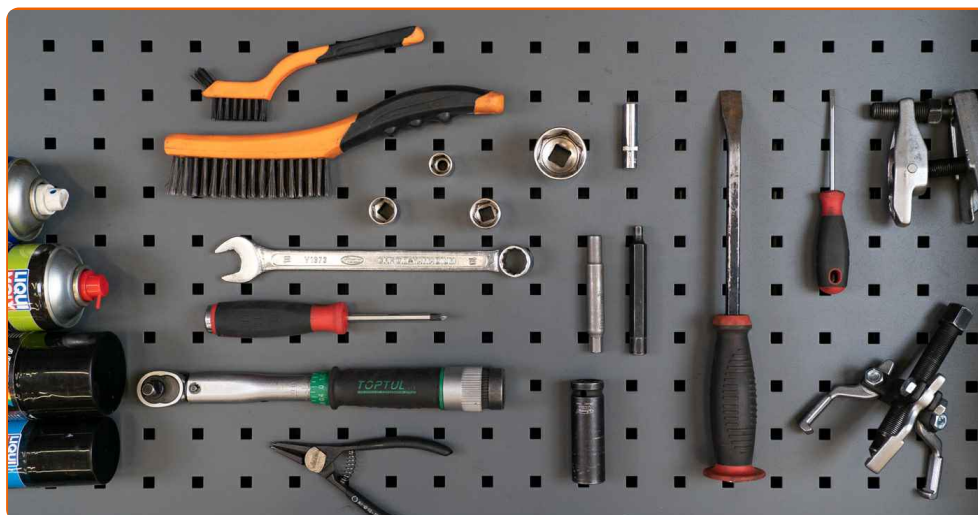
**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 4)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: HJULLAGER – SEAT LEON 1M1. LISTE
MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Keramisk pasta
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Støtdemper pipeverktøy
- Hex bit nr. H7
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Phillips-skrutrekker
- Flat skrutrekker
- 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul)
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Seegerringtang
- Brekkjern
- Kuleleddavtrekker
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

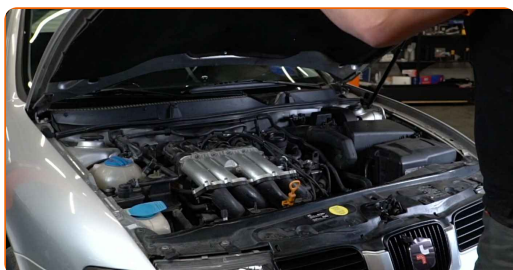
AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på Seat Leon 1M1 bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – SEAT LEON 1M1. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

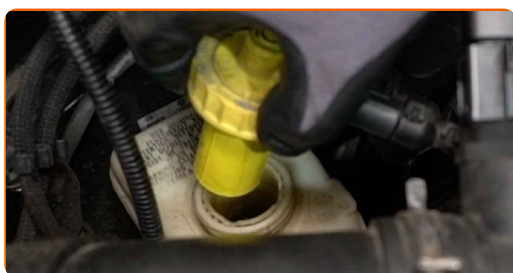
1

Åpne panseret.



2

Skru løs tanklokket for bremsevæsken.



3

Sikre hjulene med klosser.

4

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



5

Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



6

Jekk opp bilen.

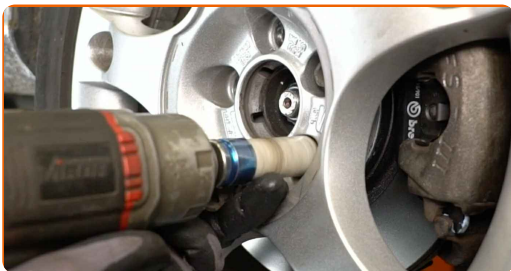


Utskifting: hjullager – Seat Leon 1M1. AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

7

Løsne hjulboltene.

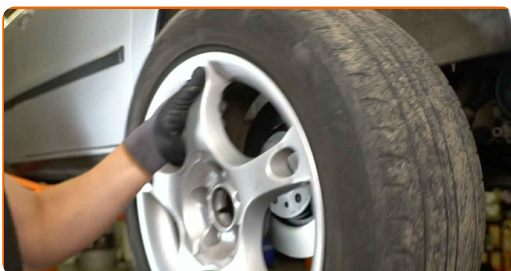


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. Seat Leon 1M1

8

Ta av hjulet.



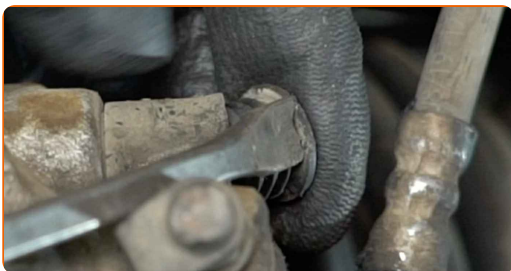
9

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



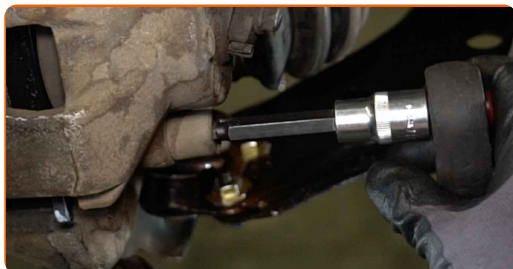
10

Fjern dekslene til mansjettene til bremsekaliperstyrepinnene. Bruk et brekkjern.



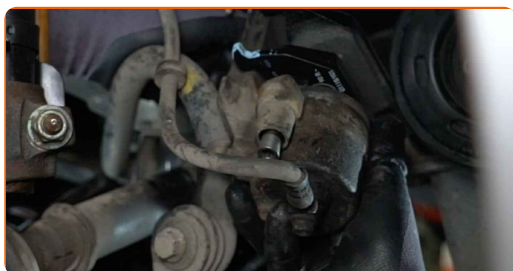
11

Skruløs festene til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



12

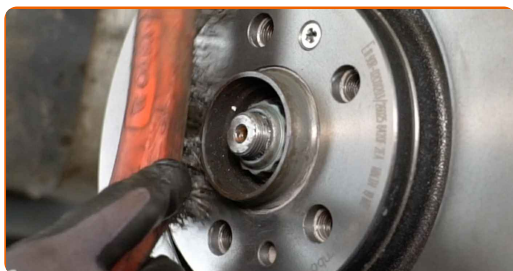
Fjern bremsekaliperen.



Utsifting: hjullager – Seat Leon 1M1. Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

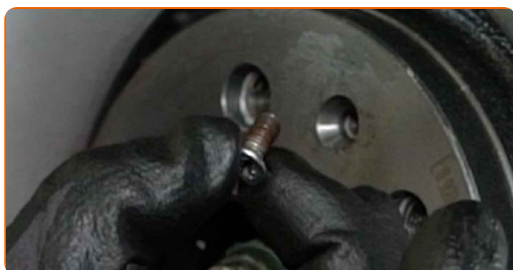
13 Rengjør festet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



14 Skru løs festene til bremseskiven. Bruk en Philips-skrutrekker.



15 Fjern festebolt.



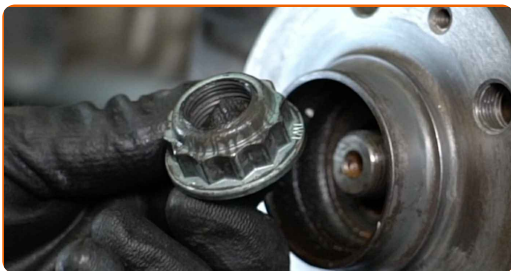
16 Fjern bremseskiven.



17 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



18 Fjern festemutteren.



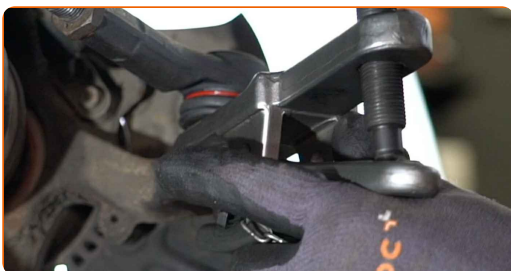
19 Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



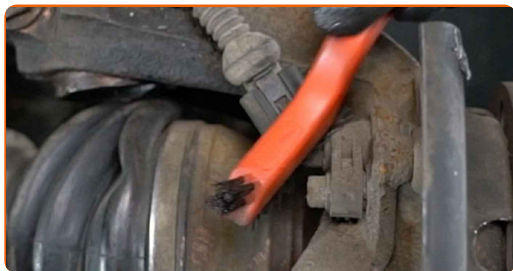
20 Skru løs festemutteren som fester endeledet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



21 Løs endeledet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



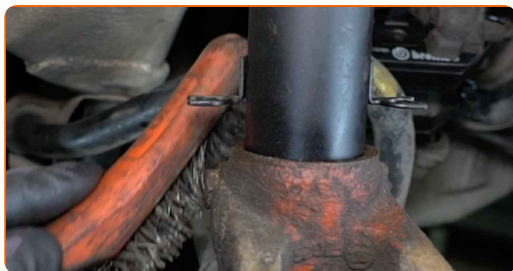
22 Rengjør koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk universal rengjøringspray.



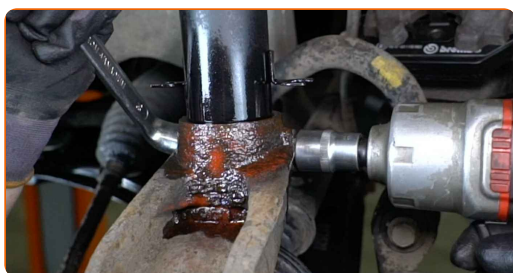
23 Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk en flat skrutrekker.



24 Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



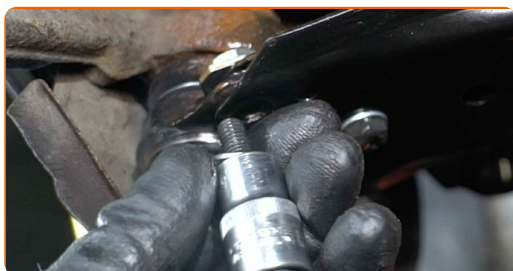
25 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en skrallenøkkel.



26 Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

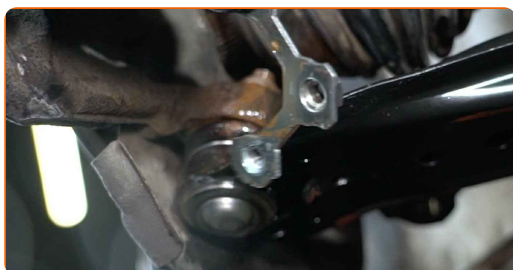


27 Skru løs festene som forbinder bærekulen og bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

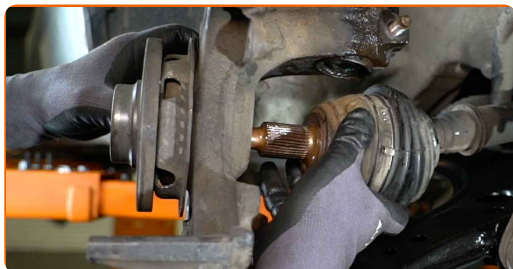


28 Fjern festeboltene.

29 Løs bærekulen fra bærearmen.

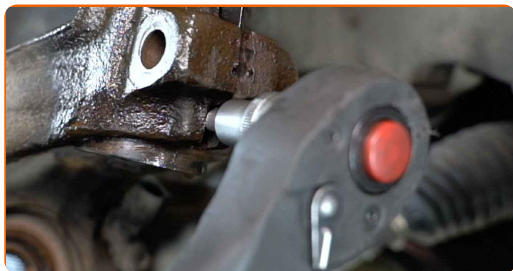


30 Fjern drivakselen fra styrespindelen.

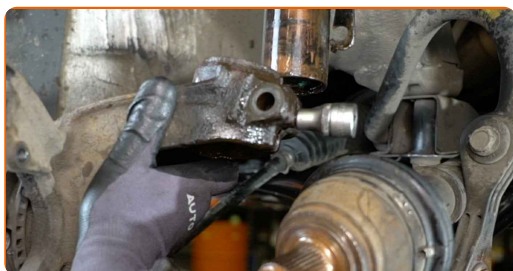


31 Fjern festebolt.

32 Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen.



33 Løs styrespindelen fra fjærbeinet.



34 Fjern styrespindelen sammen med hjulnavet.

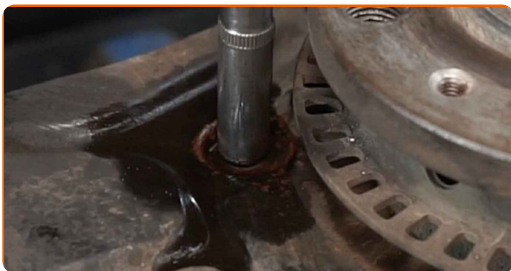


35 Rengjør festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



36

Skruløs festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



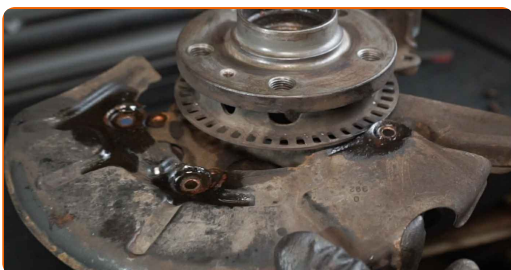
37

Fjern festeboltene.



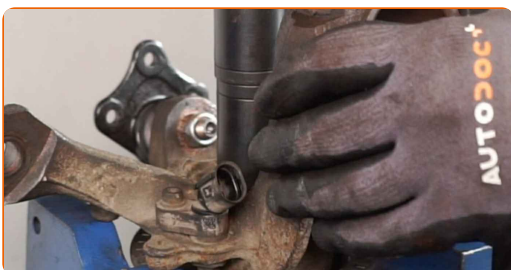
38

Fjern dekselet til bremseskiven.



39

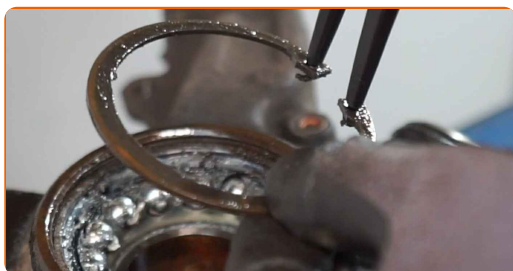
Fjern hjulnavet fra styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



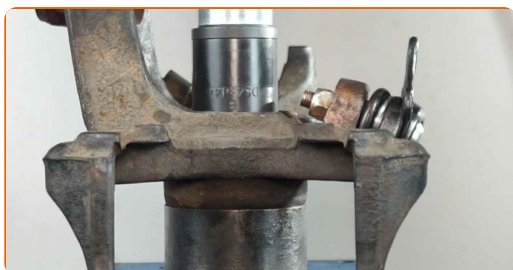
40 Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



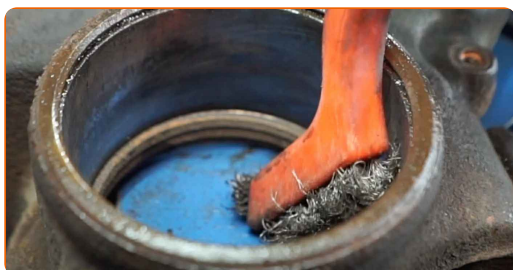
41 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



42 Press ut lageret til hjulnavet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



43 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



44

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



Utskiifting: hjullager – Seat Leon 1M1. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

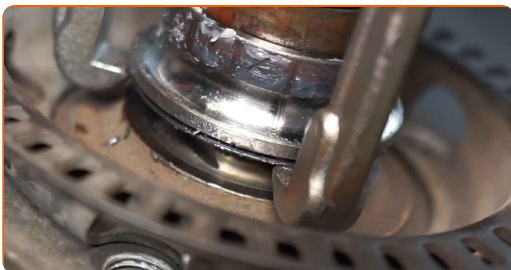
45

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



46

Ta fra hverandre den indre løperingen som fortsatt sitter på navet. Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul).



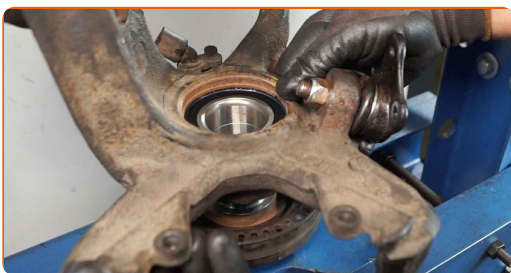
47

Rengjør festepunktet til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



48

Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

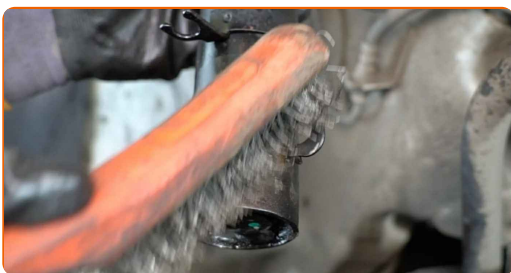


AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at hjulnavet er plassert korrekt. Pass på at det ikke er feil innrettet.

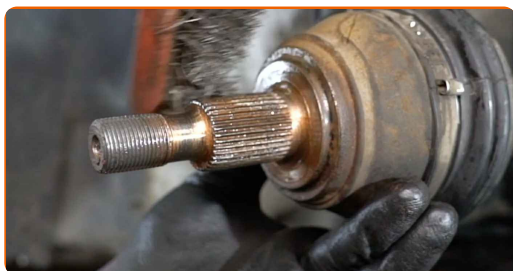
49

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



50

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



51

Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk kobberfett.

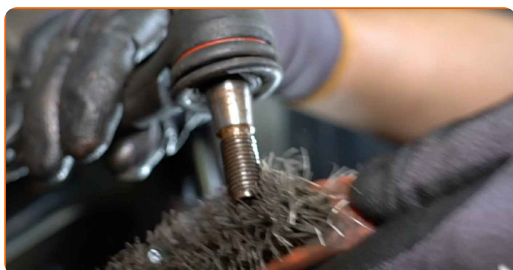
52

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



53

Rengjør festet til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

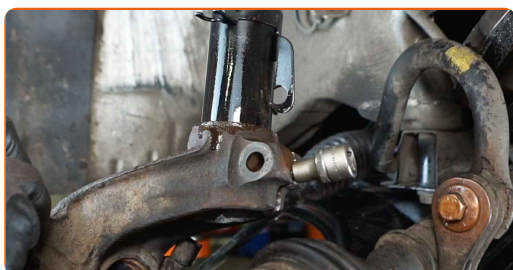


54

Monter styrespindelen sammenmontert med hjulnavet.

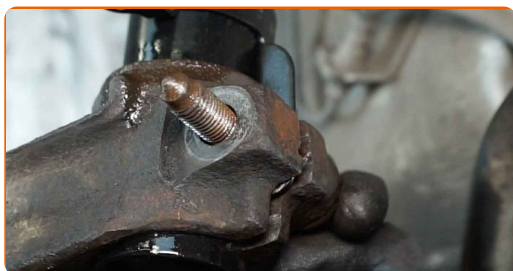
55

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



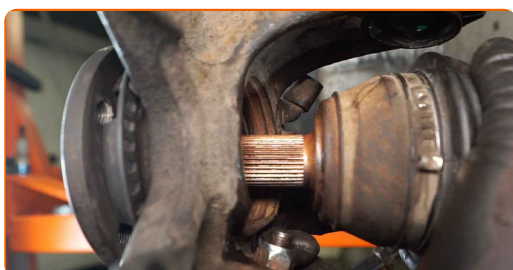
56

Monter festebolten.



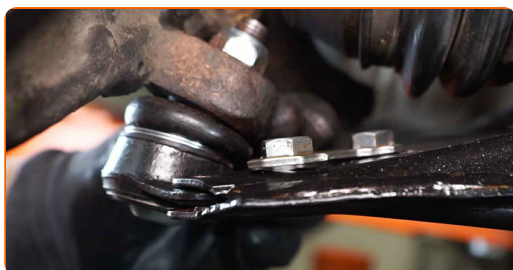
57

Monter drivakselen.



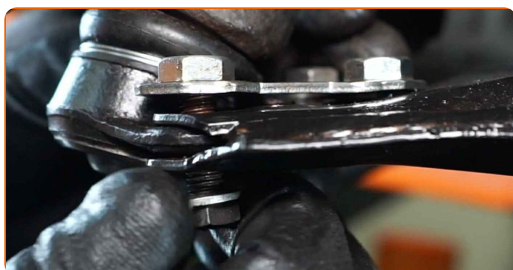
58

Fest kuleleddet til kontrollarmen.



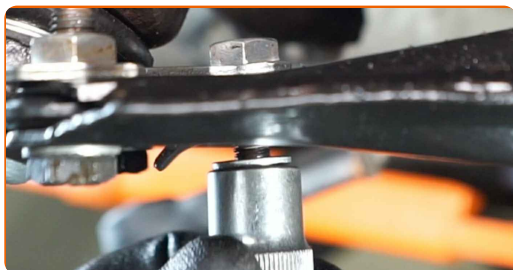
59

Monter festebolter.



60

Stram festet som kobler bæreammen til bærekulen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



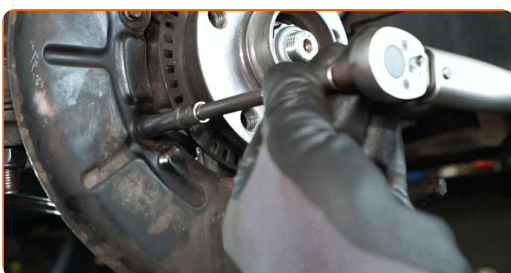
61 Rengjør festepunktene til dekselet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

62 Monter dekselet til bremseskiven.

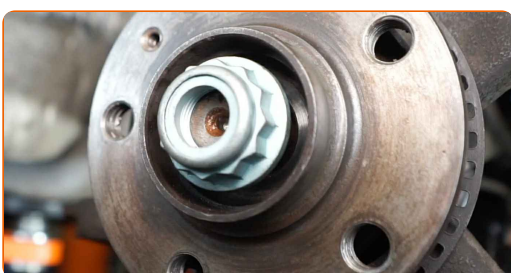


63 Monter festebolter.

64 Stram festene til bakplaten til bremseskiven. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



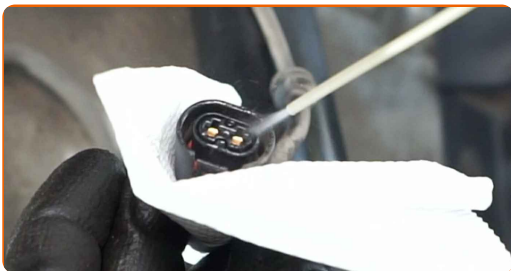
65 Monter festemutteren.



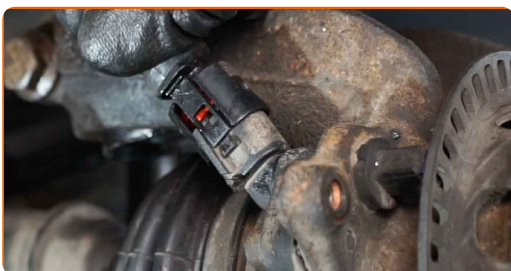
66 Skru inn festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



67 Smør kontakten til ABS-sensoren. Bruk dielektrisk fett.



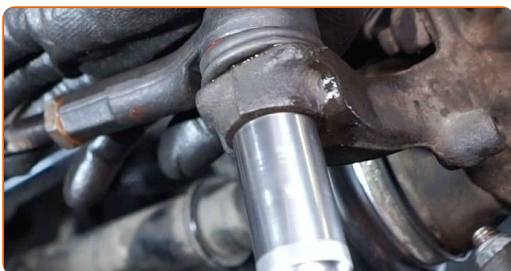
68 Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



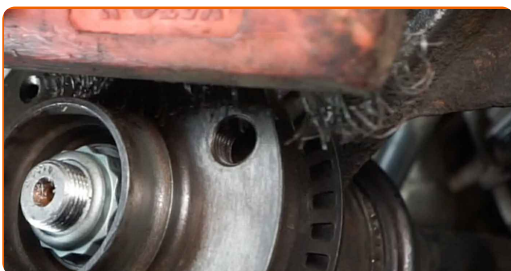
69 Koble endeledet til styrespindelen.



70 Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



71 Rengjør hjulnavet. Bruk en stålbørste.



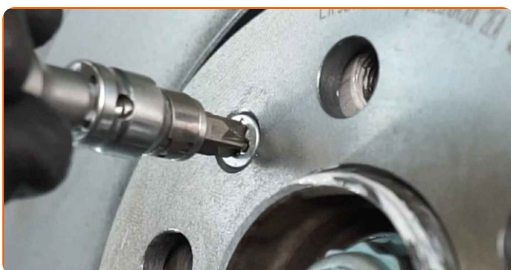
72 Behandle deretter kontaktflaten. Bruk keramisk pasta.



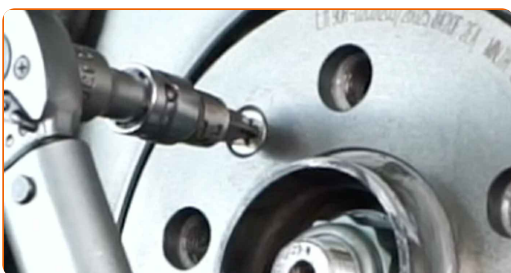
73 Monter bremseskiven.



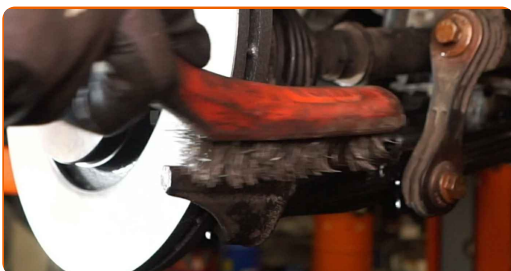
74 Monter festebolten.



75 Stram festene til bremseskiven. Bruk en Philips-skrutrekker. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.

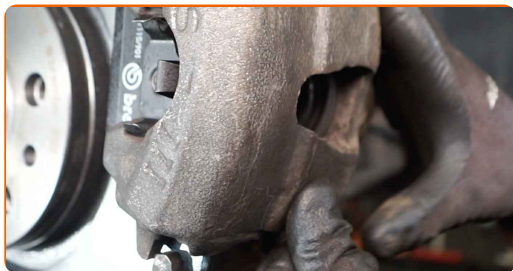


76 Fjern smuss og støv fra braketten til bremsecaliperet. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



77

Monter bremsekaliperet og fest det.



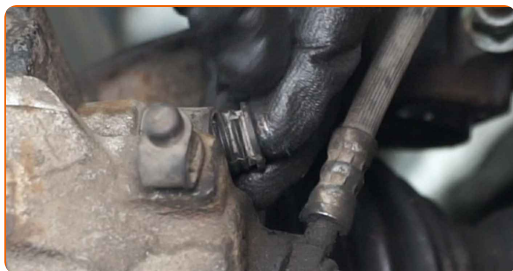
78

Stram festene til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 28 Nm dreiemoment.



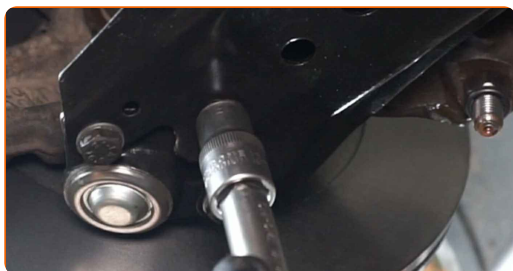
79

Fest dekslene til mansjettene til bremsekaliperstyrepinnene.



80

Stram festene som forbinder bærekulen og bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.+90°

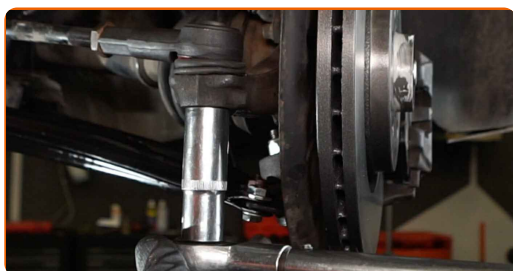


Utskifting: hjullager – Seat Leon 1M1. Tips fra AUTODOC:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

81

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment.



82

Stram de nedre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

83

Ha skruelim på festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk kobberfett.

84

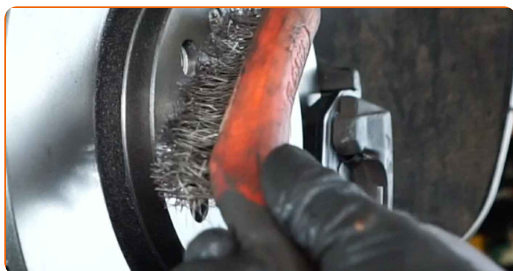
Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.

85

Behandle festene til kuleledet. Bruk kobberfett.

86

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



87

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



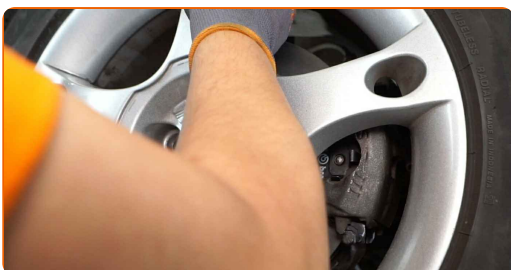
88

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



89

Sett på hjulet.

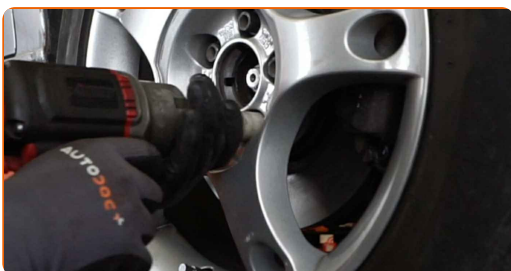


AUTODOC anbefaler:

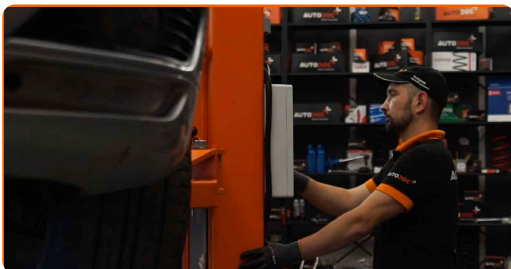
- Viktig! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene. Seat Leon 1M1

90

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



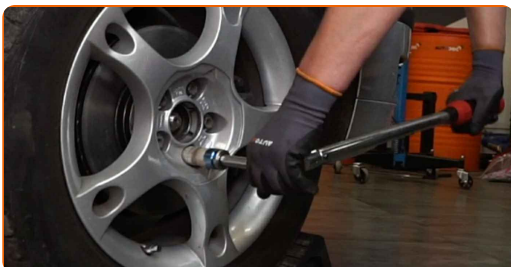
91 Senk bilen.



92 Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment.



93 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



94 Fjern jekker og klosser.

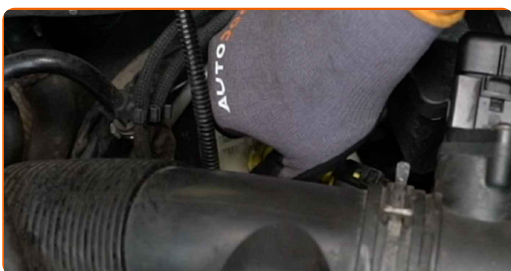


Utskifting: hjullager – Seat Leon 1M1. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Trykk inn bremsepedalen flere ganger uten å starte motoren, helt til du kjenner kraftig motstand.
- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonsbeholderen og fyll på ved behov.

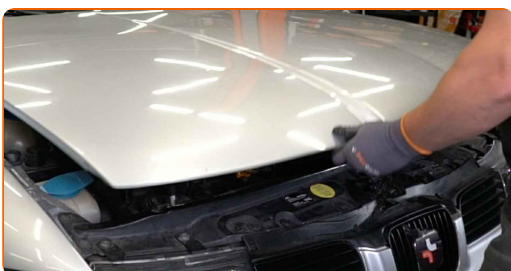
95

Stram tanklokket til bremsevæsken.



96

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a car filter icon, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR SEAT

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR SEAT LEON 1M1

HJULLAGER FOR SEAT: KJØP NÅ

HJULLAGER FOR SEAT LEON 1M1: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.